

**ABBIAMO CAPITO CHE
UNO DEI PROBLEMI PRINCIPALI NEI CENTRI ABITATI
AD ALTA DENSITÀ E':**

- **LA CONCENTRAZIONE DI INQUINANTI**

PERCHE'?

**PER MUOVERE UN VEICOLO CI VUOLE “ENERGIA”
E L’ENERGIA PROVIENE DAL CARBURANTE**

PIU’ UN VEICOLO É PESANTE PIÙ ENERGIA CI VUOLE PER MUOVERLO

→ PIÙ ENERGIA VUOL DIRE PIÙ CARBURANTE

→ PIÙ CARBURANTE SI BRUCIA PIÙ EMISSIONI SI POMPANO NELL’ARIA

→ AZIONI PER RIDIMENSIONARE IL PROBLEMA →

**1) ATTEGGIAMENTO ETICO ALLA GUIDA:
EVITARE LE ACCELERAZIONI CHE FANNO
CONSUMARE FINO A 10 VOLTE PIU'
RISPETTO ALLA VELOCITA' COSTANTE COL
MOTORE IN COPPIA**

**2) MODIFICA INFRASTRUTTURE (PER
FLUIDIFICARE IL TRAFFICO)**

**LO SCOPO E' QUINDI RIDURRE LE
ACCELERAZIONI CHE, SPECIALMENTE PER I
VEICOLI GRANDI E PESANTI, SONO CAUSA DI
MOLTE EMISSIONI NOCIVE NELL'ARIA**

ESEMPIO DI CONSUMO IN ACCELERAZIONE da fermo a 47 km/h

VEICOLO IBRIDO Mercedes 350 GLE 2000 cc Turbo: 100 l/100 km (con 1 litro si fa 1 km)



1) ATTEGGIAMENTO ETICO ALLA GUIDA

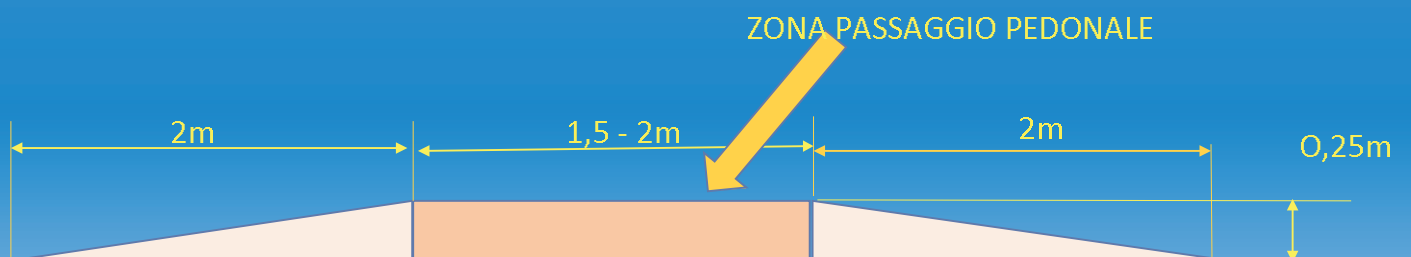
- Per i veicoli > 2000 Kg a p.c. $\rightarrow V$ max 30 km/h
- Vmax 30 km/h nelle zone ad alta densità traffico
- Accelerare con gradualità, perché accelerare violentemente penalizza i consumi (e le emissioni).
- Cercare uno stile di guida “fluido”
- Appena possibile viaggiare a velocità costante intorno al regime di coppia max, (e si risparmia fino al 25 -30% di carburante)

2) INFRASTRUTTURE PER VIABILITA' PIU' FLUIDA

- **DOSSI PER PASSAGGI PEDONALI** con scivoli inclinati percorribili
- **fino a max 30 km/h** questo per evitare di frenare e riaccelerare
- **se non vi sono pedoni**
- **ROTONDE** con semafori a chiamata per i pedoni
- **STRADE a SENSO UNICO** (Torino è ben predisposta per la viabilità attuale)
- **Semafori intelligenti** (in Svezia e Portogallo ci sono da 15 anni!)

PROPOSTE PER INFRASTRUTTURE

**DOSSI PER PASSAGGI PEDONALI CON SCIVOLI INCLINATI
PERCORRIBILI FINO A MAX 30 KM/H PER EVITARE DI
FRENARE E RIACCELERARE SE NON VI SONO PEDONI**



Dimensioni ottimizzate per rispettare le altezze da terra

PROPOSTE PER INFRASTRUTTURE

SENSI UNICI PER I GRANDI VIALI

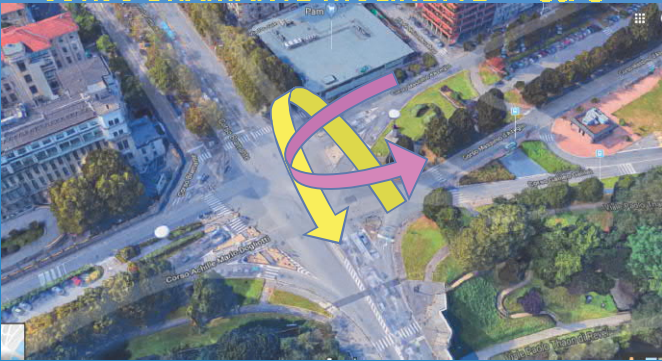


CONTROVIALI PER PARCHEGGIO E PISTE CICLABILI
Es.: Corso G.Agnelli

PROPOSTE PER INFRASTRUTTURE

ALCUNI TEMPI PER INVERSIONE DI MARCIA OSSERVANDO IL CICLO SEMAFORICO

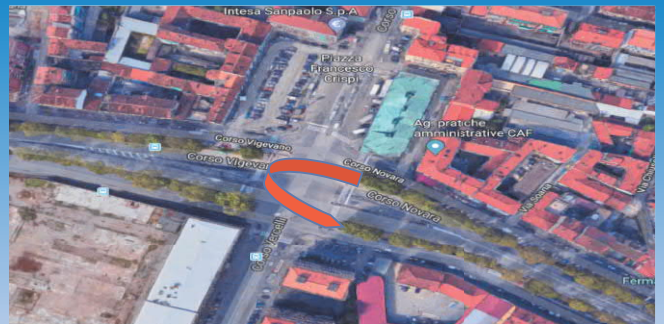
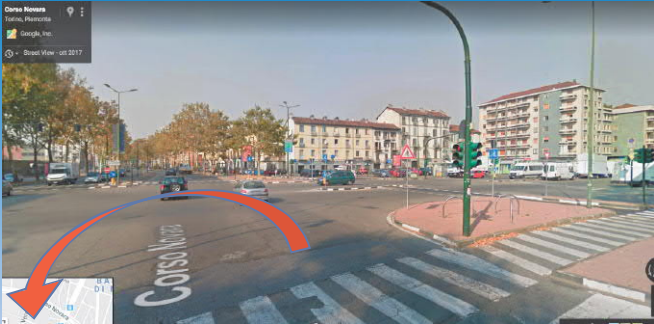
CORSO BRAMANTE-MOLINETTE > ca 3'



CORSO REGINA M. - C.so TORTONA 3' 27"

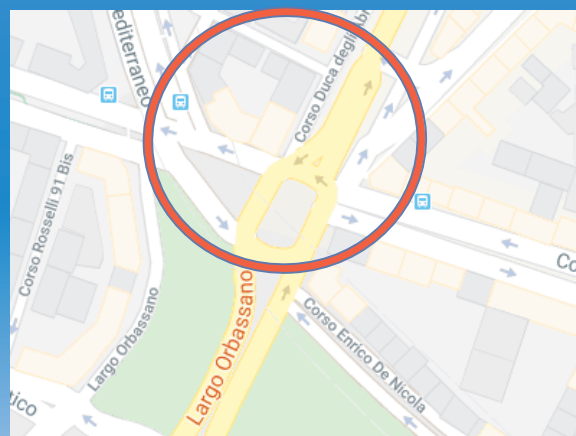
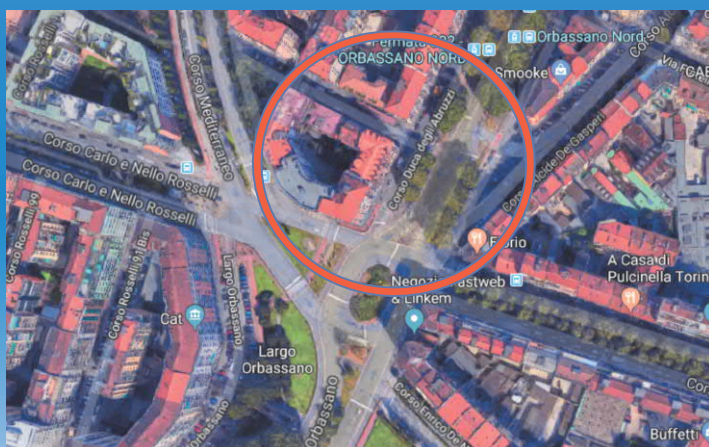


CORSO NOVARA - C.so VERCELLI

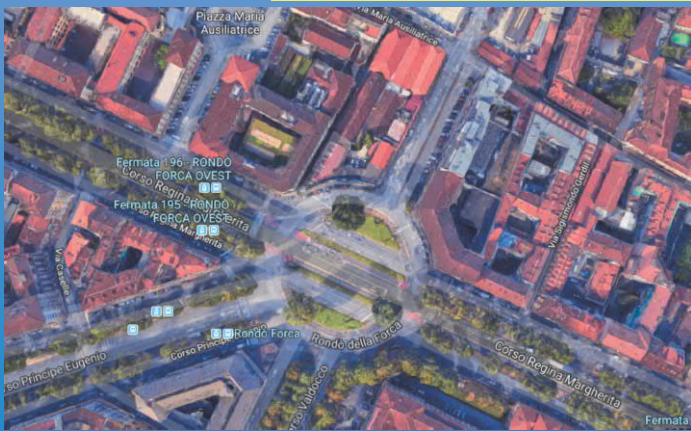


PROPOSTE PER INFRASTRUTTURE

NUOVE ROTONDE CON SEMAFORI A CHIAMATA PER I PEDONI
SENSI UNICI PER VIE E VIALI PARALLELI



PROPOSTE PER INFRASTRUTTURE



RONDO' DELLA FORCA :
ROTONDA NATURALE
SEMAFORIZZATA E DIA-VIALIZZATA
VERDE 40" 2'29" PER INVERSIONE

**-PIAZZA CARDUCCI -
VIA NIZZA E VIA MADAMA CRISTINA**

OGGI ←→

PROPOSTA DI SENSO UNICO →



PROPOSTE PER INFRASTRUTTURE

ROTONDE

LE ROTONDE PER FLUIDIFICARE IL TRAFFICO HANNO SENSO SE... FANNO PARTE DI UN PERCORSO.

NON SERVE A MOLTO UNA ROTONDA SEGUITA DA UN SEMAFORO CHE POI NE INTERROMPE LA FLUIDITA'

PROPOSTE PER INFRASTRUTTURE SEQUENZE DI ROTONDE EFFICACI

