

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Parere scritto sul progetto di fattibilità tecnico- economica, “Circolare 2 – completamento pista ciclabile corso Novara, da corso Palermo a lungo Dora Colletta”

Domenica 14 gennaio 2018

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico risponde con la presente, alla richiesta pervenuta in data 14 dicembre scorso, arrivata dall'arch. Maria Teresa Massa, Progettista del progetto di fattibilità tecnico- economica, riguardante il completamento della pista ciclabile individuata nel BiciPlan come Circolare 2, nel tratto di corso Novara tra corso Palermo e lungo Dora Colletta.

In questi primi mesi di vita della Consulta – e comunque già prima dalle singole associazioni – sono emerse tra tutte alcune considerazioni, che riportiamo qui di seguito perché riteniamo calzanti per il caso in questione:

- è nostro parere che il BiciPlan – considerato da noi un buon documento, sicuramente migliorabile ma già di un certo livello – non si limiti a rimanere sulla carta, ma che trovi compimento concreto
- i percorsi ciclabili (se non delle vere e proprie piste) siano il più continui possibili, e che quindi non si realizzino dei pezzi svincolati l'uno all'altro, non funzionali alla fruizione della bicicletta e quindi non attrattivi per nuovi utilizzatori.
- ultimamente è stato ribadito il concetto di condivisione dei percorsi ciclabili con le auto – anziché con i pedoni – soprattutto sfruttando i controviali esistenti.

La non linearità del percorso proposto (viale centrale tra corso Palermo e via Bologna, poi lato marciapiede nel tratto successivo), penalizza a nostro avviso l'utilizzo della bici. Dovrebbe essere ribaltato il concetto, dando quindi linearità ai percorsi ciclabili e rendendo più irti i percorsi di altri mezzi, per rendere scomodo (e sconveniente) l'uso dell'automobile, e spingere ad un cambiamento progressivo di abitudine (senza obbligare oltremodo).

In sede di presentazione del presente progetto ci è stato detto che la Giunta ha come obiettivo di lungo termine quello di realizzare due bidirezionali su entrambi i controviali: non ci è chiaro quale sia l'ostacolo che impedisce di provare ad utilizzare in modo promiscuo (bici + auto), i controviali già esistenti.

Per noi i controviali a 30 km/h sono una priorità assoluta per la moderazione del traffico, ma non costituiscono la soluzione preferibile per la ciclabilità, e soprattutto non sono da preferire al posto delle ciclabili, ma riteniamo che in via provvisoria, fino a quando non si avranno le forze per realizzare le due bidirezionali su entrambi i controviali, possano venire sfruttati.

Infine, apprezziamo la volontà di collegare la circolare 2 con le piste già esistenti su lungo Dora Colletta, ma riteniamo che il collegamento con piazza Baldissera sia prioritario.

Questo il parere della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 14/01/2018

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO