

Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Lunedì 14 maggio 2018

Sala Capigruppo – Palazzo di Città

Ordine del giorno:

1. Eventi e sperimentazioni da proporre per la SEMS di settembre
2. Resoconto sulle riunioni in cui è stata coinvolta la Consulta (tavolo con operatori free floating; Città camminabile; proposta di modifica ZTL)
3. Proposta di interventi al Salone dell'Auto
4. Elezione del vicepresidente della Consulta
5. varie ed eventuali

PRESENTI

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Renato Bauducco (Pro Natura)

Riccardo Dellora (Amicinbici)

Benedetta Lanza (Laqup)

Luca Chiambretto (Bike Pride Fiab Torino)

Stefano Frittoli (Alter Polis)

Massimo Tocci (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

ASSENTI GIUSTIFICATI

Referente associazione EcoBorgo Campidoglio

Referente associazione Molecola Legambiente

ASSENTI INGIUSTIFICATI

Referente associazione Ecopolis Nkoni

Il Presidente, preso atto del numero legale dei partecipanti (sette associazioni presenti su dieci) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione di marzo 2018 e della riunione di aprile 2018, entrambe inviati ai membri della Consulta e per il quale nessuno ha espresso modifiche o chiesto integrazioni: i presenti approvano all'unanimità entrambe i verbali.

1 - Eventi e sperimentazioni da proporre per la SEMS di settembre

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) rende noto che i tecnici del Comune gli hanno fatto sapere cosa il Comune abbia intenzione di fare per la SEMS di settembre. Il triangolo del quartiere Vanchiglia sarà oggetto di una sperimentazione di zona 30 che includerà anche i controviali di Corso Regina Margherita e Corso San Maurizio. Non vi sono notizie invece sull'eventuale zona 30 in corso Salvemini, proposta lo scorso anno da Danilo Odetto (Legambiente Metropolitano), fa sapere Bavuso. I tecnici starebbero anche lavorando in alcuni contesti di scuole primarie in Barriera di Milano, con interventi di moderazione del traffico, fa sempre sapere il Presidente Bavuso.

Benedetta Lanza (Laqup) comunica che per un giorno della SEMS la scuola Raineri in San Salvatoro farà un parking day: i circa 20-30 posti auto nei pressi della scuola verranno liberati dalle auto e usati come aree giochi dagli studenti. Lanza fa sapere che se ci fosse il sostegno di altre associazioni si potrebbe pensare di sperimentare la cosa per più di un giorno. Bavuso fa sapere che è stato contattato dall'ingegnere Manelli, che lavora molto nel settore della moderazione del traffico, e sarebbe interessato a collaborare per la SEMS.

Il Presidente Bavuso fa inoltre sapere di essere stato contattato da alcune associazioni di Borgo Vittoria, le quali sarebbero interessate alla riduzione del traffico nel proprio quartiere.

Riccardo Dellora (Amicinbici) chiede se la Consulta abbia un proprio sito web, in modo da poter comunicare le proprie posizioni ad un pubblico maggiore. Bavuso risponde che si potrebbe avere a disposizione uno spazio su Cittàgorà. Dellora replica che sarebbe importante pubblicizzare la Consulta e le sue posizioni nelle Circoscrizioni, eventualmente anche con l'uso di banner e poster.

Il Presidente Bavuso chiede ai presenti se credono che sia necessario creare un sottogruppo all'interno della Consulta che si occupi della SEMS. Renato Baudocco (ProNatura) risponde che sarebbe più opportuno fare eventualmente più riunioni aperte a tutti i componenti della Consulta. I presenti approvano. Dellora propone anche un forte coinvolgimento dei giornalisti, magari organizzando piccole conferenze, così da rendere pubblico il pensiero della Consulta.

Dellora crede una volta visto se la zona car free della Raineri funziona, tale modello debba essere proposto in ogni domenica ecologica ed eventualmente anche durante giornate feriali. Secondo Lanza al momento la visione di zona car free del comune è diversa da quella della Consulta: quest'ultima vorrebbe il divieto di circolazione delle auto in dette zone, mentre il Comune punta sulla semplice riduzione della velocità.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) ricorda come progetti di pedibus fossero già stati realizzati in passato (progetto Urban) in Barriera di Milano.

In conclusione a tale punto dell'odg, il Presidente Bavuso propone dunque che nella prossima riunione, in cui si parlerà con i tecnici della SEMS, venga proposto da parte della Consulta la propria idea di zona car free, magari presentando proprio il progetto della scuola Raineri.

2 - Resoconto sulle riunioni in cui è stata coinvolta la Consulta (tavolo con operatori free floating; Città camminabile; proposta di modifica ZTL)

Tavolo con operatori free floating

Dellora (Amicinbici), che ha preso parte a nome della Consulta al tavolo sopra citato, fa sapere come le idee siano diverse tra i tecnici comunali e le parte politica relativamente a come la Consulta debba essere coinvolta.

Vi sono al momento tre operatori (ofo, obike, mobike) che prendono parte al tavolo. A regime le bici che gli operatori metteranno a disposizione saranno 9000 in tutto. Dal bando il Comune chiede agli operatori 20 €/anno/bici oltre all'assicurazione RC ed infortuni. La somma che dovrebbe essere ricavata da tali contributi verrà quindi spesa per un 80% in infrastrutture (principalmente archetti), il 10% per sponsorizzazioni ed il restante 10% per finalità scelte dagli stessi operatori. Dellora rende noto come gli operatori siano favorevoli a fare sconti agli utenti che parcheggeranno la bici nelle aree che verranno riservate alle bici free floating.

Città camminabile

Per la Consulta hanno preso parte al tavolo Piera Rizzati e Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) e Renato Baudocco (ProNatura). Moscardini fa sapere che in tale incontro si è cercato di fare il punto sulle proposte relative alle zone 30 e ai controviali. Riferisce che c'è totale sintonia con i tecnici, ma a mancare è la volontà politica. Osservare inoltre come vi sia anche una mancanza di comunicazione tra i vari assessori, non essendo questi a conoscenza di cosa si occupino gli altri.

Baudocco rende noto come Montanari sia interessato anche al contributo della Consulta relativamente alla revisione del PRG.

Proposta di modifica ZTL

Il Presidente Bavuso chiede ai presenti il riepilogo della posizione della Consulta in merito alla proposta della nuova ZTL. Bavuso legge inoltre la mail di Fabio Zanchetta in cui quest'ultimo esponeva la propria perplessità relativamente alla concessione di due ore di parcheggio gratis per chi entrerà nella ZTL.

Frittoli Stefano (Alter Polis) fa notare che il costo del ticket dovrà esser tale da disincentivare in ogni modo l'ingresso nella ZTL con l'auto. Facendo riferimento alla mail di Zanchetta sopra citata, Moscardini fa sapere che secondo lui sia ragionevole concedere le due ore di parcheggio gratis. Moscardini ritiene infatti che la chiusura totale del centro alle auto sia al momento inattuabile. Moscardini propone che al più la sosta gratis possa essere ridotta ad un'ora, con l'opzione intermedia di novanta minuti. Frittoli propone che nella riunione

del 23 maggio la Consulta porti come proposta quella di proporre solo un'ora di parcheggio gratis, in modo da vedere come il Comune si dimostrerà disponibile a ridurre quell'aspetto o se rimarrà sulla propria posizione. Dellora fa notare che il prezzo del ticket dovrà essere anche tarato in base alla cilindrata delle auto, e non in base alla classe di inquinamento: quest'ultima impostazione potrebbe essere infatti vista come un danno alle classi meno abbienti.

Il Presidente Bavuso fa infine sapere che i tecnici hanno detto come si stia pensando ad alcune ZTL notturne nei quartieri della movida, a causa dello sfioramento dei limiti di decibel.

4 - Proposta di interventi al Salone dell'Auto

Moscardini fa notare come sia estremamente difficile comunicare con le persone che tipicamente visitano eventi come il Salone dell'Auto. Bavuso proporrebbe di far coinvolgere dal Comune Paolo Ruffino, la Commissione Giovani Ingegneri dell'Ordine di Torino, la dott.ssa Izzi (psicologa del traffico) e magari qualche esponente di FIAB nazionale.

5 - Elezione del vicepresidente della Consulta

Bavuso chiede se tra i presenti vi sia qualcuno disponibile a candidarsi alla posizione di vicepresidente. Nessuno dei presenti dà disponibilità. Bavuso allora propone che tutti i componenti della Consulta vengano nominati vicepresidente, ricevendo ciascuno particolari deleghe. I presenti approvano.

Non essendovi altro da aggiungere, la riunione termina alle 19.50.

Torino, 14/05/2018

verbalizza

STEFANO FRITTOLE

Il Presidente

SAMUELE BAVUSO