

Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Lunedì 8 ottobre 2018

Sala Capigruppo – Palazzo di Città

Ordine del giorno:

1. Cantieri in corso Grosseto e corso Venezia: stato dell'arte ed eventuali richieste della Consulta
2. Rapporto del Presidente a proposito dello spazio web dedicato alla Consulta
3. Piattaforma Improve my City: individuazione delle possibili categorie da richiedere, e del team
4. Scuola Car Free Gambaro: rapporto sull'evento, discussione e proposte su come migliorarla, valutazione sull'eventualità di replicarla su altre scuole
5. Rapporto di Legambiente Metropolitano sulla pedalata del 22 settembre, Torino – Mappano, e successiva discussione
6. Borgo Vittoria: proposte di mobilità dolce
7. Varie ed eventuali

PRESENTI

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)

Stefano Frittoli (Alter Polis – Vicepresidente)

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Renato Bauducco (Pro Natura)

Riccardo Dellora (Amicinbici)

Benedetta Lanza (Laqup)

Piero Quaglia (Bike Pride Fiab Torino)

Gabriele Del Carlo (Staff assessorato trasporti)

Geom. Pentessuglia (Tecnico Comune di Torino)

Alice Arena (Coordinatrice IV commissione Circ. 5)

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

Mario Agnese (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

Laura Cardin (Amicinbici – no referente)

Carla Pairolo (Legambiente Metropolitano – no referente)

ASSENTI GIUSTIFICATI

Referente associazione Ecpolis Nkoni

Referente associazione Molecola Legambiente

Il Presidente, preso atto del numero legale dei partecipanti (otto associazioni presenti su dieci) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione di settembre 2018, inviato ai membri della Consulta e per il quale nessuno ha espresso modifiche o chiesto integrazioni: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1 - Cantieri in corso Grosseto e corso Venezia: stato dell'arte ed eventuali richieste della Consulta

Corso Venezia

Il geometra Pentessuglia (referente piste ciclabili del comune di Torino) spiega come da progetto sia prevista una bidirezionale anche sul lato est del corso. Al momento vi sono le risorse per realizzare il primo lotto sul lato est. Per il completamento (il secondo lotto fino a corso Grosseto) rimane l'incognita risorse.

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni) fa notare che sul lato est, nel tratto nei pressi del centro medico LARC vi sia una criticità su quanto già realizzato: arrivando da piazza Baldissera la bidirezionale diventa infatti una monodirezionale piuttosto ristretta, senza possibilità di un futuro adeguamento. Il geometra Pentessuglia fa sapere che verificherà tale problematica.

Stroppiana fa anche notare che proseguendo verso corso Grosseto il progetto prevede molte discontinuità lungo il percorso (per esempio, in via Gulli la pista termina contro dei blocchi di cemento che impediscono il proseguimento previsto nel progetto esecutivo per il secondo lotto). Si chiede dunque di migliorare tale aspetto.

Alice Arena (Coordinatrice IV commissione Circ. 5) crede che nuove ciclabili lungo corso Venezia non debbano togliere ulteriori posti auto. Stroppiana suggerisce di prendere una delle due decisioni: o togliere il tratto di ciclabile che va verso via Breglio, o eliminare il parcheggio lato LARC. Arena evidenzia poi le criticità nella manutenzione delle ciclabili esistenti. Sempre Arena fa notare come già nel 2017 sarebbero dovute arrivare 3 nuove postazioni ToBike nella Circ. 5. Fondamentale sarebbe una postazione ToBike nei pressi di Rebaudengo Fossata FS, ai fini di migliorare l'intermodalità.

Corso Grosseto

Stroppiana fa sapere che nella Commissione di Circoscrizione, SCR ha dichiarato di non aver ricevuto alcuna richiesta di ciclabile. Al momento non si sa se ci sarà il cordolo o meno.

Il geometra Pentessuglia precisa che tali scelte progettuali siano ancora in esame e che il Comune non abbia dato ancora il via libera a tale sistemazione superficiale. Inoltre fa sapere che l'idea del Comune è quella di richiedere due monodirezionali lungo i due lati.

Stroppiana sollecita il Tecnico sul fatto che sia il Comune a doversi interfacciare con SCR per la sistemazione superficiale di tutta la pista ciclabile secondo le vigenti norme in materia.

In conclusione, la Consulta espone le sue richieste su tale progetto:

- Due monodirezionali protette di larghezza maggiore o uguale a 1.50 mt
- Realizzazione di un anello ciclabile su largo Grosseto per garantire l'accessibilità da tutti i rami di ingresso della rotonda e per permettere l'attraversamento dell'intersezione in sicurezza
- Connessione ciclabile Nord-Sud dell'intersezione di largo Grosseto lungo l'asse di Corso Potenza-Via Lanzo-Via Stampini, includendo via Confalonieri e via Cesalpino
- NESSUNA CICLABILE sul MARCIAPIEDE. Nessuna soluzione di ciclopedonale.
- Prevedere uno spazio all'interno della nuova stazione SFM Grosseto, in fase di realizzazione, come velostazione interrata coperta. Prevedere scivoli o ascensori per accedere ai binari con le biciclette.
- Stesse richieste anche per la stazione Rebaudengo- Fossata, in fase di completamento.

7 – Varie e eventuali: Via Botticelli

Il Presidente Bavuso fa sapere che in seguito ad una modifica di natura urbanistica nel progetto di Via Botticelli è stato richiesto un nuovo parere sulle parti pertinenti alla Consulta. Renato Bauducco (Pro Natura) fa notare come via Botticelli sia larghissima e che sia doveroso realizzare delle ciclabili protette invece che dei controviali con il promiscuo auto-bici.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) dice che come principio si chiedono soluzioni che involino le auto a rimanere nella corsia centrale della via.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) propone che l'ingresso del controviale sia reso strozzato così da disincentivare l'ingresso auto.

In accordo con i presenti il Presidente Bavuso modifica il precedente parere inviato al Consiglio Comunale.

2 – Rapporto del Presidente a proposito dello spazio web dedicato alla Consulta

Il Presidente Bavuso fa sapere ai presenti che non sia riuscito a prendere parte alla riunione con le altre consulte e con il Presidente del Consiglio Comunale, Fabio Versaci. Moscardini, che è riuscito a prendervi parte, fa sapere che non vi siano novità da comunicare agli altri membri della Consulta.

3 – Piattaforma Improve my City: individuazione delle possibili categorie da richiedere, e del team

Il Presidente Bavuso fa sapere che Serra (Area urbanistica) vorrebbe un incontro con gli interessati il 16 pomeriggio. Riccardo Dellora (Amicinbici) conferma l'interesse alla cosa, ma visto che il 18 sarà già impegnato con la riunione per il bike sharing, chiede se sia possibile mettere le riunioni una in coda all'altra, in modo da

ottimizzare i tempi e ridurre ad un solo pomeriggio il tempo da dedicare alla Consulta (anche per richiedere meno permessi lavorativi); il presidente Bavuso si prende l'incarico di verificare con i tecnici questa eventualità. Stefano Frittoli (Alter Polis) dà la disponibilità a raccogliere segnalazioni per la piattaforma, facendo parte del team.

5 – Rapporto di Legambiente Metropolitano sulla pedalata del 22 settembre, Torino – Mappano, e successiva discussione

Carla Pairolero (Legambiente Metropolitano) spiega che il percorso su cui si vorrebbe realizzare il percorso ciclabile presenta diversi problemi (vegetazione incolta, strade al buio, rifiuti e camion ad alta velocità).

Pairolero spiega che l'idea sarebbe di collegare l'area Nord della cintura con Torino. Il percorso passerebbe per giunta per l'itinerario "Corona di delizie".

Pairolero fa sapere di aver aperto una discussione su Corso Vercelli, dove oggi è presente un grosso parcheggio di interscambio inutilizzato. Sempre Pairolero fa sapere di aver proposto lievi prolungamenti per le linee 46 e 50, in modo da collegare la frazione Villaretto.

Dellora dice che si dovrebbe avere una visione sistemica riguardo alle periferie. Sarebbe un'idea fare perno sulla piazza di Falchera vecchia per far arrivare più percorsi ciclabili. Un'altra ipotesi sarebbe usare la vecchia ferrovia per un corso ciclabile. Moscardini propone di spingere il Comune a collaborare con i Comuni limitrofi.

Bauducco chiede se la Consulta possa direttamente presentare mozioni in Consiglio Comunale. Nel caso non fosse possibile, continua Bauducco ci sono due alternative: presentare proposte a Versaci e dirli di presentarle in consiglio con un ODG o con una mozione, o chiedere di farlo ad un Consigliere.

I presenti chiedono al Presidente di verificare quali siano le possibilità effettivamente percorribili.

Il Presidente Bavuso fa sapere che verificherà. Nel mentre la Consulta dovrà chiarire quali siano le priorità.

4 – Scuola Car Free Gambaro: rapporto sull'evento, discussione e proposte su come migliorarla, valutazione sull'eventualità di replicarla su altre scuole

Biraghi fa sapere di avere inviato un questionario a maestre e genitori in cui si chiede un parere sulla sperimentazione. La sensazione è che l'idea sia stata accolta benissimo da tutti gli interessati. Biraghi suggerisce di aspettare i risultati di suddetto questionario, così da poter poi giustificare con un eventuale plebiscito le successive proposte.

6 – Borgo Vittoria: proposte di mobilità dolce

Il Presidente Bavuso riferisce di essere entrato in contatto con il Tavolo Borgo Vittoria durante uno degli eventi che si sono svolti durante la SEMS, e che questi gli hanno illustrato un progetto di pedonalizzazione e di ciclabile sul loro territorio.

Il presidente ritiene tale progetto interessante e in sintonia con gli obiettivi della Consulta, e propone di svolgere la prossima riunione di novembre, presso la Circoscrizione 5, se i membri del Tavolo Borgo Vittoria sono disponibili a presentare il loro progetto ufficialmente.

Portare la Consulta in una Circoscrizione, sarebbe la realizzazione di quanto si era proposto in una delle prime riunioni della Consulta, e cioè quello di portare l'organismo direttamente nelle varie Circoscrizioni, per poter parlare direttamente con gli interessati.

Stroppiana suggerisce di sentire il parere della coordinatrice Alice Arena e il Presidente di Circoscrizione, anche per questo caso, essendo il Tavolo Borgo Vittoria un comitato di negozianti e cittadini residenti.

Non essendovi altro da aggiungere, la riunione termina alle 19.50.

Torino, 08/10/2018

verbalizza

STEFANO FRITTOLI

Il Presidente

SAMUELE BAVUSO