

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Comunicato Stampa

Sabato 24 novembre 2018

Pista ciclabile piazza Statuto

Il 20 novembre è uscito su Repubblica un articolo in cui Appendino parla dei lavori che in questi giorni stanno facendo in piazza Statuto per realizzare una pista ciclabile con cordolo, e cita anche la Consulta.

Giovedì su La Stampa è uscito un articolo dove alcuni sostengono che questa pista creerà ingorghi e rischi per la sicurezza.

In entrambi i casi la Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico, organo del comune di Torino e con competenze sull'argomento, non è stata direttamente interpellata.

Auspiciando una fattiva collaborazione con gli organi di informazione in futuro, la Consulta ribadisce quanto già detto ieri in tanti post su Facebook dai soci delle associazioni che ne fanno parte.

1) le auto sempre presenti in sosta vietata sul lato ovest di piazza Statuto creavano con continuità ingorghi e situazioni di pericolo. Inoltre di fatto erano sempre fruibili solo tre corsie per auto invece delle quattro segnate, che sono state TUTTE preservate e rese fruibili alle auto nella riorganizzazione

2) Piazza Statuto è un incrocio molto pericoloso in cui sono avvenuti gravi incidenti. La sicurezza dev'essere una PRIORITA' ASSOLUTA. In quest'ottica, la creazione di corsie ciclabili e di corsie riservate per il trasporto pubblico serve proprio per separare una parte del traffico, più lento, che può creare ingorghi in vie di scorrimento, eliminando quindi i rallentamenti.

La conclusione è esattamente il contrario di quello che gli automobilisti temono. Le ciclabili e le corsie riservate mettono in sicurezza chi le usa e SNELLISCONO il traffico.

Torino, 24/11/2018

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO