

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Parere scritto sulla sistemazione superficiale di corso Grosseto

Martedì 15 gennaio 2019

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico presenta le sue considerazioni in merito alla sistemazione superficiale di corso Grosseto, in seguito alla presentazione da parte dei Tecnici Comunali durante la riunione della Consulta dello scorso 10 dicembre 2018.

Comprendiamo la proposta di SCR di scartare la ciclabile sul lato sud, nel tratto compreso tra Largo Grosseto e Via Casteldelfino, per interferenza con linee TPL e importanti flussi di traffico veicolare in superficie in direzione ovest-est, che, prima della trasformazione del nodo, transitavano in sopraelevata, siamo soddisfatti della proposta di realizzare due monodirezionali nel tratto tra via Casteldelfino e via Ala di Stura, ma riteniamo che l'ultimo tratto – da via Ala di Stura sino al Parco Sempione – anziché proseguire con una bidirezionale sul lato sud, riteniamo sia auspicabile prevedere due piste monodirezionali, che permetterebbe un miglior collegamento con percorsi già esistenti, come il viale della Spina, Parco Rubbertex e percorso esistente su Corso Grosseto lato sud.

Facciamo inoltre osservare che il progetto previsto prevederebbe sul lato Nord, tra Largo Grosseto e la futura stazione del SFM, un percorso ciclabile non separato dal marciapiede, creando così un pericoloso conflitto pedone-ciclista.

Suggeriamo ove possibile l'inserimento di stalli ciclabili lungo il percorso con particolare attenzione all'area della nuova stazione SFM Grosseto.

Per quanto riguarda l'attraversamento ciclabile del nodo di Largo Grosseto, con il fine di rendere più agevole e sicuro il transito delle bici, riteniamo sia auspicabile completare l'anello ciclabile, connettendolo con il percorso che proviene dalla Spina Reale, in particolare utilizzando la viabilità residuale afferente la stazione Madonna di Campagna.

Inoltre, riteniamo che sia proficuo realizzare un collegamento tra la rotonda di largo Grosseto e la rotonda che verrà realizzata tra via Stampini e via Lanzo, considerando un'estensione verso la parte Nord di Torino, giustificando questa modifica con la presenza di un importante comprensorio scolastico come l'ITTS Grassi, scuole medie e impianti sportivi.

Questo il parere della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 15/01/2019

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO