

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Considerazioni sulla richiesta di sottopasso in piazza Baldissera e riduzione della rotonda creando una terza corsia

Domenica 31 marzo 2019

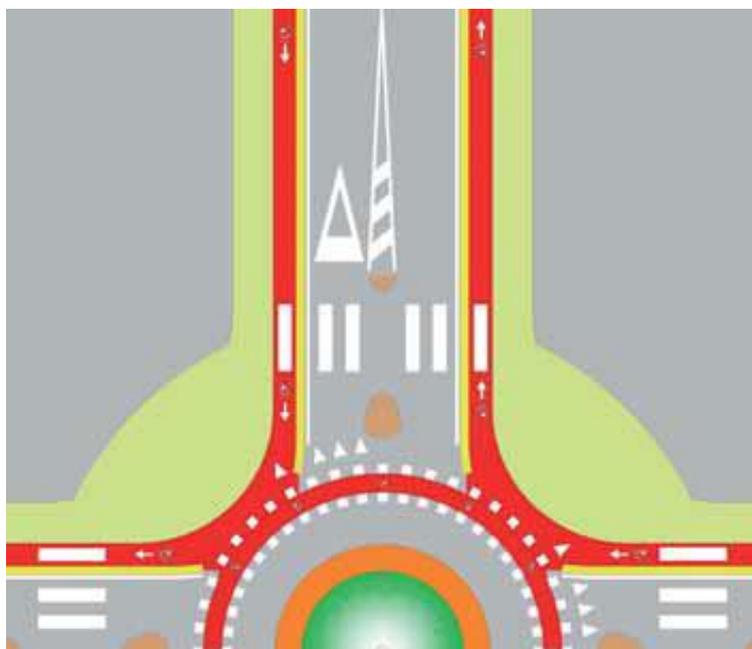
La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico, in riferimento alla II Commissione consiliare permanente, convocata in data 3 aprile, che ha per oggetto la petizione ai sensi dell'art. 12 dello statuto, in cui si richiede un sottopasso in piazza Baldissera e riduzione della rotonda creando una terza corsia, ritiene proficuo fare le seguenti considerazioni, per quanto di sua competenza, a proposito della sicurezza dei ciclisti.

Innanzitutto osserviamo che secondo la legislazione vigente, le rotonde di nuova progettazione non possono più essere realizzate con corsie multiple: se il legislatore ha deciso di orientarsi in questo senso è sicuramente per migliorare la sicurezza di questi nodi, e quindi non capiamo perché in una rotonda già realizzata, si chiede addirittura di aumentare il numero delle corsie a tre.

Inoltre, se le corsie in entrata e in uscita vengono ridotte, aumentare quelle presenti nella rotonda non può far altro che creare un “effetto damigiana”, con conseguente continuo tagliarsi la strada tra automobili, diminuendo il livello di sicurezza.

Dal nostro punto di vista di utenti deboli della strada, negli attraversamenti a noi e ai pedoni dedicati, ogni corsia oltre la prima aumenta la pericolosità dell'attraversamento stesso, mentre secondo il nostro parere dovrebbero essere maggiormente protetti.

Anziché creare una terza corsia, proponiamo di realizzare – come alcune fonti autorevoli suggeriscono, tra tutte, citiamo il quaderno 4 del Centro studi FIAB Riccardo Gallimbeni, di cui riportiamo un'immagine – una corsia ciclabile in anello



Questo il parere della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 31/03/2019

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO