

# Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

## Parere scritto in merito al Progetto di Riqualificazione Ambientale del viale alberato di corso Siccardi e piazza Arbarello

Lunedì 14 ottobre 2019

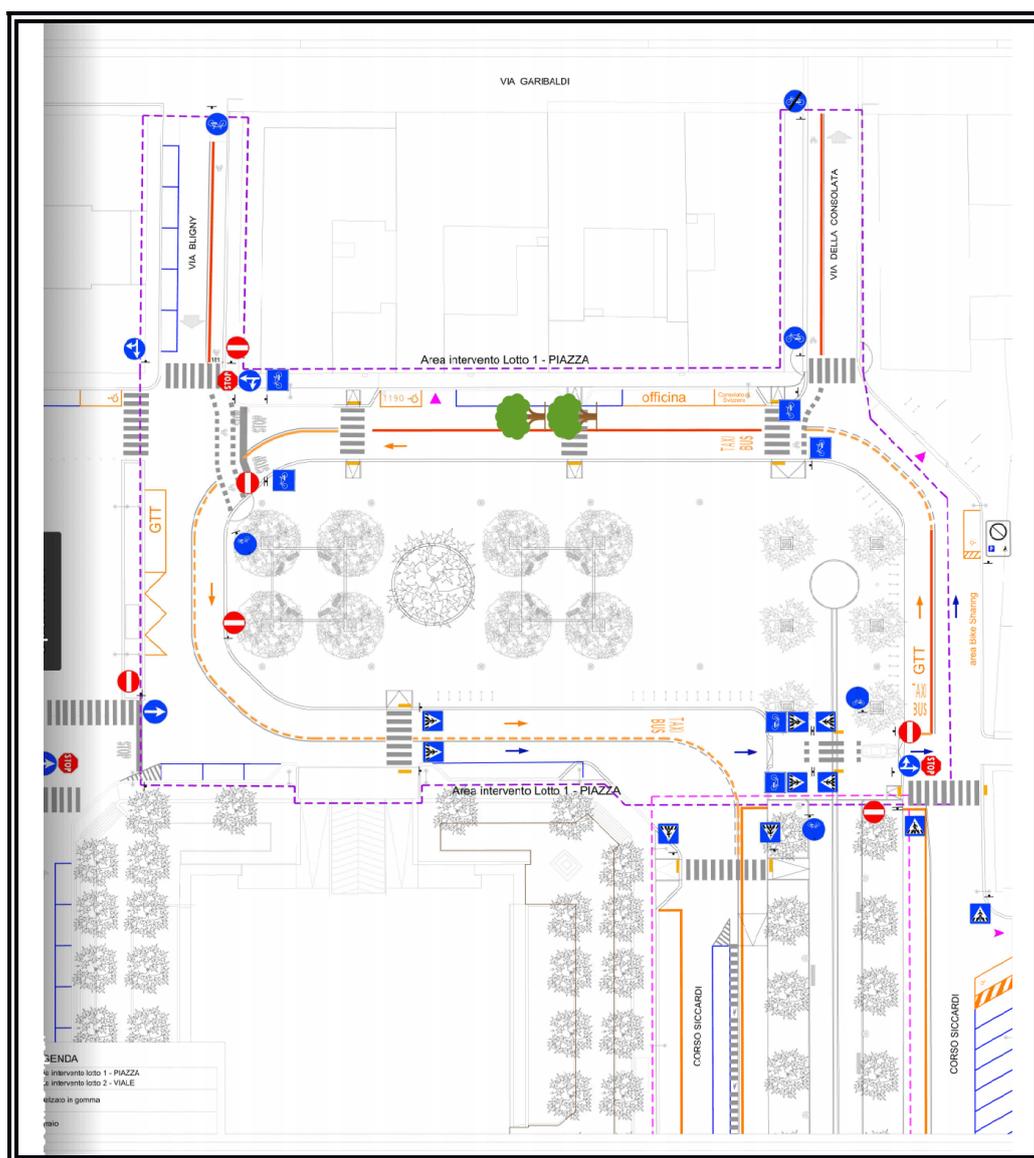
La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico, dopo aver ricevuto il materiale relativo al Progetto di cui in oggetto il 23 settembre scorso, esprime un parere in forma scritta, come richiestoci.

Consideriamo il progetto proposto più che soddisfacente e in sintonia con le nostre richieste di connettere tra loro le piste esistenti, in particolare apprezziamo le soluzioni per raggiungere la strada pedonale via Garibaldi, l'attraversamento rialzato su via Bertola (che consente anche di entrare più agevolmente sulla ciclabile qui presente), e il nuovo attraversamento su via Cernaia con conseguente raccordo sulle monodirezionali di corso Galileo Ferraris.

Ciò nonostante, crediamo che si possano realizzare degli interventi che diano un segnale maggiore e più evidente alla pedonalità di piazza Arbarello.

Percepriamo un anello viario che circonda un'area pedonale, come un solcato, quasi a recintare una piccola "riserva indiana".

Pensiamo che una piazza pedonale debba avere almeno un lato completamente pedonale (al netto del trasporto pubblico), e sosteniamo che il lato Nord-Est di piazza Arbarello potrebbe avere un elemento di arredo in centro strada che blocchi la viabilità ma non gli accessi ai passi carrai e al gommista.



Oltre a questa proposta, che ci accorgiamo essere molto incisiva – ma a nostro avviso necessaria – sulla viabilità, suggeriamo di seguito alcuni ulteriori interventi:

-uno dei contributi per realizzare l'opera, arriva da Reale Foundation, e abbiamo saputo che molti dei suoi dipendenti utilizzano la bicicletta per raggiungere la sede lavorativa, lì vicino. Pensiamo pertanto che aggiungere tra gli arredi fissi un manometro per il controllo della pressione delle gomme delle bici (analoghi a quelli installati nelle aree di servizio per le automobili), possa essere un servizio gradito da chi frequenta la piazza.

-nei file che ci sono stati inviati vediamo il logo della bici su l'asfalto in tutti gli attraversamenti tranne che in quello tra piazza Arbarello e corso Siccardi (per intenderci: dove le auto si dirigono verso via Barbaroux): pensiamo sia proficuo indicarlo anche in questo punto, anche se questo è un attraversamento rialzato.

-sempre con quest'ottica, pensiamo sia auspicabile indicare a terra un percorso delle bici su piazza Arbarello, per evitare quello che già accade tra corso Francia e corso Inghilterra, dove i pedoni si lamentano della presenza delle biciclette, non sapendo che quel tratto è promiscuo.

-lungo corso Siccardi ci sono due attraversamenti che sono solo pedonali, che servono per raggiungere i capolinea del 5, 5/ e 67, ma questi attraversamenti arrivano dal lato della ciclabile e non della parte pedonale: è evidente che non si può fare diversamente, ma per non creare interferenze tra ciclisti e pedoni, crediamo sia meglio segnalarlo.

-infine, ricordiamo che la città di Torino ha avviato recentemente la sperimentazione per i monopattini elettrici, e che quindi questi potranno utilizzare le piste ciclabili: per questi mezzi è necessario che il fondo sia il più possibile uniforme per rendere più agevole (e sicuro) il loro utilizzo.

Questo il parere della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 14/10/2019

Il Presidente  
**SAMUELE BAVUSO**