

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Parere scritto sul progetto per la messa in sicurezza della parte ciclabile di piazza Statuto

Giovedì 30 aprile 2020

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico presenta le sue considerazioni in merito al progetto per la messa in sicurezza della parte ciclabile di piazza Statuto, presentato dall'arch. Mariateresa Massa in occasione della II Commissione Consiliare, svoltasi il 15 aprile scorso.

La Consulta è concorde a ritenere valido il progetto e, nell'ottica di renderlo ancora più adeguato alle esigenze della mobilità attiva, propone di seguito le osservazioni/ suggerimenti in parte già esposti durante la presentazione:

-corso Francia sud - si chiede di valutare come imporre alle auto che arrivano dal controviale di corso Francia l'obbligo di svoltare a destra in corso Inghilterra (ad esempio con cordoli), impedendo di usare il controviale come corsia tagliacoda.

-si chiede anche di valutare il semaforo nello stesso punto, che è presente solo per pedoni e ciclisti, ma non per automobilisti: lo si può togliere anche per utenza debole? va aggiunto per le auto? può essere sostituito da dossi o cuscini berlinesi sulle corsie auto?

-si chiede di tracciare i percorsi separati ciclabile/ pedonale sulla banchina sud (fra corso Francia angolo corso Inghilterra e via Santarosa)

-il semaforo da via Santarosa a centro Statuto (ingresso parcheggio) dovrebbe essere eliminato: il rosso è molto lungo per mobilità attiva, ne ostacola il percorso nella direzione Statuto/ Garibaldi, potrebbe essere sostituito da un cuscinio berlinese per le auto? oppure lasciato giallo lampeggiante?

- la corsia auto che da corso Principe Oddone svolta a destra su via Cibrario presenta una mandorla nel progetto a protezione della ciclabile: la richiesta è di ridurre la larghezza della mandorla per lasciare la ciclabile più diritta possibile e anche per dare più spazio all'attestazione dei ciclisti.

Inoltre nel progetto la Consulta apprezza la soluzione adottata per mettere in sicurezza l'attraversamento est-ovest (taglio dell'aiuola all'altezza di via Cibrario).

Infine un deciso apprezzamento per l'introduzione della "casa avanzata" al semaforo all'angolo di corso San Martino.

A tal proposito, però, considerando che questa introduzione rappresenta una sperimentazione e osservando che già in condizioni "normali" molti automobilisti hanno la spiacevole abitudine di superare la linea d'arresto dei semafori anche quando questi sono rossi, chiediamo che venga avviata una campagna informativa che spieghi ai cittadini (automobilisti, ma anche ciclisti e pedoni) il corretto utilizzo delle case avanzate.

La Consulta auspica che questa soluzione possa essere applicata anche in tutti i futuri progetti.

Questo il parere della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 30/04/2020

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO