

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Parere scritto sulla progettazione e realizzazione del primo controviale a 20km/h condiviso

10 maggio 2020

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico presenta le sue considerazioni in merito alla progettazione e realizzazione del primo controviale a 20km/h condiviso (piazza Bernini).

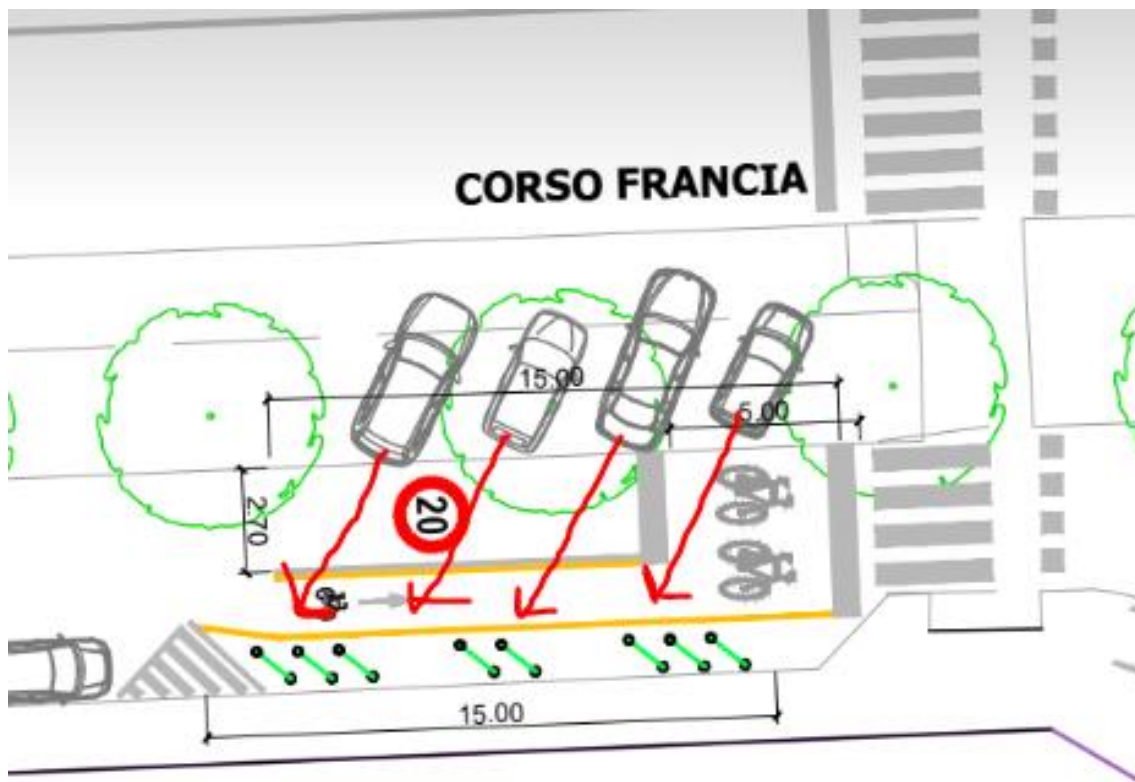
Di seguito le nostre osservazioni per aiutare la ciclabilità nel controviale, ritendendo il solo pittogramma a terra non sufficiente:

-chiediamo se sia possibile inserire l'obbligo di svolta a destra nelle vie laterali ogni due isolati, per evitare il traffico di scorrimento nel controviale.

-una volta per ogni isolato, inserire il divieto di sosta su banchina alberata, lasciando su controviale la **sola sosta in linea alternata su lato sinistro e lato destro**, in maniera tale da creare una chicane naturale che aiuti il traffic calming in maniera fisica, in modo da rendere effettivo il rispetto del nuovo limite di velocità su strada rettilinea.



-**Eliminare sosta in prossimità della casa avanzata:** le auto che procedono in retromarcia invaderebbero lo spazio ciclabile, senza una adeguata visibilità



Questo il parere della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 10/05/2020

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO