



Proposta di moderazione del traffico per grandi viali

Giovedì 18 giugno 2020

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico, partendo da idee presentateci da un gruppo di studio, ha elaborato una proposta di modifica per le grandi strade di Torino: quelle che in genere hanno carreggiata unica e sono denominate corsi. La proposta è stata inizialmente ideata per corso Brescia, ma può facilmente essere estesa a molte altre strade di sezione larga.

Premettiamo che le strade a sezione larga sono molto pericolose per ogni tipo di utenza non motorizzata in quanto le auto ed i mezzi commerciali tendono a percorrerle a velocità ben superiore al consentito, sia invogliati dallo spazio disponibile, sia per scarsità di controlli sulla velocità.

L'idea di partenza è stata quindi di ridurre la sezione stradale inserendo nel contempo opzioni che rendano più sicura la percorrenza per chi usa la mobilità attiva.

Gli interventi proposti si possono effettuare in tempi brevissimi, con poco budget e risultati positivi immediati.

Oggi corso Brescia presenta la sosta a spina di pesce sotto l'alberata, nonostante la sezione stradale sia decisamente ridondante: infatti l'uso smodato di doppia fila lascia ancora uno spazio estremamente ampio per il transito.

La proposta è quella di convertire la sosta a spina di pesce sotto l'alberata a sosta in linea lungo la carreggiata, nella corsia oggi occupata dalla doppia fila.

In questo modo, con una sola azione, si otterrebbe un quadruplo beneficio:

- più spazio per i pedoni;
- spazio sufficiente per una corsia ciclabile per ogni direzione di marcia;
- impossibilità di sostare in doppia fila;
- moderazione delle isole di calore durante i mesi estivi.

Lasciare una corsia per senso di marcia per il traffico motorizzato garantisce la moderazione della velocità sul corso, con conseguenti benefici sia in termini di sicurezza che ambientali, in quanto le auto in sosta sotto gli alberi li uccidono con i loro inquinanti.

Per meglio chiarire quanto esposto a parole, alleghiamo i rendering prodotti da Tteam, associazione che fa parte della Consulta.

Sottolineiamo di nuovo che questa proposta può essere riprodotta anche in altri corsi di paragonabile larghezza.

Queste le proposte della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 18/06/2020

Il Presidente

SAMUELE BAVUSO

#VERSO UNA NUOVA MOBILITA'
CORSO BRESCIA, TORINO



www.tteam.info



www.tteam.info



www.tteam.info

