



## Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 08 Luglio 2020

Diretta YouTube sulla pagina della Consulta

### ORDINE DEL GIORNO

1. fase 2, come intendere procedere l'Amministrazione: controviali 20, parcheggi bici (quanti sono stati posati e richiesti di nuovi), come saranno organizzate le scuole car free
2. piste ciclabili occupate impropriamente (da bidoni della spazzatura e auto parcheggiate): confronto con vigili urbani
3. azioni a sostegno della mobilità attiva
4. varie ed eventuali

### Presenti

**Samuele Bavuso** (Legambiente Metropolitano - Presidente)

**Diego Vezza** (Bike Pride Fiab Torino)

**Anna Biraghi** (EcoBorgo Campidoglio)

**Giuseppe Moscardini** (Fiab Torino Bici & Dintorni)

**Benedetta Lanza** (Laqup)

**Bianca Cibelli** (Club Monopattini Torino)

**Antonella Visintin** (Ecopolis Nkoni)

**Renato Bauducco** (Pro Natura)

**Roberto Peluso** (GreenTo)

**Rossana Mastrorilli** (Amicinbici)

**Corrado Castiglioni** (T-team)

**Mauro Bergamini** (Pedaliamo insieme)

**Fabrizio David** (Club Monopattini Torino – No referente)

**Piera Rizzati** (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

**Maria Lapietra** (Assessore viabilità e trasporti della Città di Torino)

**Arch. Mariateresa Massa** (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)

**Gabriele Del Carlo** (Staff Assessorato trasporti)

**Enrico Chiarini** (Area tecnica FIAB)

### Assenti giustificati

Referente Alter Polis

Referente Molecola Legambiente

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), preso atto del numero legale dei partecipanti (dieci associazioni presenti su quattordici) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione del 9 giugno 2020, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

L'ass. Maria Lapietra (Assessore viabilità e trasporti della Città di Torino) comunica alla Consulta le ultime informazioni sui nuovi finanziamenti che giungeranno alla Città di Torino e alla Città Metropolitana, 4,9 mln alla Città di Torino e 4,6 mln alla Città Metropolitana, tutti indirizzati sulla mobilità in città e, in accordo con la Città Metropolitana, sui collegamenti con i Comuni limitrofi, vedi Settimo, Mappano, Venaria, Grugliasco. Esprime la sua soddisfazione per come si stanno evolvendo i lavori in merito alla ciclabilità.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) richiede di avere dall'assessorato una lista di avanzamento lavori dei progetti approvati, le sperimentazioni di pedonalizzazioni di via Verdi, via Lancia, progetto Vanchiglia e pedonalizzazione della via prospiciente il MAO.

Renato Bauducco (Pro Natura) spera nella conferma dei fondi comunicati dall'ass. Lapietra, rende noto di essere stato presente alla Commissione Ambiente del giorno precedente e di aver richiesto aggiornamenti sullo stato dei progetti PUMS, scuole Car Free, d'accordo di richiedere un più ampio ventaglio di aggiornamenti.

L'arch. Maria Teresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni) e Gabriele Del Carlo (Staff Assessorato trasporti) aggiornano la Consulta delle tempistiche dei lavori in atto, rallentamenti sulla prosecuzione lavori controviaie corso Francia dovuti a riasfaltatura di alcuni tratti ammalorati; adeguamento controviaie corso Vittorio Emanuele da piazza Adriano al Po entro fine estate; controviaie lato Tribunale in attesa di piccola modifica; in autunno riasfaltatura controviaie nord di fronte Porta Nuova; avanzamento lavori in Piazza Statuto con attraversamento est-ovest lato via Cibrario in rialzo, modifica posizione fermata TPL, pista e marciapiede lato est entro fine luglio; istituzione 20 km/h controviaie corso San Maurizio, corso Regina da Porta Palazzo al Po entro settembre; entro ottobre conclusione trasformazione controviaie ai 20kmh di corso Francia, corso Ferrucci, corso Vittorio Emanuele, attraversamento via Sacchi-corso Vittorio Emanuele con pista in via Sacchi fino a corso Stati Uniti, attraversamento diretto di corso Bramante da via G. Bruno a via Capri; lavori pista ciclabile via Nizza da piazza Carducci, via Biglieri, Eatily termine a breve. L'arch. Massa conclude che questi sono i programmi fino a ottobre con i fondi attuali in attesa dei nuovi fondi comunicati dall'ass. Lapietra.

Fabrizio David (Club Monopattinisti) fa presente la problematica dell'attraversamento di via Faccioli sulla ciclabile di via Plava, ma Del Carlo aggiorna che la problematica è stata risolta due giorni addietro.

Renato Bauducco (Pro Natura) richiede conferma del collegamento piazza Adriano-corso Francia, confermato dall'arch. Massa con controviaie corso Ferrucci ai 20km/h.

Diego Vezza (Bike Pride) richiede un intervento generalizzato sui controviaie ai 20kmh ridisegnando le traiettorie con chicane e posizionamenti dei parcheggi, interruzione continuità di transito. L'arch. Massa risponde che ha presente la richiesta di interruzione ma è un problema che va affrontato con l'ufficio Viabilità e per quel che riguarda le chicane e parcheggi sussiste un problema di spazio dovuto alla banchina alberata e non ha, per ora, fondi da attribuire a questa soluzione.

Roberto Peluso (GreenTo) fa notare la mancanza di progetti sul collegamento verso il polo universitario di Grugliasco. L'arch. Massa conferma accordo con il Comune di Grugliasco sull'argomento con tracciato strada della Pronda, corso Tirreno su Grugliasco. Gabriele Del Carlo conferma a riguardo i contatti con i Comuni di prima cintura.

Vengono presentate slide del progetto definitivo dei controviaie di corso Vittorio. L'arch. Massa fa presente alcuni problemi sul tratto sud del controviaie da Porta Nuova verso il Po come tempi semaforici da modificare e l'esistenza di capolinea di bus da affrontare. Si aggiunge anche il progetto di corso Cairoli nord, ciclabile dedicata fino a via Calandra, eventuali 20kmh sul controviaie.

Enrico Chiarini (Area tecnica FIAB) interviene complimentandosi con l'area tecnica per il lavoro fin qui eseguito, nonostante la generalità dei termini fin qui usati nel CdS a riguardo di queste innovazioni

apportate per il Covid19. Il termine bike line si può chiarire con corsia riservata bici, timori anche sulle misure, presenza dei quadrotti all'attraversamento di fronte alla casa avanzata. L'arch. Massa chiarisce che gli interventi sono stati fatti in sinergia con il corpo dei VVUU applicando le richieste fatte dagli stessi interpellati. Ancora alcuni chiarimenti sulle scelte da parte del Comune di Torino rispetto ad altre città. Enrico Chiarini si ritiene soddisfatto delle scelte riconoscendo le difficoltà di muoversi all'interno di una nuova esperienza, conclusione apprezzata dall'arch. Massa.

Anna Biraghi pone alcuni interrogativi su particolari di sicurezza in corso Inghilterra, via universitaria, tempo semaforico attraversamento corso Vittorio Emanuele-Valentino. L'arch. Massa e Del Carlo chiariscono le possibilità di intervento.

Vengono presentate le proposte della Consulta per l'evento SEMS, acquisti in bici, campagna sicurezza, marchiatura bici. Le proposte sono condivise da tutti i partecipanti con varie puntualizzazioni. Antonella Visintin puntualizza che la Consulta facente parte del Consiglio Comunale deve coinvolgere il Comune in una continuità istituzionale di questi eventi e di altri che la Consulta potrebbe in futuro creare. Per quello che riguarda la campagna Acquisti in bici la maggioranza si esprime a favore di coinvolgere il Comune nel dare il via ufficialmente all'evento con l'imput ufficiale della Consulta, Diego Vezza puntualizza di portare in Comune la campagna Acquisti in bici promossa dalla FIAB affiancando il nome della Consulta. Per la campagna sicurezza si pensa di sfruttare lavori già presenti sull'argomento e consigliandoli al Comune.

Samuele Bavuso presenta il progetto di Luca Bajardi Progetto Hands-Bike di cui aveva inviato mail. L'arch. Massa vede di buon occhio questa iniziativa essendo lei stessa in contatto con Disability manager e con questa realtà per le problematiche di mobilità. Moscardini Giuseppe (Fiab Torino Bici & Dintorni) si impegna di contattare il proprio Presidente in occasione di una iniziativa di Fiab Nordovest proprio su questi tracciati e in quei giorni.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19,30.

Torino, 08/07/2020

Verbalizza

**GIUSEPPE MOSCARDINI**

Il Presidente

**SAMUELE BAVUSO**