Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Giovedì 03 settembre 2020

Diretta YouTube sulla pagina della Consulta

ORDINE DEL GIORNO

1. **Comunicazione del Presidente: che cos'è la Consulta, suoi limiti e suoi poteri**
2. **Settimana SEMS**
3. **Attraversamenti ciclopedonali**
4. **Varie ed eventuali**

Presenti

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)
Stefano Frittoli (Alter Polis – VicePresidente)
Diego Vezza (Bike Pride Fiab Torino)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)
Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Roberto Peluso (GreenTo)
Rossana Mastrorilli (Amicinbici)
Bendetta Lanza (Laqup)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Fabrizio David (Club Monopattini Torino – No referente)
Elia Silvestro (GreenTo – No referente)
Riccardo Graziano (Pro Natura – No referente)
Andrea Griseri (Pro Natura – No referente)

Gabriele Del Carlo (Staff Assessorato trasporti)

Assenti giustificati

Referente Pedaliamo Insieme
Referente Tteam
Referente Molecola Legambiente

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), preso atto del numero legale dei partecipanti (undici associazioni presenti su quattordici) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione del 29 luglio 2020, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

Gabriele Del Carlo anticipa della presentazione, all'interno della seduta, del progetto Tram-pedonalizzazione presentato da GreenTo.

1. Comunicazione del Presidente: che cos'è la Consulta, suoi limiti e suoi poteri

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) inizia con la prima voce dell'OdG, chiarimenti di che cos'è la Consulta, i suoi compiti, i limiti e i poteri. Il tutto verte su attacchi subìti dalla Consulta da parte di rappresentanti di Comitati spontanei e ampliati dagli organi di stampa o post apparsi sulle pagine Facebook. L'intera comunicazione è visibile sulla pagina Facebook della Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico.

2. Settimana SEMS

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) aggiorna la Consulta sull'organizzazione dell'evento Giretto d'Italia programmato con il Comune e Legambiente, 17 settembre, causa postCovid non si allestiranno banchetti, ma solo presenza fisica dei volontari sui tre punti consolidati, via Nizza ang. corso Marconi, corso Francia ang. Principi d'Acaja, lungo Dora Savona ang. corso Regio Parco. Si conteggeranno oltre alle solite biciclette, anche i monopattini, e-bike e motorini elettrici gialli dello sharing.

A riguardo della SEMS Gabriele Del Carlo (Staff Assessorato trasporti) conferma la difficoltà creata dal PostCovid nell'organizzare eventi durante la settimana SEMS. Si pensa di limitare il tutto a due eventi: giovedì 17 settembre una pedalata serale su tratti di ciclabili nuove, alle ore 21, con partenza dal Comune, piazza Palazzo di Città; domenica 20 settembre, tra le ore 11 e 12, taglio inaugurale del nastro della ciclabile di via Nizza, in concomitanza una festa organizzata con le Associazioni dei commercianti di via Nizza. Per quel che riguarda le campagne pubblicitarie, Spesa in bici e Informativa sulle ultime modifiche del CdS sulla mobilità, non sono ancora giunte delle novità. Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino) comunica che il Club Monopattinisti sta organizzando, per l'occasione, un corso di guida e comportamento per monopattini. Giuseppe Moscardini comunica che l'Associazione Bici & Dintorni organizza per la mattina del 18 settembre, in occasione della Giornata del Bike to Work, una pedalata con partenza da Piazza Castello con colazione in locale pubblico prima di recarsi al posto di lavoro dei partecipanti.

3. Attraversamenti ciclopedonali

Sul terzo punto, attraversamenti ciclopedonali, Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) e Giuseppe Moscardini, richiedono che la Consulta si faccia carico di chiarire definitivamente con gli organi competenti, Assessorato, Uffici tecnici, VVUU, le indicazioni poco comprensibili, se non addirittura contraddittorie, che si riscontrano nella tracciatura delle ciclabili in corrispondenza di attraversamenti, documentate anche da fotografie.

4. Varie ed eventuali

Anna Biraghi domanda se sono giunte delle risposte a riguardo delle richieste di informazioni, fatte il 17 luglio, su avanzamenti progetti di Car free, pedonalizzazione Mao, pedonalizzazione fronte Politecnico. Risposta negativa del Presidente Bavuso. A riguardo Gabriele Del Carlo si premura di mettere al corrente la Consulta degli avanzamenti progetti. Car free in studio da definire con elenchi ricevute dalle scuole (150 plessi), si presenta difficoltoso organizzare la viabilità in loco. Pedonalizzazione MAO, contatti con gli interessati ma appare una difficoltà organizzare transito veicolare a orari con dissuasori mobili. Pedonalizzazione Politecnico, il progetto è portato avanti dal Politecnico avanzando diverse soluzioni, ma anche qui sembrano impegnative. Sui progetti di moderazione del traffico sui grandi viali, corso Regio Parco, corso Verona, corso Brescia si è in attesa di ordinanze e fondi ministeriali. Sulla rete dei controviali, iniziata a maggio, si prosegue con nuovi appalti su corso Vittorio Emanuele II, corso Francia; si proseguirà con corso San Maurizio dal Rondò Rivella al

Po (fine ottobre); con l'inizio del 2021 si prevede inizio dei lavori per la zona 30 di Vanchiglia; infine controviale corso Ferrucci. Per il progetto di via Braccini, via Lancia, si attende conferma fondi da parte del Ministero.

Renato Bauducco (Pro Natura) chiede conferma del numero dei plessi scolastici interessati al Car free (150) ed esprime i suoi dubbi sulle possibilità di gestirle tutte per scarsità di VVUU, richiede anche chiarimenti sull'annuncio del comandante VVUU, Bezzon, sulla preparazione di un corpo di 100 percettori di reddito di cittadinanza.

Vengono richieste informazioni anche sull'asse corso Potenza-corso Siracusa, Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni) chiede a che punto è il progetto di collegamento con il comune di Mappano. Gabriele Del Carlo risponde che entrambi i progetti sono al vaglio dell'assessore e dell'arch. Massa e in attesa di fondi dal Ministero.

Elia Silvestro (GreenTo) presenta il progetto TrattoxTratto riguardante vie Trampedonali. Il progetto riportato riguarda la linea tramviaria 15 da Sassi a Grugliasco. Si considera che le vie trampedonali funzionano se vengono attuati contemporaneamente la pedonalizzazione delle vie e l'adeguamento del trasporto pubblico. Vengono presentati degli esempi di interventi attuati all'estero e in Italia. Presentazione del tratto piazza Sabotino-corso Trapani. Conclusione con la presentazione dei tempi di programmazione lavori e costi riguardanti la linea 15. Stefano Frittoli (Alter Polis) domanda all'interessato se vi è da parte di GreenTo l'intenzione di presentare ufficialmente il progetto alla Giunta Comunale, ricevendo una risposta affermativa.

Andrea Griseri (Pro Natura) pone la problematica della possibile rumorosità dei tram, problematiche sulla convivenza e sulla sicurezza tra monopattini e bici sulle ciclabili, scambi di pareri tra lo stesso Griseri, Fabrizio David e Bianca Cibelli, il tutto interrotto e riportato nel seminato della seduta dal Presidente Bavuso.

Renato Bauducco richiede che nel prossimo OdG venga inserita la problematica della mancanza di spazi sicuri dove parcheggiare le biciclette in ambito cittadino (vedi eventuali locali dismessi), problematica a suo dire molto sentita dai ciclisti cittadini.

Diego Vezza (Bike Pride Fiab Torino) conferma la situazione di soffocamento veicolare della via Monginevro e accoglie positivamente la presentazione del progetto di TrattoxTratto con la speranza di un avvio di sperimentazione in loco.

Bianca Cibelli pone la domanda se esiste la possibilità che la Consulta possa avere un ufficio rappresentativo in ambito del Comune, Ufficio biciclette?

Anna Biraghi richiede ancora dei chiarimenti sul progetto della tratta di via Monginevro, facendo presente l'esistenza della sede della ASL, e se in futuro GreenTo abbia intenzione di occuparsi anche di via Cibrario. Elia Silvestro chiarisce che via Cibrario non è di loro competenza essendoci altri interlocutori sul pezzo, ringrazia per averle fatto notare l'esistenza della sede ASL in via Monginevro.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19,30.

Prossima riunione fine settembre o primi di ottobre, da definirsi.

Torino, 03/09/2020

Verbalizza
GIUSEPPE MOSCARDINI

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO