



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 10 novembre 2020

Diretta YouTube sulla pagina della Consulta

ORDINE DEL GIORNO

1. -parere sul progetto fattibilità pista ciclabile corso Sebastopoli
2. -commissione 28/10 su sicurezza stradale
3. -Scuole car free
4. -sicurezza delle bici (caso Lingotto)
5. -Piano Operativo Stradale
6. -Video Animati su Educazione Stradale
7. -varie ed eventuali

Presenti

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)

Riccardo Graziano (Pro Natura)

Roberto Peluso (GreenTo)

Rossana Mastrorilli (Amicinbici)

Mauro Bergamini (Pedaliamo insieme)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

Fabrizio David (Club Monopattini Torino – No referente)

Maurizio Dissette (Presidente Consiglio d'Istituto IC Regio Parco M. Lessona)

Luca Serratrice (tesista)

Assenti giustificati

Referente Tteam

Referente Molecola Legambiente

Referente Alter Polis

Referente Bike Pride Fiab Torino

Referente Laqup

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), preso atto del numero legale dei partecipanti (nove associazioni presenti su quattordici) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione del 3 settembre 2020, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. parere sul progetto fattibilità pista ciclabile corso Sebastopoli

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) riferisce di aver inviato il 5 novembre, agli organi competenti, il parere della Consulta sull'esame del progetto di fattibilità della ciclabile di corso Sebastopoli.

2. commissione 28/10 su sicurezza stradale

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio), presente in videoconferenza il 28 ottobre, riferisce alla Consulta il contenuto della Commissione sulla Sicurezza stradale. Punto centrale la diminuita incidentalità veicolare dovuta alla presenza dei T-red in diversi incroci importanti della città e i futuri investimenti del Comune in questi interventi. Riccardo Graziano (Pro Natura) pone un dubbio sull'effettiva validità dei dati, ricordando la diminuita circolazione veicolare dovuta alla situazione contingente del Covid-19. Anna Biraghi riporta, sempre dalla Commissione, i dati che confermano un aumento notevole di transiti di biciclette e monopattini sulle ciclabili e controviali.

7. Varie ed eventuali – 1 – ciclovie urbane in circoscrizione 5

Renato Stroppiana (cittadino circoscrizione 5) si dice dispiaciuto dell'assenza di Gabriele Del Carlo (staff Assessorato viabilità e trasporti) a cui desiderava richiedere dei chiarimenti sulle ciclovie urbane in Circoscrizione 5 e sui tempi di inizio dei lavori di corso Venezia, su cui aveva a suo tempo richiesto informative all'assessora La Pietra non ricevendo risposte. Il Presidente Samuele Bavuso si fa carico della risposta confermando l'arrivo a giorni della richiesta alla Consulta del parere sul progetto, a seguire l'avvio del bando di assegnazione e per l'inizio dell'anno 2021 l'inizio dei lavori.

3. Scuole Car Free

Sul punto all'OdG riguardante le scuole car-free interviene Maurizio Dissette (Presidente del Consiglio d'Istituto IC M. Lessona, Regio Parco). Porta a conoscenza della Consulta le enormi problematiche di inquinamento ambientale e di pericolo per gli alunni e genitori nel tratto di corso Regio Parco prospiciente l'IC M. Lessona, problematiche esasperate ulteriormente in questo periodo di Covid-19 dalle direttive di distanziamento e di scaglionamento delle entrate e uscite allievi. Porta, altresì, a conoscenza della Consulta le segnalazioni e richieste di interventi a salvaguardia della salute e sicurezza da parte del Consiglio dell'IC e della stessa Circoscrizione, fatte pervenire in questi ultimi anni agli organi competenti della Città, ottenendo dei sopralluoghi con tecnici degli Uffici comunali aventi come risultato un nulla di fatto. Il Comitato di quartiere ha presentato agli assessorati competenti un progetto di riqualificazione e di mobilità della zona attorno a corso Verona-corso Regio Parco nel periodo post prima ondata di Covid-19; una richiesta di divieto di transito negli orari scolastici, prospettando anche la possibilità di pedonalizzazione del tratto prospiciente il sito; ultimamente sono state raccolte trecento firme di residenti e commercianti per richiedere l'istituzione della zona blu a pagamento, rimanendo l'unica zona a parcheggio libero a ridosso del centro cittadino e per questo motivo un punto di attrazione del traffico veicolare in cerca di posteggio. Il tutto è rimasto senza risposta. Il Presidente Samuele Bavuso assicura l'interessamento della Consulta su questa problematica e per una eventuale proposta di pedonalizzazione della zona. Anna Biraghi conferma lo sblocco dei fondi MIT avvenuto ai primi di novembre e richiede a Maurizio Dissette di documentare la Consulta con i progetti in essere del Comitato di quartiere.

Come Consulta si decide di richiedere agli organi competenti un aggiornamento dei progetti scuole car-free e la lista delle cento scuole rientrate nel progetto presentato dalle Circoscrizioni. Si accodano alle negatività di queste situazioni anche Renato Stroppiana in merito al plesso scolastico Franchetti-Morante di via Randaccio 60, in Circoscrizione 5 e Riccardo Graziano riguardo alla pedonalizzazione di via Durandi e non della via Vidua fronte plesso scolastico IC Pacinotti-Buoncompagni.

7. Varie ed eventuali – 2 – Tesi di laurea triennale sulla mobilità attiva

Luca Serratrice (tesista), studente del Politecnico, ha contattato la Consulta per avere chiarimenti ed eventualmente del materiale sulla mobilità alternativa in Torino per preparare la sua tesi di laurea. Riceverà materiale utile a riguardo.

4. sicurezza delle bici (caso Lingotto)

Sulla sicurezza delle biciclette, intesa come luoghi sicuri dove riporre le biciclette e monopattini in città, viene affrontata la problematica segnalata in una mail di denuncia giunta a Fiab Torino Bici & Dintorni e da questa girata per competenza alla Consulta, su un fatto sgradevole accaduto a un ciclista cittadino sulla passerella del Lingotto, dove l'utente si è trovato la bicicletta, parcheggiata e legata al corrimano, a sua volta chiusa da un lucchetto e un biglietto con l'invito a presentarsi all'ufficio di sicurezza del Centro del Lingotto. Una seconda mail informava dell'avvenuta soluzione del problema, in maniera non ritenuta consona dalla Consulta. Si decide di approfondire il fatto informandosi sulla liceità del comportamento di entrambi i soggetti, di sapere se la proprietà del luogo è pubblica o privata e di avviare un contatto con l'Assessorato per conoscere la possibilità di applicare nell'area del Lingotto la legge Regionale riguardo l'obbligo di apprestare luoghi sicuri per il ricovero di biciclette e monopattini, essendo un luogo aperto al pubblico e luogo di lavoro per diverse categorie di utenti.

5. Piano Operativo Stradale

Sul punto all'OdG del Piano Operativo Stradale non vi sono interventi da segnalare.

6. Video Animati su Educazione Stradale

In merito ai video 1 e 3 di MovITo, educazione stradale sui nuovi aggiornamenti del CdS, giunti alla Consulta per un parere ed eventuali correzioni, si segnala una positività sul risultato del video n. 1. Sul video n. 3 Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) richiede che l'entrata in scena dell'autovettura 500 in "impennata" venga modificata in maniera più consona al tema sicurezza.

Anna Biraghi esprime la sua generale insoddisfazione del risultato dei filmati, ritenendoli poco efficaci alla luce degli obiettivi da raggiungere, sicuramente vi sono esempi già in atto che si potevano copiare, in merito Giuseppe Moscardini ricorda il filmato creato da Fiab Torino Bici & Dintorni.

7. Varie ed eventuali

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni) richiede chiarimenti sull'apertura della ciclabile di corso Novara, precedentemente aperta ed ora di nuovo sbarrata con notevole disagio degli utenti che iniziavano a percorrerla. Questa situazione espone il fianco alle contestazioni sull'utilità della pista.

Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino) chiede notizie della sua richiesta di poter disporre come Consulta di un vero e proprio ufficio in Comune. Il Presidente Samuele Bavuso si ripromette di sondare la cosa con Gabriele Del Carlo.

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni) richiede notizie sul fronte del PUMS, il Presidente Samuele Bavuso riferisce che l'assessora La Pietra spera entro dicembre di avere una risposta esaustiva.

Si conclude con l'obiettivo di produrre una mail che riassume i punti principali di questa riunione da portare avanti e cioè: scuole car-free (elenco), argomento pedonalizzazioni (chi è in Comune l'interlocutore?), segnalare all'assessorato le lamentele che giungono in Consulta (querelle M. Lessona, caso Lingotto).

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19,30.

Prossima riunione fissata per il prossimo 9 dicembre.

Torino, 10/11/2020

Verbalizza
GIUSEPPE MOSCARDINI

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO