



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 01 giugno 2021

In videoconferenza tramite piattaforma Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. Presentazione Decreto Ciclovie Urbane
2. proposta del comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa-Sassi
3. parcheggi bici e altri mezzi
4. strategie future della Consulta
5. riasfaltatura delle piste sconnesse
6. Varie ed eventuali

Presenti

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)

Stefano Frittoli (Alter Polis – VicePresidente)

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)

Renato Bauducco (Pro Natura)

Rossana Marstorilli (Amicinbici)

Roberto Peluso (GreenTo)

Benedetta Lanza (Laqup)

Diego Vezza (Bike Pride)

Mauro Bergamini (Pedaliamo insieme)

Riccardo Graziano (Pro Natura – No referente)

Andrea Griseri (Pro Natura – No referente)

Fabrizio David (Club Monopattini Torino – No referente)

Sebastian Andrei Cocan (Alter Polis – No referente)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

Luciano Costelli (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

Mattia Mascagna (Legambiente Metropolitano – No referente)

Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)

Arch. Loris Forgia (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)

Bruno Morra (Comitato Sassi - Borgata Rosa)

Assenti giustificati

Referente Tteam

Referente Molecola Legambiente

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), preso atto del numero legale dei partecipanti (dodici associazioni presenti su quattordici) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione del 5 maggio 2021, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. Presentazione Decreto Ciclovie Urbane

L'Arch. Loris Forgia (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni) passa ad illustrare i progetti delle ciclovie urbane riguardanti corso Svizzera, corso Lecce, corso Stati Uniti, via Nole e via Giordano Bruno. Vengono confermati gli importi per gli interventi di manutenzione delle ciclabili, degli interventi sui punti neri della mobilità e interventi della semaforica (750.000, 150.000 e 60.000 Euro). Vengono richiesti diversi chiarimenti e possibili interventi di correzione da parte dei componenti della Consulta a cui l'Arch. Forgia risponde chiarendo eventuali problematiche presenti in loco. La tempistica di fine lavori sarà di un anno da ora, presumibilmente agosto 2022. Tutte le richieste di migliorie saranno presentate nel parere che la Consulta farà pervenire nei prossimi giorni.

2. Proposta del comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa-Sassi

Il signor Bruno Morra (Comitato Sassi - Borgata Rosa), in rappresentanza del Comitato Sassi - Borgata Rosa, approfittando dell'intervento di messa in sicurezza della struttura in atto sul ponte-diga, porta a conoscenza della Consulta la problematicità della situazione viaria del tratto di strada Lungo Stura Lazio, corso don Luigi Sturzo, via Tommaso Agudio con particolare attenzione sul curvone detto "delle cento lire". Ricorda le richieste fatte, dal Comitato stesso, alle istituzioni nei tempi passati per interventi di moderazione del traffico su questa arteria ritenuta un'assurdità viabile ipertrofica, con il curvone scenario di incidenti dovuti alla velocità elevata. Si richiede di prendere in considerazione l'eventualità di poter ridurre le due corsie, per senso di marcia, nel tratto sul ponte-diga e curvone a una corsia affiancata da una corsia di emergenza nell'intento di ridurre la velocità di percorrenza e nel contempo di recuperare spazio riducendo la larghezza delle corsie a favore di un allargamento della ciclabile presente ad ovest del tracciato. Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) ritiene che una soluzione possibile sarebbe quella di declassare l'arteria in modo da recuperare spazio per la ciclabile ad ovest riducendo la larghezza delle corsie veicolari e a riguardo della velocità ritiene che l'unico intervento possibile sia quello del posizionamento degli autovelox fissi all'imbocco del ponte-diga, ricordando che già ora il limite sul ponte è di 30 km/h. L'arch. Maria Teresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni) ricorda che l'intervento in atto sul ponte-diga riguarda la sicurezza dell'impalcato stesso e non la viabilità di superficie ma si dimostra disponibile ad affrontare in futuro la problematica di superficie con l'ufficio competente della mobilità e la possibilità del declassamento attraverso il PUMS. Il signor Bruno Morra conclude lamentandosi delle mancate risposte da parte degli Enti comunali ai continui solleciti e proposte da parte dei residenti della zona per interventi sul tratto di strada in oggetto. La Consulta si accorda di appoggiare, con una lettera di chiarimenti, presso gli Uffici competenti le richieste del Comitato Sassi - Borgata Rosa.

3. Parcheggi bici e altri mezzi

Per l'argomento "Parcheggi bici e altri mezzi", Bianca Cibelli (Club Monopattinisti Torino) riporta sul tavolo la problematica giornaliera del parcheggio in sicurezza dei monopattini privati, persistendo la situazione materiale della mancanza di adeguati stalli per simili mezzi. Giuseppe Moscardini (Fiab

Torino Bici & Dintorni) richiede che si domandi a chi di competenza notizie del possibile locale nella stazione Rebaudengo-Fossata per il ricovero di bici e monopattini.

4. Strategie future della Consulta

Strategie future della Consulta. A riguardo il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) ricorda ai presenti la scadenza di luglio per la elezione dei nuovi Presidente e Vicepresidente della Consulta. A riguardo delle Strategie future esprime il suo interesse per gli argomenti Scuole car-free (sentire eventualmente i dirigenti scolastici), SEMS e dopo le elezioni di autunno prendere contatto con i nuovi Presidenti di Circoscrizione. Renato Bauducco (Pro Natura) ritiene indispensabile riuscire a sensibilizzare l'opinione pubblica ad un uso più moderato dell'auto in città anche con interventi limitativi e pecuniari sull'occupazione del suolo pubblico. Aumento delle ciclabili e parcheggi bici monopattini sicuri, connessioni con comuni limitrofi. Andrea Griseri (Pro Natura) chiede di aprire un dialogo in Consulta sulla sicurezza delle zone 20 e 30, del rispetto tra gli utenti della strada e come garantire questa richiesta di sicurezza. Riccardo Graziano (Pro Natura) si trova favorevole alle proposte di Renato Bauducco e Andrea Griseri. Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) fa notare che la necessità delle migliaia di auto che entrano in Torino durante la giornata è la presenza di parcheggi di interscambio affiancati da un servizio di TPL efficace. Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) richiede di sollecitare le istituzioni sull'argomento dei controviali ai 20 km documentando la sua richiesta con i dati di 5 controviali ultimati su 27; si trova d'accordo sul ricercare il modo di ridurre il numero delle auto in città; si domanda fino a che punto la Consulta possa intervenire sul TPL; infine convincere le Istituzioni a insistere sulla comunicazione verso i cittadini per un nuovo sistema di mobilità. Stefano Frittoli (AlterPolis) pone l'attenzione che tutte queste richieste e proposte devono essere affiancate da dati e cifre a riguardo. Alcuni riferimenti ed esempi dall'estero da parte di Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni) e Renato Bauducco (Pro Natura).

6. Varie ed Eventuali

Si conclude con Luciano Costelli (Fiab Torino Bici & Dintorni) e Andrea Griseri che si rendono disponibili a seguire il progetto Pedalè (monitoraggio stato e manutenzione ciclabili, progetto promosso da Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta), verranno messi in contatto con i responsabili del progetto.

Si rende noto che la riunione della Consulta di luglio avrà come unico argomento la elezione del nuovo Presidente e Vicepresidente.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19,30.

Torino, 01/06/2021

Verbalizza
GIUSEPPE MOSCARDINI

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO