



## MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI “IN MEZZO AI VIALI”

Venerdì 11 Settembre 2021

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico, in virtù della sua funzione propositiva, sottopone al Consiglio Comunale di Torino – di cui fa parte – la seguente proposta, che si focalizza sulla **messa in sicurezza degli attraversamenti ciclabili** “in mezzo ai viali”.

A seguito di numerose segnalazioni ricevute da parte di chi usa la bicicletta e il monopattino per i propri spostamenti urbani, portiamo alla vs attenzione una **criticità diffusa** su tutto il territorio comunale, che mette a rischio **l'incolumità dei cittadini e cittadine** che scelgono la mobilità attiva.

Al termine della ciclabile separata “in mezzo ai viali”, lì dove inizia l'attraversamento ciclabile, si assiste sovente ad una **malasosta diffusa che inficia la visibilità della persona in bici/monopattino** da parte di chi guida un'auto e svolta incrociando la ciclabile, a cui invece dovrebbe dare la precedenza. **L'ostacolo**, in questo caso rappresentato dalle auto in malasosta, **riduce fortemente l'angolo visuale dell'occhio umano**, che, unita ad un'alta velocità ed una scarsa attenzione, sono le cause più frequenti che portano alle collisioni stradali, dove l'utente debole rischia conseguenze mortali.

Ricordiamo inoltre che la lettera f) del primo comma dell'articolo 158 del Codice della strada stabilisce il divieto di parcheggio vicino all'incrocio: «*La fermata e la sosta sono vietate [...], sulla corrispondenza delle aree di intersezione e in prossimità delle stesse a meno di 5m dal prolungamento del bordo più vicino della carreggiata trasversale, [...]*».

In parallelo alla necessità di aumentare le sanzioni da parte dei vigili urbani, si richiede quindi di programmare risorse economiche al fine di intervenire prontamente per **eliminare questa fonte di incidentalità stradale, introducendo barriere fisiche come panettoni o archetti portabici**, al fine di evitare investimenti e sentirsi dire la solita scusante: “Non ti avevo visto”.

La proposta è stata inizialmente ideata per corso **Telesio, Montecucco, Monte Grappa, Brunelleschi** (come da documentazione fotografica allegata), ma può facilmente essere estesa a tutte le ciclabili lungo le strade urbane di larghissima sezione.

Cordiali saluti.

Il Presidente

**DIEGO VEZZA**

Torino  **Consulta** della   
**Mobilità Ciclistica**  
e della **Moderazione** del  **Traffico** 



C.so Montecucco



C.so Montecucco

Torino  **Consulta** della   
**Mobilità Ciclistica**  
e della **Moderazione** del  **Traffico** 



C.so Telesio



C.so Telesio

Torino  **Consulta** della   
**Mobilità Ciclistica**  
e della **Moderazione** del  **Traffico** 

