



# Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

**Martedì 09 Novembre 2021**

In videoconferenza tramite piattaforma Google Meet

## ORDINE DEL GIORNO

1. Dossier "Mobilità": incontro con Ass. Foglietta
2. Malasosta: incontro con i VVUU e Ass.
3. "Una nuova piazza" in via Cecchi: aggiornamenti
4. Progetto di Legambiente PVDA "Pedalè": aggiornamenti
5. Metro2: sistemazione delle zone limitrofe alle stazioni
6. Varie ed eventuali

## Presenti

**Samuele Bavuso** (Legambiente Metropolitan – Vice Presidente)

**Renato Bauducco** (Pro Natura)

**Giuseppe Moscardini** (Fiab Torino Bici & Dintorni)

**Benedetta Lanza** (Laqup)

**Anna Biraghi** (EcoBorgo Campidoglio)

**Mauro Bergamini** (Pedaliamo insieme)

**Bianca Cibelli** (Club Monopattini Torino)

**Antonella Visintin** (Ecopolis Nkoni)

**Edoardo Melchiori** (IMBA)

**Sebastian Andrei Cocan** (Alter Polis)

**Roberto Peluso** (GreenTo)

**Giorgio Bornia** (Urban Roller Torino ASD)

**Andrea Griseri** (Pro Natura – No referente)

**Riccardo Graziano** (Pro Natura – No referente)

**Fabrizio David** (Club Monopattini Torino – No referente)

**Flavio Vallarelli** (Legambiente Metropolitan – No referente)

**Luciano Costelli** (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

**Angela Nasso** (in rappresentanza di ass. Solco – Verderame | Collettivo vegetale – Cortile Mondo)

## Assenti giustificati

Referente Bike Pride  
Referente Molecola Legambiente  
Referente Amicibici  
Referente Tteam

In assenza del Presidente Diego Vezza (Bike Pride), la riunione viene moderata dal VicePresidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) il quale preso atto del numero legale dei partecipanti (dodici associazioni presenti su sedici) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi all'approvazione del verbale della riunione del 02 settembre 2021, che non si è potuto approvare nella seduta scorsa perché non tutti i membri avevano ricevuto copia per tempo: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione del 7 ottobre 2021, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

## **2. Malasosta: incontro con i VVUU e Ass.**

Anna Biraghi (Ecoborgo Campidoglio) chiede incontro con i vigili urbani per certificare quante più soste vietate intralciano ciclabili e strade.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) concorda con Biraghi per mettere in chiaro la situazione malasosta.

Renato Bauducco (Pro Natura) non è d'accordo con la proposta di sensibilizzazione utenti da parte della consulta.

Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino) sottolinea che nei confronti dei monopattini c'è un accanimento e un pugno duro fuori misura rispetto alle altre categorie, gli fa eco Fabrizio David (Club Monopattini Torino) ribadendo il concetto con veemenza.

Renato Bauducco dichiara che non ci sono sufficienti forze dell'ordine che facciano da deterrente in funzione degli automobilisti che adottano comportamenti scorretti, e pertanto propone di richiedere ufficialmente una maggiore presenza sul territorio.

Fabrizio David sostiene che non ci possono essere due pesi e due misure per quanto concerne i monopattini. I vigili devono prestare attenzione alle auto e altri utenti strada con la stessa tenacia con cui scrutano monopattini.

Anna Biraghi pensa che sia necessario chiedere che le scuole Guida appurino in modo più rigoroso la reale conoscenza delle nuove norme del Codice della Strada, per chi si sottopone al rinnovo della Patente.

Andrea Griseri (Pro Natura) ritiene che la Consulta debba richiedere un incontro con il capo dei vigili, oltre che chiedere all'Assessora Foglietta di predisporre un focus sugli automobilisti che violano le norme della strada.

Riccardo Graziano (Pro Natura) fa notare che la sosta in doppia fila è controproducente per tutti gli utenti, automobilisti compresi che subiscono – tra le altre cose - la restrizione delle corsie veicolari.

## **3. “Una nuova piazza” in via Cecchi: aggiornamenti**

Interviene Angela Nasso, che illustra la proposta che è stata fatta per la definizione di una nuova piazza tra via Cecchi e corso Emilia, progetto che è stato inserito in una progettualità della Città, e che quindi si spera vengano integrati maggiormente tutti gli elementi presenti nella proposta, come ad esempio l'inserimento del verde e il collegamento alla ciclabile esistente (come suggerito da Consulta in una precedente presentazione).

Un altro elemento importante che si spera venga inserito nel progetto comunale e contenuto nella proposta di “Una nuova Piazza” è quello di allargare i marciapiedi davanti alle scuole Aurora e Morelli su via Cecchi (utenza bimbi dai 6 a 13 anni), e spera in una maggiore cooperazione e

scambio collaborativo con il Comune e una partecipazione più attiva da parte della circoscrizione (anche per la richiesta in via Verdi).

Evidenzia come la linea 12 sia troppo vicina alla scuola e per tale motivo sia già stata presentata una richiesta di verifica per lo spostamento della fermata.

Angela Nasso si chiede se sono noti i parametri con i quali il Comune prende la decisione di sospensione di una sperimentazione: quali analisi e dati sono rilevanti in questo senso?

Giuseppe Moscardini sostiene che la parola sperimentazione non permette mai di portare a un livello di definitivo qualsiasi progetto di modifica di viabilità, i progetti dovrebbero essere posti in essere ed eventualmente modificati in meglio dopo un tempo ragionevole di osservazione, evolversi e non venire archiviati come buoni propositi.

Secondo Renato Bauducco la parola “sperimentazione” impoverisce e depotenzia il senso della stessa. Meglio adottare dei termini decisionali.

Samuele Bavuso ritiene che il punto nodale sia quello sollevato da Nasso, e cioè che i parametri debbano essere chiari ed evidenti sin da subito, altrimenti non si comprenderebbe il senso della sospensione della sperimentazione.

Luciano Costelli (Fiab Torino Bici & Dintorni) chiede se sia possibile individuare un referente tecnico ben specifico a cui poter fare riferimento sullo stato dei lavori della singola sperimentazione, in modo da creare un collegamento tra l’assessorato e la Consulta

#### **4. Progetto di Legambiente PVDA “Pedalè”: aggiornamenti**

Il vicepresidente Samuele Bavuso ricorda il Progetto Pedalè di Legambiente Piemonte e valle d’Aosta, che consiste nella mappatura delle piste ciclabili cittadine: il progetto sta entrando nel vivo, ed è quindi necessario trovare volontari per iniziare il lavoro.

Questo monitoraggio può essere senz’altro utile anche per classificare le piste in funzione dei mezzi che possono circolare su di esse (solo bici, anche monopattini, adatte per i roller, larghezza idonea per le cargo bike, ecc.) ed eventuali servizi annessi (aree soste, ciclofficine)

Il vicepresidente Bavuso ricorda che in passato si sono svolti progetti analoghi (come ad esempio “adotta una pista” di SporTorino) e che anche la Consulta con la gestione del portale Improve my City, ha per un certo periodo raccolto le segnalazioni di utenti circa lo stato delle ciclabili, tutte queste informazioni – se note – saranno fornite al Legambiente, perché è quantomai indispensabile NON perdere le informazioni e il lavoro svolto in passato da singole associazioni o gruppi di esse, per poter proseguire da dove si è arrivati, senza dover ricominciare ogni volta da capo.

Luciano Costelli suggerisce di informare l’assessora Foglietta di questa iniziativa, e di mettere in relazione i tecnici comunali con la Consulta, per acquisire quante più informazioni possibili.

Auspica in pratica che il Comune possa formare una task force dedicata alla mobilità sostenibile con la quale sarebbe più facile dialogare in corso d’opera e, nel caso richiedere interventi per criticità impellenti.

Tra i presenti, danno la propria disponibilità a partecipare come volontari Luciano Costelli, Andrea Griseri, Giorgio Bornia.

Roberto Peluso (GreenTo) chiede se fosse possibile proporre la realizzazione di una APP per segnalare le zone della ciclabile che necessitano di manutenzione.

#### **5. Metro2: sistemazione delle zone limitrofe alle stazioni**

Il vicepresidente Samuele Bavuso riporta le osservazioni di Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni), che non ha potuto partecipare alla presente riunione, a proposito di corso Venezia e corso Grosseto, oltre che di stalli nelle vicinanze della stazione Rebaudengo Fossata.

Anna Biraghi considera necessario uno spazio parcheggio per bici in zona Porta Susa, non solo per chi utilizza i treni, ma anche per chi vuole lasciare la bici per andare comodamente in centro città.

Renato Bauducco propone di interfacciarsi anche con l'assessore Tresso, che oltre ad essere interessato nella manutenzione, essendo ingegnere ambientale è anche competente in materia. Inoltre propone di considerare un piano da utilizzare per le manutenzioni, dai fondi in arrivo. Andrea Griseri suggerisce di richiedere che per i grandi eventi - come per esempio il recente Salone del Libro - venga indicato nelle locandine e anche sui siti web, le informazioni per raggiungere in bici o monopattino la sede dell'evento stesso.

#### **6. Varie ed Eventuali – Gru.Co.**

Roberto Peluso ci aggiorna sull'esperienza del GRUCOBUS, servizio di accompagnamento in bici per scuole elementari e medie. Al momento le scuole elementari hanno avuto maggiore impatto. Si prosegue una volta alla settimana con una scuola di Grugliasco. Segnala altresì un bando per la zona ovest per la prossima primavera.

#### **6. Varie ed Eventuali – Future parade**

Flavio Vallarelli (Legambiente Metropolitano) ricorda che il 13 novembre, tempo permettendo, ci sarà la terza Future Parade con partenza da Parco Dora ore 15:00. 14 km di percorso e raccolta firme per Comala, centro culturale di corso Ferrucci.

La prossima riunione è convocata per Martedì 14 Dicembre.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:30.

Torino, 09/11/2021

Verbalizza  
**FLAVIO VALLARELLI**

Il VicePresidente  
**SAMUELE BAVUSO**