

# Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

## Pedonalizzazione controviale antistante il Politecnico (corso Duca degli Abruzzi)

*24 luglio 2020*

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico, in virtù della sua funzione propositiva, sottopone al Consiglio Comunale di Torino la seguente osservazione sulla proposta presentata in data 26 gennaio 2020, con oggetto la pedonalizzazione del controviale di Corso Duca degli Abruzzi, nel tratto compreso tra corso Rodolfo Montevicchio e via Enrico D'Ovidio.

Abbiamo osservato con estremo piacere come il Comune abbia implementato nelle scorse settimane una interessante politica di pedonalizzazioni in diverse zone della città, pedonalizzazioni che sono state/verranno realizzate con il semplice impiego di arredo urbano (fioriere, panche, ecc), così da minimizzare lo sforzo economico per le casse comunali. Le 11 pedonalizzazioni previste hanno lo scopo di garantire maggior spazio pubblico per le persone che quegli spazi li vivono quotidianamente, magari frequentando le attività commerciali situate nelle vie interessate dagli interventi.

In seguito al sopralluogo avvenuto in Corso Duca degli Abruzzi in data 22 luglio, dove i tecnici del Politecnico hanno presentato alcune proposte in merito all'attraversamento del corso, riteniamo ancora più importante che la Città prenda in considerazione una pedonalizzazione del controviale del corso (come proposto dalla Consulta) sulla stessa lunghezza d'onda delle 11 prima citate, usando unicamente arredo urbano con costi minimi.

A settembre, a meno di un peggioramento epidemico, le scuole riapriranno mentre ad ottobre il Politecnico ricomincerà a erogare didattica, anche in presenza. Vista la presenza di due complessi importanti come l'ITC Sommelier e il liceo Galileo Ferraris, oltre agli studenti che vorranno seguire le lezioni di presenza al Politecnico, crediamo sia cruciale fornire un "polmone pedonale", che garantisca il rispetto del distanziamento fisico, oltre a poter garantire maggior spazio per tavolini per i due bar posti sul controviale.

In conclusione, riteniamo che tale intervento, visto il minore impatto economico, possa e debba avere precedenza rispetto ad interventi più impattanti, seppur esteticamente "attraenti", sull'attraversamento del corso, come proposto dall'Ateneo.

Questa l'osservazione della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 24/07/2020

Il Presidente  
**SAMUELE BAVUSO**