



Fondi MIT per percorsi ciclabili: richiesta di informazioni e alcune proposte

24 settembre 2020

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico, con la seguente lettera, chiede all'Assessorato ai Trasporti e alla Viabilità quali saranno i principi con cui i fondi MIT per piste ciclabili (4.9 milioni destinati alla Città di Torino) verranno spesi. Nella medesima lettera la Consulta, vista la sua natura propositiva, presenta alcune idee/principi per spendere i fondi sopra menzionati.

Nei precedenti 4 anni l'attuale Amministrazione, complice la difficile situazione economica dell'ente locale, ha dato precedenza (giustamente, ritiene la Consulta) ad interventi low-cost, ma comunque efficaci, a favore della ciclabilità.

Si presenta ora una situazione atipica per la Città di Torino: avere a disposizione (si spera il prima possibile) un'ingente somma da spendere sulla manutenzione e ampliamento delle infrastrutture ciclabili.

In più interviste rilasciate (l'ultima - 22/09/2020 - su La Stampa Torino) l'Assessora Lapietra ha affermato che con tali risorse si andrà a completare l'intero BiciPlan.

Come Consulta riteniamo che l'intero BiciPlan sia difficilmente realizzabile con le risorse provenienti dal MIT, a meno che non si voglia ancora puntare su interventi estremamente low-cost, non sempre efficaci sul lungo termine (degrado della vernice).

Crediamo che alla quantità vada preferita la qualità, scegliendo pochi assi su cui realizzare ciclabili possibilmente protette da cordoli, oltre che dalla sola sosta. Crediamo inoltre che vada data precedenza (a) ad assi viari che tocchino le periferie e che permettano un collegamento con i Comuni confinanti; (b) a ciclabili che si connettano con percorsi già esistenti; (c) ad assi viari dove la ciclabile possa essere creata spostando la sosta verso il centro – così da evitare le solite polemiche sulla riduzione di parcheggi.

In conclusione, alcuni degli assi viari che rispettino i tre punti sopra elencati sono:

- Via **Lanzo** (scelta già considerata dall'Assessorato)
- L'asse di Via **Guido Reni** (da Piazza Omero a Via Arbe) - eventualmente l'intero asse fino a Piazza Massaua
- Anello Ciclabile in **Piazza Pitagora**
- Completa riqualificazione su **c.so IV Novembre**, tra il Parco Cavalieri di Vittorio Veneto (piazza D'Armi) e la ciclabile della Spina (lungo la caserma Monte Grappa)
- L'asse portante nord/sud di **c.so Siracusa, Trapani, Lecce, Potenza**.

Queste le considerazioni della Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti, e cordialmente salutiamo

Torino, 24/09/2020

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO