



Proposta di Nuove Piste Ciclabili in Circoscrizione 7

14 Aprile 2022

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico - organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino – accoglie con piacere l'avviso della Circoscrizione rivolto a cittadini ed Associazioni per proporre nuove piste ciclabili sul proprio territorio.

La Consulta ha solamente due funzioni: dare un parere (obbligatorio, ma non vincolante) sui progetti della Città riguardanti la ciclabilità e interventi di moderazione del traffico, e avanzare proposte.

Negli anni scorsi, con la gestione della piattaforma *Improve my City* - dove i cittadini potevano segnalare punti critici, ma anche proporre nuovi percorsi - insieme alle segnalazioni che periodicamente ci forniscono i soci delle nostre rispettive associazioni, riteniamo di avere un certo bagaglio di proposte – non solo ciclabili – in riferimento alla Circoscrizione 7.

La vera sfida di oggi, nell'ottica di una concreta transizione ecologica, è sviluppare e implementare soluzioni che permettano alle persone di muoversi velocemente in città anche sulle brevi distanze, con l'obiettivo di rendere gli spostamenti più efficienti e veloci, migliorando la mobilità urbana e quindi la vita dei cittadini.

In merito alla richiesta di **nuove infrastrutture ciclabili**, di seguito le proposte della Consulta:

- **Nuova ciclabile corso Novara/Tortona:** completamento della Circolare 2 del Biciplan, con realizzazione del tratto mancante su corso Novara, da via Bologna fino al fiume Dora, e poi su corso Tortona fino al fiume Po, tramite realizzazione di corsie ciclabile e/o controviale condiviso.



Torino

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

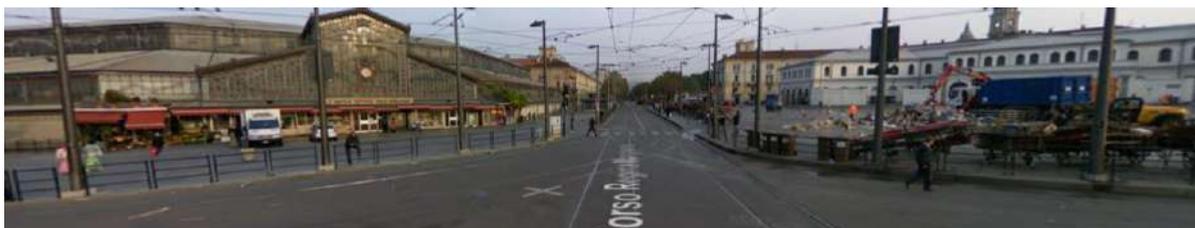
- **Motovelodromo, nuovi attraversamenti ciclopedonali rialzati su c.so Casale**, tra lungo Po e ingresso Motovelodromo su corso Casale, oggi assenti.



- **Manutenzione della ciclabile di Lungo Po Antonelli** (con asfaltatura o nuovo battuto) e miglioramento della segnaletica per far comprendere meglio la differenza tra parte ciclabile (rialzata) e pedonale (lato fiume).



- **Nuovo attraversamento ciclabile del mercato di Porta Palazzo** (est-ovest), da studiare con il commercio- aree mercatali e realizzazione di un parcheggio per biciclette a servizio del mercato.



- **Nuovo attraversamento ciclabile tra il ponte di corso Regina Margherita e corso Tortona**: Progettazione e messa in sicurezza con la creazione di un nuovo attraversamento ciclabile, al momento l'intersezione risulta molto pericolosa e faticosamente attraversabile in bicicletta ed a piedi (si veda progetto in fondo al documento)



Torino

Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

- **Nuova ciclabile su corso Palermo:** nuovo percorso ciclabile lungo corso Palermo, da proseguire nel territorio della circoscrizione 6, al fine di realizzare un asse di collegamento ciclabile Nord-Sud di Aurora e Barriera di Milano, al momento totalmente mancante.



- **Lungo Dora ciclabile** (lungo Dora Agrigento - recupero passaggio ciclabile e passerella ciclopedonale e connessioni con San Pietro in vincoli), come da progetto React-EU.
- **Nuova passerella ciclopedonale al fondo di Corso San Maurizio** (Circolare 1, Biciplan): realizzazione di una passerella ciclopedonale, che consenta di attraversare il fiume Po evitando il trafficatissimo ponte in fondo a corso Regina Margherita.



- **Nuova ciclabile su corso Belgio:** connessione ciclabile da Vanchiglietta al centro.



- **Nuovi parcheggi per biciclette e monopattini privati:** la richiesta è di aumentare le infrastrutture adibite a parcheggio su strada, per biciclette (archetti) e monopattini (foto).





In aggiunta alle richieste specifiche sui percorsi ciclabili, di seguito alcune proposte di **moderazione del traffico**:

- **Pedonalizzazione di corso Regio Parco**, nel tratto antistante l'IC Lessona (tra via Parma e via Modena) nel senso di marcia verso la Dora. Le auto che volessero andare verso il fiume potrebbero utilizzare via Messina.
- **Pedonalizzazione di via Cecchi**, di fronte alle scuole primaria e secondaria di primo grado IC Aurora, come area scolastica *car free*, realizzabile attraverso l'allargamento dei marciapiedi lato scuola. Vi sono molti edifici pubblici (oltre alle scuole, anche la piscina Cecchi e il Cecchi Point) e questo intervento cambierebbe il volto dell'isolato.
- **Zona 30 di Vanchiglia**, completamento degli interventi previsti di riduzione dei varchi veicolari tramite dissuasori (inserimento del verde da valutare compatibilmente con le indicazioni della Soprintendenza).
- **Maria Ausiliatrice**, pedonalizzazione della piazza con interventi strutturali di moderazione del traffico.
- **Invalicabilità della corsia preferenziale del TPL in Corso Belgio**, attualmente separata dalla corsia veicolare solamente da una striscia discontinua non rispettata.
- L'ammodernamento del tram 15 verso un modello di **metrotranvia**, come avanzato da Legambiente greenTO nella proposta *trattoxtratto*, porterebbe il tram in corsia protetta a centro strada in corso Belgio, liberando spazio per due ciclabili monodirezionali ed eventuale sosta in linea, senza più interferenze tra veicoli, sosta e bici. In generale la trasformazione del 15 in metrotranvia è particolarmente interessante per i suoi benefici per pedonalità e ciclabilità in Circoscrizione 7: oltre a riqualificare corso Belgio, porterebbe a tram-pedonalizzare via Vanchiglia a beneficio di tutta la Zona 30.
- Una parte del territorio della Circoscrizione insiste sulla **collina**, quindi facciamo delle proposte anche su questa parte: le strade collinari vengono utilizzate anche per attività sportiva, chiediamo di migliorare la segnaletica per chi corre e va in bici in collina, e dedicare porzioni di strade per queste attività.

Insieme al presente documento, la Consulta chiedere informazioni su progetti già in atto: quante e quali sono le Scuole Car Free individuate, le tempistiche del progetto Valdocco Vivibile (lotto 1 e lotto 2), e di viale Sant'Ottavio.

Ipotesi - Attraversamento ciclabile tra ponte c.so Regina Margherita e c.so Tortona



Cordiali saluti.

Il Presidente

DIEGO VEZZA

Ecopolis Nkoni
 Legambiente Molecola
 Legambiente Metropolitano
 Pro Natura
 FIAB Torino Bici & Dintorni
 FIAB Torino Bike Pride
 Associazione culturale Laqup
 Ecoborgo Campidoglio
 Alter Polis
 Associazione Promozione Sociale Amicinbici – Bik&Motion
 GreenTO
 Associazione T-team
 FIAB Torino Pedaliamo Insieme
 Club Monopattini Torino
 IMBA Italia
 Urban Roller Torino
 Solco APS