

TORINO, SEMPRE PIÙ PERSONE SCELGONO LA MOBILITÀ ATTIVA E SOSTENIBILE

Record al “Giretto d’Italia” 2022: + 36% rispetto al 2021

È boom di biciclette e monopattini in città di Torino.

Sono dati davvero incoraggianti e promettenti quelli emersi venerdì 16 settembre 2022, in occasione dell’ultimo Giretto d’Italia, giunto ormai alla dodicesima edizione. L’evento, all’interno del programma della Settimana Europea della Mobilità 2022, è organizzato da Legambiente, a cui da sempre la Consulta Mobilità partecipa a supportare la rilevazione nei tre checkpoint (07:30 – 09:30):

- 1. Francia ang. Principi d’Acaja
- 2. Nizza ang. Marconi
- 3. Regio Parco ang. lungo Dora Savona

Rispetto al 2021, l’incremento totale dei passaggi è pari al **+36%**:

- i passaggi complessivi aumentano da 1.312 a **1.788** **(+36%)**
 - le biciclette crescono da 1.106 a **1.475** **(+33%)**
 - la micro-mobilità elettrica passa da 206 a **313** **(+52%)**

A partire dal 2011, la serie storica ci permette di osservare - nel tempo - la costante crescita dei passaggi, specialmente negli ultimi anni “pandemici”, che testimoniano (con i numeri) **la voglia dei cittadini torinesi di muoversi in maniera attiva**, con mezzi agili e leggeri, soprattutto laddove l’infrastruttura ciclabile lo permetta di fare in sicurezza.

Il confronto con il 2021 è ancora più significativo se consideriamo che il biennio 2020/2021 registrava i dati più alti, ossia da quando, in epoca Covid-19, sempre più persone hanno iniziato a optare per la mobilità green.

Se dovessimo considerare il raffronto con i dati 2019 (pre-pandemia), la crescita percentuale sarebbe ancora maggiore.

Nuove piste ciclabili, moderazione del traffico, spazi urbani condivisi grazie a case avanzate e corsie ciclabili, strade scolastiche, aree pedonali.

Tutti interventi, alcuni più strutturali di altri, che sostengono e promuovono il lavoro “dal basso” delle associazioni presenti sul territorio, con iniziative come il bike to school, bimbibici o cargobike day.

L’invito della Consulta è di proseguire sulla strada tracciata, che sta portando a risultati incoraggianti, meritevoli di ulteriore fiducia. Serviranno quindi **nuovi investimenti per ampliare e mantenere la rete ciclabile cittadina e verso i comuni limitrofi, oltre a servizi essenziali come nuovi parcheggi su strada destinati alla mobilità ciclabile**, come la mozione recentemente approvata in Consiglio Comunale, che impegna la Giunta a prevedere dei parcheggi permanenti per le bici nei luoghi che ospitano grandi eventi.

Verso una vera transizione ecologica.

Per una città sempre più a misura di persona, e, soprattutto, a misura di bambini e bambine.

Serie storica dati Giretto d'Italia :

http://consulte.comune.torino.it/bicitraffico/wp-content/uploads/sites/5/2022/09/GIRETTO-DITALIA_dati_storico-sino-al-2022.pdf



Cordiali saluti.

Torino, 20/09/2022

Il Presidente

DIEGO VEZZA

FIAB Torino Bike Pride
Legambiente Metropolitano
FIAB Torino Bici & Dintorni
FIAB Torino Pedaliamo Insieme
Pro Natura
Ecoborgo Campidoglio

LaQUP
Amicinbici - Bik&Motion
GreenTO
Club Monopattini Torino
IMBA Italia
Urban Roller Torino

Solco
Ecopolis Nkoni
Alter Polis
Legambiente Molecola
T-team