



# Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 30 Agosto 2022

Sala Carpanini – Palazzo di Città

## ORDINE DEL GIORNO

1. • Cronoprogramma delle “strade scolastiche” e di nuove ciclabili (invito arch. Massa)
2. • SEM 2022: aggiornamenti su iniziative ed eventi
3. • [TO]Bike: discussione per eventuali azioni migliorative
4. • Votazione per ingresso in Consulta dell’ass. “E-mobility Italia” (EMI)
5. • Varie ed eventuali

## Presenti

**Diego Vezza** (Fiab Torino Bike Pride - Presidente)

**Samuele Bavuso** (Legambiente Metropolitano – Vice Presidente)

**Anna Biraghi** (EcoBorgo Campidoglio)

**Giuseppe Moscardini** (Fiab Torino Bici & Dintorni)

**Antonella Visintin** (Ecopolis Nkoni)

**Elia Silvestro** (Legambiente GreenTo)

**Giorgio Bornia** (Urban Roller Torino ASD)

**Edoardo Melchiori** (IMBA)

**Piera Rizzati** (Fiab Torino Bici & Dintorni)

**Fabrizio David** (EcoBorgo Campidoglio – No referente)

**Federico Zumbo** (Legambiente Metropolitano – No referente)

**Flavio Vallarelli** (Legambiente Metropolitano – No referente)

**Arch. Mariateresa Massa** (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)

## Assenti giustificati

Referente Molecola Legambiente

Referente Amicinbici

Referente Tteam

Referente Alter Polis

Referente Laqup

Referente Pro Natura

Referente Fiab Torino Pedaliamo Insieme

Referente Solco APS

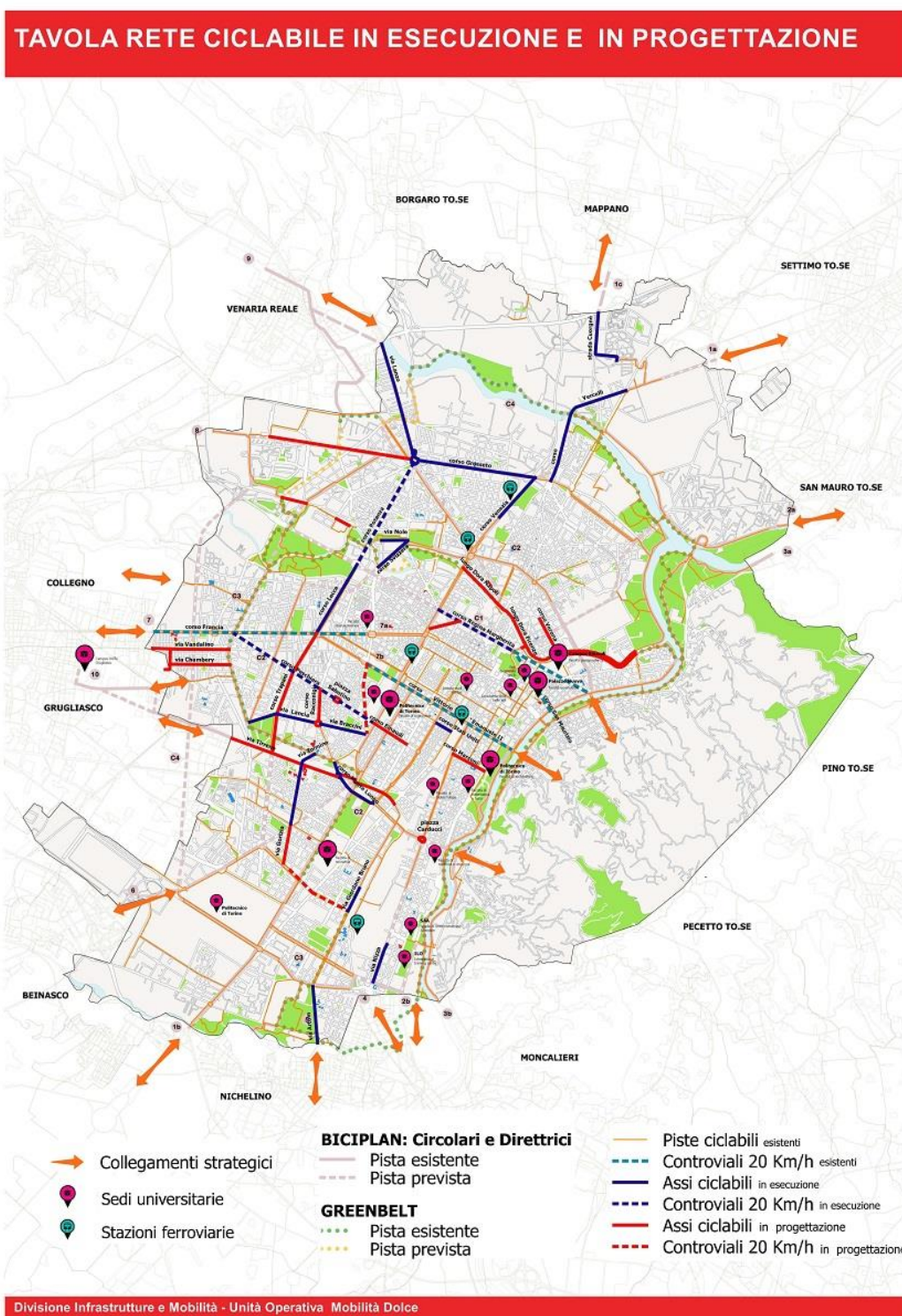
Referente Club Monopattini Torino

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (9 associazioni presenti su diciassette) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione del 19 Luglio 2022, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

### 1. Cronoprogramma delle “strade scolastiche” e di nuove ciclabili

Si lascia la parola all'arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni) che illustra il punto della situazione attuale, ponendo l'attenzione sulle opere riferite al Decreto Ciclovie (nella mappa presentata rappresentati in blu, espletati nel periodo 2021 – settembre 2022) e React (in colore rosso, da settembre 2022 a dicembre 2023).



## Decreto Ciclovie

Oggetto	Stato	Termine previsto
Via Lanzo	Quasi completata, da rifinire alcuni dettagli semaforici	In occasione della <b>SEM</b>
Anello Grosseto- Stampalia		Successivamente a <b>SEM</b>
Corso Vercelli	Poche parti incomplete per presenze di ponteggi e dehor	Verrà terminato ad <b>ottobre</b> , tranne il ponte sulla Stura dove verrà posizionato un guardrail, successivamente si procederà con asfaltatura e quindi si potrà completare la pista ciclabile (previsione, <b>novembre</b> )
Strada Cuornè	Il progetto verrà parzialmente modificato: si girerà in via delle querce (si potrà così raggiungere i laghetti Falchera) poi via Cuornè, via Ivrea, e quindi collegamento con stazione Stura [la città di Torino arriva sino alla rotonda di via Cuornè, successivamente è di competenza della Città Metropolitana che è in ritardo con i lavori, dovendoli ancora affidare]	
Corso Lecce	Realizzata nella sua interezza su controviale ovest	
Corso Potenza	Nodo Pianezza	<b>novembre</b>
Via Gorizia	da Tirreno a Filadelfia	<b>Fine ottobre</b>
Via Tolmino	A seguito della creazione di guardrail tra strada e marciapiede, l'unica opzione possibile è tracciare due corsie ciclabili sul ponte, sino a Rosselli; per il nodo Tolmino-Malta verrà realizzato un attraversamento rialzato in corrispondenza della scuola	
Via Braccini - Lancia	3 interventi -Lancia (su banchina o con cordolo continuo) -Robilant (React) -nodo via Malta-Braccini	<b>Entro fine 2022</b>

Si chiarisce che i finanziamenti che arrivano dal Decreto ciclovie possono riguardare solamente piste ciclabili NUOVE; per le eventuali manutenzioni bisognerà attendere altri finanziamenti

## React

Oggetto	Stato	Termine previsto
Via Nizza	Ultimo tratto	
Via Onorato Vigliani	Est – Ovest	
Via Bengasi	Nord – Sud	
Via Giordano Bruno		
Via Artom	Competenza Città Metropolitana	

Corso Peschiera	Stanno realizzando (dove la sezione è stretta, verrà realizzata condivisa)	
Corso Regina	Tracciata corsia (anche su Rondò, corsia)	
Incrocio Grosseto-Venezia	Stanno realizzando	
Corso Verona		
Corso Einaudi	Completa Peschiera – controviali condivisi	
Corso Trapani		

~~Via Lanzo, corso Vercelli, corso Moncalieri~~, via Artom -> in futuro, nuove risorse per collegamento ciclabile con Nichelino attraverso il Sistema Ciclabile Metropolitano)

Anelli verdi: finanziato lungo Dora (obiettivo dividere lo spazio dei pedoni dalle bici; grossa complessità semaforica in via Cigna)

Fondi Pinqua (successivi a React)

- corso Ferrara (oltre corso Grosseto, bidirezionale)
- corso Cincinnato (manutenzione)
- corso Racconigi (dopo piazza Robilant , sino a corso Peschiera)

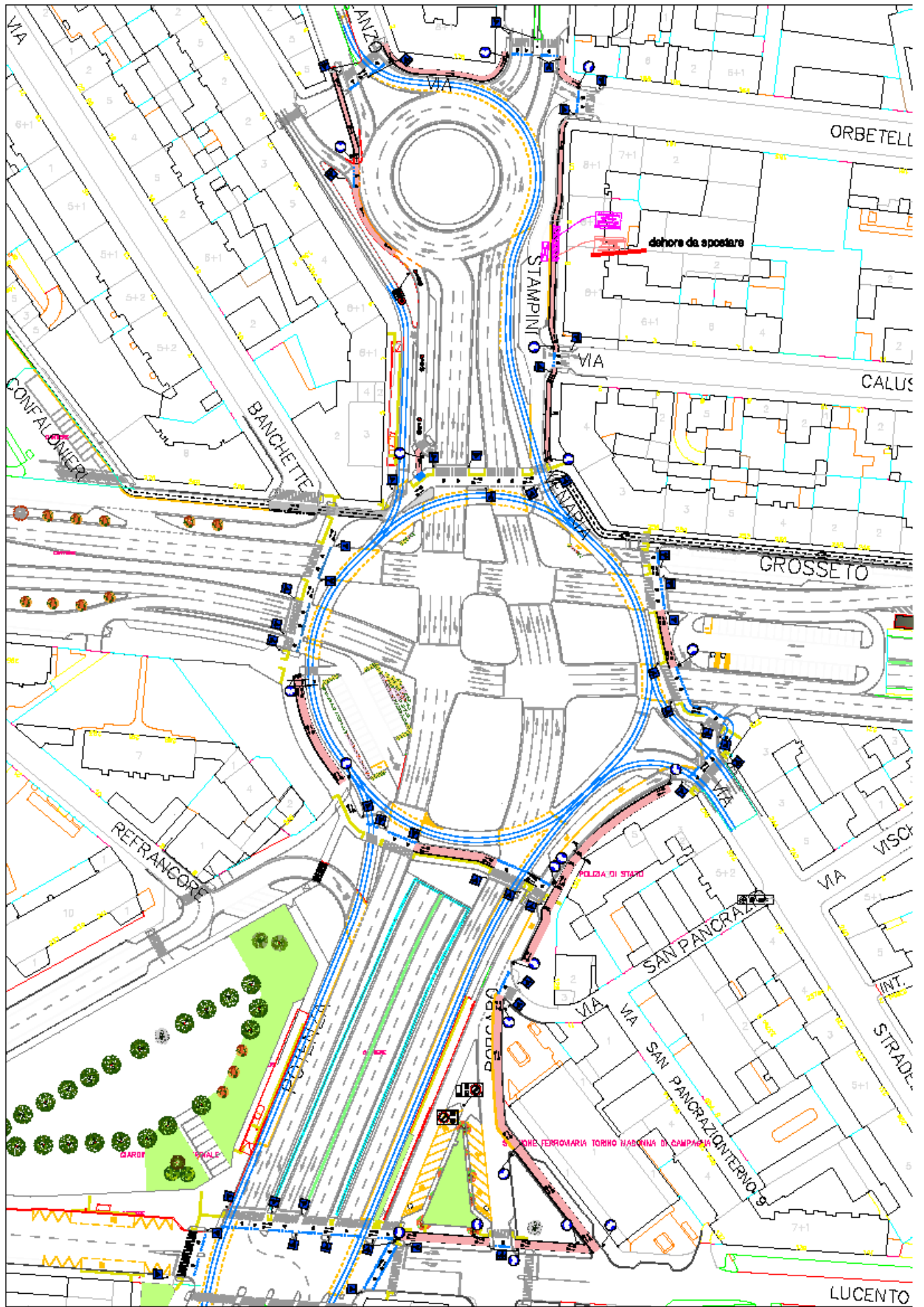
Progetti finanziati "Quartieri resilienti": con fondi React

- Valdocco 1 (Valdocco Vivibile) -> stanno realizzando
- Basso san Donato
- San Secondo
- corso Umbria

**Largo Grosseto:** l'arch Massa ha condiviso progetto per Potenza/Grosseto/Stampini (allegato), dove SCR ha predisposto banchine allargate e predisposizione di attraversamenti ciclopedonali per i semafori, ora la città deve realizzare le piste e la segnaletica (verrà realizzato a breve, dopo la SEM).

"**Scuole React**", n.10 progetti da terminare entro metà 2023, inizio cantiere previsto entro Ottobre 2022 (es.: via Capua, via Verdi, c.so Francia, etc)

**Ricerca nuovi fondi per "Strade scolastiche" di futuri progetti:** non essendo rientrata tra le prescelte della Circ.4 in occasione degli interventi di "strade scolastiche" previsti della SEM 2022, l'arch. Massa propone la scuola Dewey di via Passoni/Perazzo all'interno di un progetto europeo con partecipazione della cittadinanza/residenti.



L'architetto Massa conclude il suo intervento informando che in autunno inizieranno studi di fattibilità per nuovi interventi; pertanto, invita la Consulta a esprimere prossimamente eventuali criticità e desideri

## **2. SEM 2022: aggiornamenti su iniziative ed eventi**

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) riassume la situazione:

-**scuole car free**: la città ha preso in considerazione l'elenco proposto dalla Consulta (due scuole per circoscrizione, per un totale di 16 scuole). Successivamente al confronto con le Circoscrizioni e l'Ufficio Tecnico, uscirà la Delibera con indicati i nomi delle scuole prescelte e le tempistiche. Le strade antistante alle scuole scelte verranno chiuse h24 con fioriere ove possibile, o con sole transenne negli orari di entrata/uscita

-**Giretto d'Italia** (venerdì 16) la Coldiretti fornirà le mele che verranno distribuite ai ciclisti che passeranno nei tre check.

-**Parking Day** (sabato 17 dalle 8 alle 14) la parte burocratica (occupazione suolo pubblico, ecc) verrà gestita dalla Circoscrizione 4

-pedalata "**alla Reggia di Venaria in bici**" coinvolte le circoscrizioni 1, 5, 7 oltre al comune di Venaria. Partenza alle ore 9 da piazza San Carlo

-"**Indagine sulle abitudini di mobilità dei torinesi**" all'Urban Lab (ore 10;30), il Presidente della Consulta commenterà i dati dell'indagine.

## **3. [TO]Bike: discussione per eventuali azioni migliorative**

Elia Silvestro (Legambiente GreenTo) fa alcune considerazioni a riguardo del servizio di bike sharing cittadino, To Bike.

Il capitolato del 2010 che istituiva il servizio, prevedeva una concessione di 10 anni, ma visto che la scadenza cadde nel periodo pandemico, l'allora assessora Lapietra lo prolungò di un ulteriore anno, quindi ormai dovremmo essere prossimi alla scadenza.

Recentemente, l'assessora Foglietta ha dichiarato sui quotidiani di avere intenzione di rifare le regole, pertanto sarebbe una buona occasione per la Consulta per fare delle proposte mirate.

Silvestro rileva che secondo una sua esperienza personale il tasso di fallimento (mancanza di bici nelle stazioni e/o non utilizzabili, o mancanza di adeguata assistenza telefonica), raggiunga un tasso di fallimento del 15%, quindi si può affermare che il servizio non sia funzionale.

## **4. Votazione per ingresso in Consulta dell'ass. "E-mobility Italia" (EMI)**

Per motivi di tempo, si decide di discutere il presente punto nella prossima riunione.

La prossima riunione è convocata per Martedì 27 settembre.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 20:00.

Torino, 30/08/2022

Verbalizza

**SAMUELE BAVUSO**

Il Presidente

**DIEGO VEZZA**