



La bicicletta non è prevista alle “Nitto ATP Finals 2022”

Mancanza di comunicazione nel “come arrivare” e assenza di parcheggi bici. Il Comune di Torino chiede agli organizzatori di predisporre un’area di sosta temporanea per biciclette e monopattini durante gli eventi.

19 Novembre 2022

GRANDI EVENTI: ESIGENZA DI PARCHEGGI PER BICICLETTE E MONOPATTINI

In Aprile 2022, la Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico chiese agli Assessori competenti di iniziare un dialogo con il soggetto organizzatore del Salone del Libro, per la realizzazione di un vero parcheggio per biciclette (inizialmente temporaneo, poi definitivo) nei pressi dell’ingresso principale di Lingotto Fiere. Un discreto successo, con numerose transenne posizionate, largamente utilizzate durante i giorni dell’evento.

Del resto, chi utilizza la bicicletta per muoversi la considera un vero mezzo di trasporto: **dopo aver raggiunto la meta** (sede di lavoro, di studio, ma anche dove espletare commissioni o luoghi di cultura), **si ha pertanto l’esigenza di poter parcheggiare la bicicletta in posti idonei e sicuri.**

In più, due mesi fa, la Consulta ha appreso con gioia l’approvazione di una mozione che impegna la Giunta a realizzare nuovi stalli - possibilmente sicuri e protetti - non solo per i grandi eventi, ma anche per tutti i luoghi che possono ospitare manifestazioni aperte al pubblico (es: teatri, cinema, scuole, biblioteche)

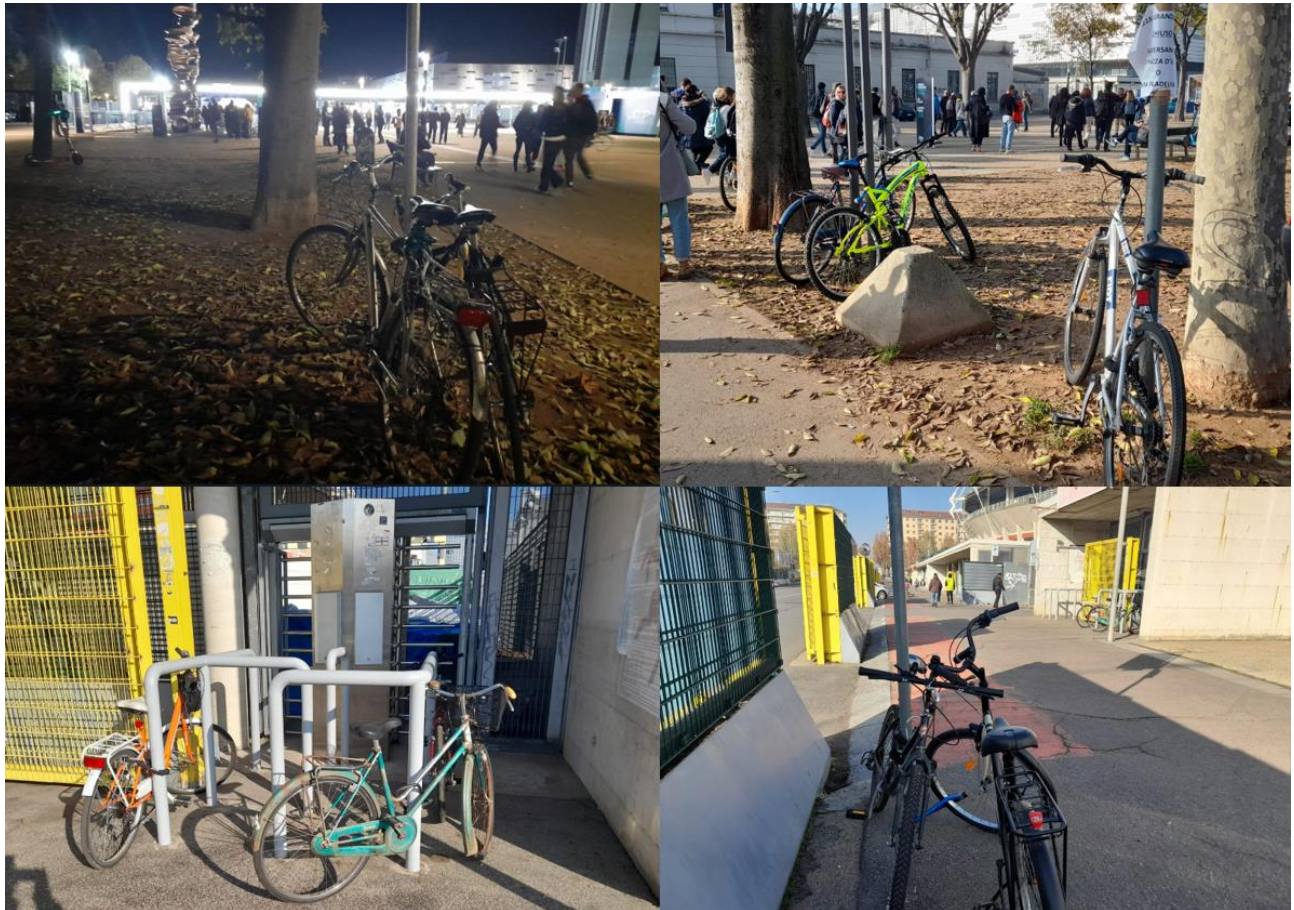
“NITTO ATP FINALS 2022”: LA BICICLETTA NON È CONTEMPLATA

È in questo contesto che, purtroppo, la Consulta si vede costretta a constatare con disappunto che, ancora una volta, nei mezzi di comunicazione di un grande evento come “Nitto ATP Finals 2022” **non venga citata la bicicletta come mezzo per raggiungere il luogo dell’evento.** (<https://tickets.nittoatpfinals.com/it/come-arrivare>).

Si parla di treno, tram, di auto. Persino di aereo. Ma non di biciclette, senza indicazioni di quali ciclabili usare per raggiungere il luogo dell’evento.

“NITTO ATP FINALS 2022”: MANCANZA DI PARCHEGGI PER BICICLETTE

Durante i giorni dell’evento, le persone si vedono costrette – come da abitudine – a optare per pali, ringhiere o transenne, dove capita, disordinatamente, senza alcuna programmazione.



[foto : FIAB Torino BIKE PRIDE]

Per gli altri mezzi vengono date indicazioni particolareggiate, mentre la bicicletta è – ancora una volta – completamente dimenticata.

Perché questa diversità di trattamento?

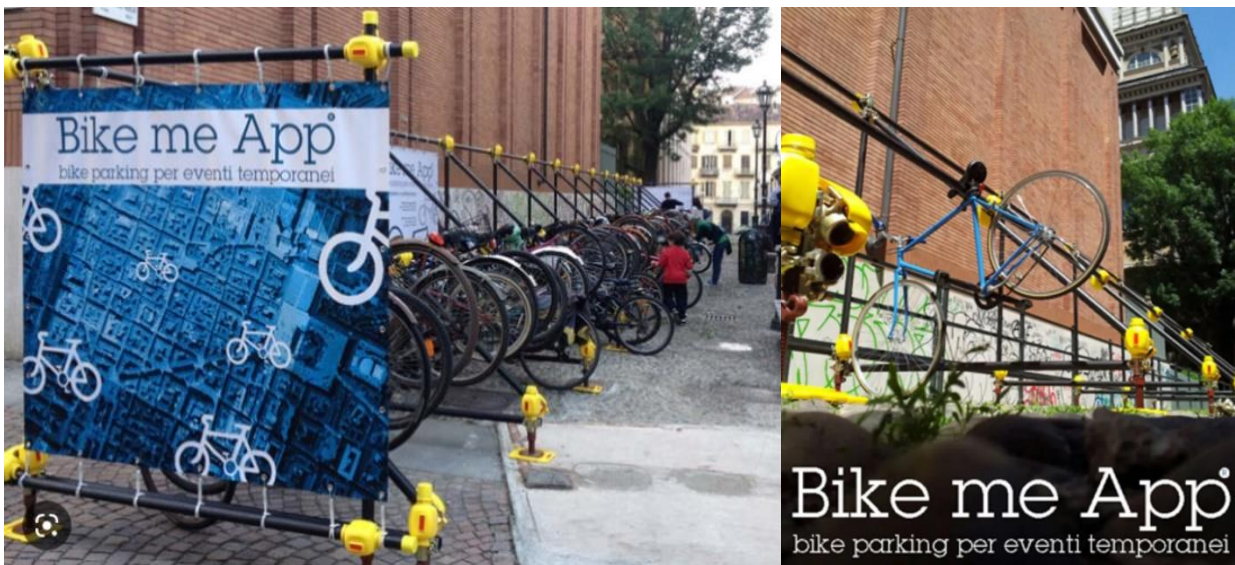
Se si vuole davvero incentivare un cambio di abitudini, in vista di una vera transizione ecologica, oltre a nuove piste ciclabili (necessarie, ma non sufficienti) ed a qualche stallo isolato, **l’invito della Consulta è realizzare al più presto nuove ed ampie aree di sosta per le biciclette e monopattini per i grandi eventi, in prossimità degli ingressi principali**, per cercare di dare l’opportunità di usare la bicicletta anche a chi vorrebbe, ma non si sente ancora sufficientemente a suo agio, rimanendo titubante di fronte alla (lecita) domanda: **“Troverò un posto sicuro dove lasciarla?”**.

GRANDI EVENTI: IL COMUNE CHIEDA AGLI ORGANIZZATORI DI PREVEDERE AREE DI SOSTA TEMPORANEE PER BICICLETTE

La Consulta altresì invita la Città di Torino e gli Assessori competenti di prevedere, nella richiesta di patrocinio e/o di occupazione di suolo pubblico, la necessità di far **predisporre all'organizzatore privato un'area di sosta (temporanea) per le biciclette e monopattini**, possibilmente sorvegliata e recintata.



[foto : Cyclinside, Fiera del Cicloturismo, Milano]



[foto : Bike me App, Cinemambiente, Torino]

“NITTO ATP FINALS 2022”: BOCCIATO IL TRASPORTO PUBBLICO

La Consulta sottolinea a malincuore come sia chiaramente emerso, agli occhi di tutto il mondo, di quanto il **trasporto pubblico in Città di Torino sia inefficiente e poco attraente**. Di seguito i titoli de La Repubblica e La Stampa. Si chiede quindi di programmare un piano affinché la gente si senta invogliata a lasciare la macchina ferma in garage e **usare il trasporto pubblico per muoversi in città**, senza più deludere i turisti che verranno per le prossime edizioni. La richiesta è di prevedere e far rispettare le corsie riservate dedicate al TPL, e non a eliminare i cordoli protettivi come successo in via Vanchiglia.

Evento super, ma bus in affanno. I top e i flop delle Atp Finals



La Stampa Torino 4 g · 🌐

I tifosi delle Atp Finals ci giudicano: promosse le bellezze di Torino, bocciati i bus
Segui le [#NittoAtpFinals](#) su La Stampa

MENU CERCA **LA STAMPA** IL QUOTIDIANO ABBONATI

La meraviglia dei tifosi stranieri delle Atp Finals: “Torino ci ha conquistato, torniamo”

Si apprezzano i monumenti, il divertimento e l’eleganza del centro storico: «È meno famosa di Milano ma più vivibile». Bocciati i trasporti. Chen Yang, 25enne di Pechino: “Ho dovuto aspettare mezz’ora per prendere il bus”

Cordiali saluti.

Il Presidente

DIEGO VEZZA

FIAB Torino Bike Pride
Legambiente Metropolitano
FIAB Torino Bici & Dintorni
FIAB Torino Pedaliamo Insieme
Pro Natura
Ecoborgo Campidoglio

LaQUP
Amicinbici - Bik&Motion
GreenTO
Club Monopattini Torino
IMBA Italia
Urban Roller Torino

Solco
Ecopolis Nkoni
Alter Polis
Legambiente Molecola
T-team