



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 25 Ottobre 2022

Sala Carpanini – Palazzo di Città

ORDINE DEL GIORNO

1. Progetto ciclabile via Tirreno (geom. Menna, arch. Massa)
2. Progetto “Che Scuola”: introduzione e discussione
3. Lettera contro malasosta e doppiapila: discussione e approvazione
4. Modifica Regolamento Consulta: discussione e approvazione
5. Ciclabili Spina 3: discussione per risposta a Comitato Spina 3
6. Varie ed eventuali

Presenti

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride - Presidente)
Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano – Vice Presidente)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)
Elia Silvestro (Legambiente GreenTo)
Giorgio Bornia (Urban Roller Torino ASD)
Edoardo Melchiori (IMBA)
Benedetta Lanza (Laqup)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)
Angela Nasso (Solco APS)
Mauro Bergamini (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)
Riccardo Dellora (Amicinbici)
Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Fabrizio David (EcoBorgo Campidoglio – No referente)
Flavio Vallarelli (Legambiente Metropolitano – No referente)

Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)
Geom. Andre Menna (Servizio Mobilità e Viabilità - Responsabile coordinamento viabilità zona sud)
Arch. Carlo Torchio (Direttore lavori)
Antonella Giostra (Che Scuola)

Assenti giustificati

Referente Molecola Legambiente
Referente Tteam
Referente Alter Polis

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (14 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 27 Settembre 2022, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. 1. Progetto ciclabile via Tirreno

Si lascia la parola al geom. Menna che illustra il progetto della nuova ciclabile di via Tirreno, da via Arbe (ovest) a largo Tirreno (est). Si tratta di una pista bidirezionale di larghezza variabile, da 2,6m a 2,2m dietro le fermate bus. La divisione dalle corsie veicolari avviene tramite una banchina rialzata di larghezza variabile, da 1,0m a 0,5m.

Dopo corso Siracusa, si recuperano 40 posti auto (dei 65 eliminati) con nuova sosta in linea su carreggiata nord, con la creazione di nuovi attraversamenti pedonali per raggiungerli.

Prima di via Osoppo, il tratto diventa promiscuo ciclopedonale, per la presenza di un edificio che restringe sensibilmente la larghezza stradale.

Tra via Gorizia e largo Tirreno, la scelta progettuale vira su uno spazio promiscuo a priorità ciclabile, senza più la separazione fisica per non eliminare la sosta auto, oggi presente su 4 corsie parallele "non sacrificabili".

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) esprime alcune criticità sull'incrocio con via Arbe (incrocio con traiettoria a zigzag e angoli retti) e con corso Siracusa (spazi promiscui, stretti, gradini per gli scivoli).

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) consiglia di verificare che l'orientamento delle fessure dei chiusini sia sempre ortogonale rispetto alla traiettoria della ciclabile, per evitare cadute. Continua esprimendo rammarico che un'asse dall'importanza metropolitana venga di fatto sacrificato nell'ultimo tratto e portato a spazio condiviso, invitando a continuare il tratto in sede protetta. Oppure, nella circostanza, a realizzare chicane e alternanza di sosta per interrompere la rettilinearità che invita a spingere sull'acceleratore su un tratto la cui velocità massima (non minima) sarà di 30 km orari.

2. Progetto "Che Scuola": introduzione e discussione

Antonella Giostra (Che Scuola) illustra il portale web, tramite cui collaborano con diverse scuole per le politiche di mobilità sostenibile, con numerosi contatti dentro le scuole stesse e con assessorato. Si dichiara disponibile per fare da ponte in merito alle attività con le associazioni.

Il Presidente Diego Vezza sottolinea che si tratta di una nuova possibilità per usare canali diversi di comunicazione per promuovere il bike to school, creando una concorrenza virtuosa, esempi da copiare.

3. Lettera contro malasosta e doppiafila: discussione e approvazione

Discussione e approvazione unanime per procedere all'invio della lettera all'Assessora Pentenero, così come condiviso via email.

4. Modifica Regolamento Consulta: discussione e approvazione

Discussione e approvazione unanime per non toccare lo Statuto vero e proprio che necessiterebbe di approvazione scritta del Consiglio Comunale, ma si invita a creare un regolamento interno indicando la decadenza dalla Consulta dopo 3 assenze non giustificate e dopo 6 assenze giustificate consecutive.

5. Ciclabili Spina 3: discussione per risposta a Comitato Spina 3

Per motivi di tempo, si decide di discutere il presente punto nella prossima riunione.

La prossima riunione è convocata per Martedì 29 novembre.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:30.

Torino, 25/10/2022

Verbalizza
DIEGO VEZZA

Il Presidente
DIEGO VEZZA