



Resoconto Attività 2022









Presidente: Arch. Diego Veza

n. 9 pareri su nuovi progetti ciclabili

1 piazza Carducci	2022 Aprile 1		
2 parco Clessidra	2022 Aprile 7		→ nessuna risposta
3 corso G. Marconi	2022 Aprile 28		→ modifica 07.22 → 
4 piazza Robilant	2022 Maggio 3		
5 corso Verona	2022 Luglio 26		
6 lungo Dora	2022 Ottobre 10		
7 via Tirreno	2022 Novembre 7		
8 via G. Bruno	2022 Novembre 9		→ incontro 01.23
9 parco Meisino	2022 Dicembre 22		



n. 8 proposte

- | | | |
|---|------------------|---|
| 1 Rifacimento della segnaletica “controviali 20” | 2022 Gennaio 19 |  |
| 2 “Parcheggio bici” al Salone del Libro 2022 | 2022 Aprile 1 |  |
| 3 Nuove piste ciclabili in Circoscrizione 7 | 2022 Aprile 14 |  |
| 4 Nuove piste ciclabili in Circoscrizione 6 | 2022 Maggio 18 |  |
| 5 Azioni per la Velostazione di Porta Nuova | 2022 Maggio 27 |  |
| 6 Tram-pedonalizzazione ponte Vittorio Emanuele I | 2022 Luglio 7 |  |
| 7 Riordino dei servizi di bike sharing e micro-mobilità | 2022 Settembre 6 |  |
| 8 Nuove piste ciclabili in Circoscrizione 4 | 2022 Novembre 22 |  |



n. 12 comunicazioni

(1/2)

1 | Stop alla ciclabile di via Gorizia:

vince la malasosta, perdono le persone

2022 Marzo 14



→ nessuna risposta

2 | «Zona30» in Vanchiglia:

invito a ripristinare il cantiere di via Santa Giulia

2022 Marzo 28



→ nessuna risposta

3 | Ciclabile di Strada Antica di Collegno

2022 Aprile 22



4 | Istituzione delle zone scolastiche

innanzi a tutte le scuole

2022 Maggio 25



5 | Gravi criticità su ciclabili

di corso Lecce e corso Svizzera

2022 Giugno 6



→ nessuna risposta

6 | Gravi criticità su ciclabili

di corso Lecce e corso Svizzera (ed.2)

2022 Luglio 28



→ nessuna risposta

n. 12 comunicazioni

(2/2)

7 | Programma SEMS 2022

2022 Settembre 1



8 | Giretto d'Italia

i dati storici di Torino (sino al 2022)

2022 Settembre 16



9 | Torino, sempre più persone scelgono la mobilità attiva

2022 Settembre 21



10 | “La bicicletta non è prevista a Terra Madre 2022”

2022 Settembre 28



→ nessuna risposta

11 | Dopo la stretta sui monopattini, a quando la stretta su doppia fila e malasosta?

2022 Ottobre 28



→ nessuna risposta

12 | “La bicicletta non è prevista alle Nitto ATP Finals 2022”

2022 Novembre 19



→ nessuna risposta

n. 10 Articoli sui media locali

Dalla parte dei ciclisti

Torino è cambiata è ora di adeguarsi alla mobilità dolce

SEGUEDA PAGINA 99
DIEGO VEZZA

È quindi necessario – e non più rimandabile – un pieno sostegno dell'amministrazione comunale alla mobilità attiva e sostenibile, verso una città a misura di persona, sicura, vivibile e accogliente. Pensando anche alla qualità degli spazi urbani, in cui viviamo. Ecco la vera transizione ecologica.

Ma non basta. L'altra sera, Francesco, 33 anni, è stato ucciso mentre pedalava in città. Non è più accettabile che una persona muoia sulle nostre strade – che sia in auto, in bici, a piedi – per colpa della disattenzione di chi guida un mezzo pesantissimo, ad alte velocità.

E se la prossima volta accadesse a un nostro amico, a un nostro famigliare?

Per questo che la Consulta della mobilità ciclistica e moderazione del traffico invita il sindaco Lo Russo e

l'assessora Foglietta verso una "Città30", portando a 30 chilometri l'ora la velocità massima su tutte le vie del territorio comunale, ad eccezione di alcuni assi di scorrimento. E che tale limite venga fatto rispettare, per davvero.

Così come a realizzare vere «strade scolastiche», piccole piazze pedonali, per la salute dei più piccoli, con chiusura al traffico e alla sosta nei pressi degli ingressi delle scuole, oggi soffocate da ma-



lasosta e il cui 99% presenta valori di biossido d'azoto superiori ai limiti imposti dall'Organizzazione mondiale della sanità.

Infine, ad estendere e connettere l'infrastruttura ciclabile in città, con nuovi assi, su sede propria o condivisa con interventi fisici, in un disegno democratico dello spazio urbano, che è di tutti, ridistribuito ai vari utenti.

Con ampia visibilità alle intersezioni, senza zigzag, senza prendere ogni volta lo standard minimo di larghezza (un metro e mezzo per monodirezionali) come il massimo possibile, o con stretti attraversamenti ciclo-pedonali a incrociare flussi ciclabili e pedonali.

E non solo ciclabili sulle grandi arterie, ma che ogni via di ogni circoscrizione diventi sicura per poter pedalare, e che più nessuno abbia paura della strada e debba rifugiarsi sui marciapiedi, migliorando la vivibilità dei quartieri, con un beneficio per tutte le persone, i veri abitanti della città.

In molte paesi europei, pedalare in città è diventato sempre più semplice e meno pericoloso. Lo sappiamo bene che la bici non è per tutti. Ma per molti, moltissimi di più di quelli che pensavamo, o a cui eravamo abituati. Diamo strada alle persone. —

presidente Consulta per la mobilità ciclabile

© RIPRODUZIONE RISERVATA

“Ora limite dei 30 ovunque in città”

Il Comune: “Un piano per dare più spazio a chi viaggia su due ruote”
di Cristina Palazzo

Così risuona l'appello, attraverso la Consulta della mobilità ciclistica e moderazione del traffico e la voce del suo presidente Diego Vezza, «di abbassare a 30 km/h la velocità massima dei mezzi a motore su tutte le vie del territorio comunale, ad eccezione dei grandi assi di scorrimento». La morte del giovane «è un dolo-

Scolorite, a spezzatino, occupate spesso da auto Viaggio sulle piste ciclabili

Presto il nuovo percorso in via Lancia e via Braccini

Tante polemiche

Quando si parla di piste riservate alle biciclette, però, le polemiche sono inevitabili. I commercianti di via Lanzo hanno raccolto firme, mentre in via Braccini i residenti sono in rivolta per la perdita di oltre 100 posti per le auto: «È ora di finirli con la contrapposizione fra ciclisti e automobilisti, non ha senso — commenta Diego Vezza, presidente della Consulta della mobilità ciclistica e della moderazione del traffico —. Se vogliamo una città più vivibile e più sicura, serve cambiare prospettiva. Attualmente a Torino cir-

La Consulta per la mobilità ciclistica protesta “Le bici al centro tolgono spazio a chi è a piedi”

Critiche al progetto per corso Marconi “Penalizza i pedoni”

gano che più di ogni altro rivolge la propria attenzione proprio ai temi della mobilità sostenibile. È il progetto del Comune per la riqualificazione di corso Marconi, asse di San Sal-

gano e bici. «Ma così facendo il viale, oggi spazio di aggregazione per bambini e famiglie, si trasformerà in uno stretto corridoio» spiega Diego Vezza, presidente della Consulta.

sifica, la ciclabile di via Bertola. L'invito della Consulta è di «proseguire sulla strada tracciata, che sta portando a risul-

tati incoraggianti, meritevoli di ulteriore fiducia». Serviranno quindi «nuovi investimenti per ampliare e

manutenere la rete ciclabile cittadina e verso i comuni limitrofi, oltre a servizi essenziali come nuovi parcheggi su strada destinati alla mobilità ciclabile». In molti luoghi della città mancano le rastrelliere. Una volta giunti a destinazione, non si sa dove parcheggiare e comincia la ricerca di un palo libero. Tanto che lunedì è stata approvata la mozione presentata da Sara Die-

ta in Consiglio comunale, che impegna la Giunta a prevedere parcheggi permanenti per le bici nei luoghi che ospitano grandi eventi. «Nuove piste ciclabili, moderazione del traffico, spazi urbani condivisi grazie a case avanzate e corsie ciclabili, strade scolastiche, aree pedonali — commenta il presidente della Consulta Diego Vezza —. Sono tutti interventi, alcuni più strutturali di altri, che sostengono e promuovono il lavoro dal basso delle associazioni».

A pedali

Per la consulta della mobilità

serviranno «nuovi investimenti per ampliare e mantenere la rete ciclabile cittadina e verso i comuni limitrofi, oltre a servizi essenziali come nuovi parcheggi su strada destinati alla mobilità ciclabile»

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Consulta Mobilità Ciclistica favorevole al progetto

Il presidente della Consulta per la Mobilità Ciclistica Diego Vezza ha evidenziato maggiormente i lati positivi di una nuova viabilità per biciclette. “Il nuovo collegamento est-ovest sarà in grado di interconnettere l'infrastruttura ciclabile nord-sud della Circoscrizione 3 - ha commentato - È un cambio di destinazione d'uso dello spazio pubblico: da parcheggio gratuito per auto private a luogo dedicato alla mobilità attiva e sostenibile, in un ridisegno democratico della strada a favore di tutti gli utenti, soprattutto i bambini. Servirà alle persone per andare al lavoro, a scuola, al parco, in giro nel quartiere”.

La Circoscrizione 1 chiede più controlli e sanzioni ai trasgressori

Caos in corso Vittorio “Le auto invadono la corsia per le bici”

settimana di una pattuglia dei vigili e con passaggi almeno ogni ora, durante i quali siano effettuate sanzioni se dovute». Insomma, la bike lane così com'è attualmente non funziona. Le corsie ciclabili (che si differenziano dalle piste vere e proprie perché non sono protette dai cordoli ma segnalate soltanto dalle strisce sull'asfalto) furono introdotte nel 2020, in pieno lockdown.

Ad accendere un faro sulla situazione di corso Vittorio è anche la Consulta per la Mobilità Ciclistica e per la Moderazione del Traffico, che già a ot-

tobre scrisse una lettera all'assessora Pentenero per sollecitare maggiori controlli da parte dei civich. «Vorremmo capire quali sono i piani della Città per combattere la malasosta — spiega il presidente Diego Vezza —. Quotidianamente ci arrivano segnalazioni da parte di soci e associazioni per la presenza di auto sulla corsia ciclabile di corso Vittorio, in questo modo i ciclisti sono costretti a immergersi nella carreggiata aumentando i rischi in mezzo al traffico. Divieti e regole vanno fatti rispettare». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Partecipazione attiva

- 1 | **Eventi cittadini**
- 2 | **Commissioni Consiliari in Città di Torino**
- 3 | **Commissioni nelle Circoscrizioni della Città di Torino**
- 4 | **Monitoraggio cantieri ciclabili**
- 5 | **Supporto ai consiglieri comunali per la redazione di OdG o mozioni**