

# PARERE SULLA CICLABILE DI CORSO RACCONIGI

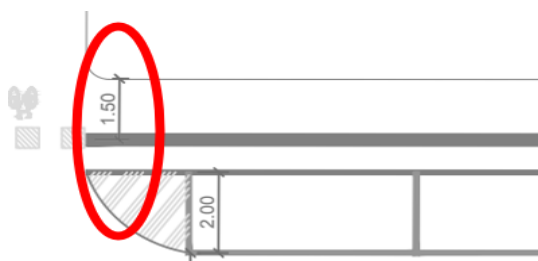
(PINQUA, Ciclabile Robilant-Peschiera)

28 Febbraio 2023

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico – *organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino* – esprime il suo parere sul progetto della ciclabile di corso Racconigi, a valle della prima discussione come idea progettuale nella seduta della Consulta del 29 novembre 2022 con l’arch. Massa, e seguente invio delle tavole del progetto definitivo in data 31 gennaio 2023.

La Consulta apprezza positivamente l’impianto complessivo del progetto, con le due monodirezionali lato marciapiede, (*così come da noi consigliato durante la prima riunione del 29 novembre 2022*) in discontinuità con il tratto precedente tra piazza Marmolada e piazza Robilant. In questo modo, si potrà facilmente entrare e uscire dal portone di casa, o accedere alle attività commerciali, a differenza del tratto “a centro viale” che risulta poco permeabile all’accesso/uscita in bicicletta lungo l’asse, in quanto delimitato da gradoni e auto in sosta.

**DIMENSIONE MINIMA:** La Consulta sottolinea come – ancora una volta – la soluzione progettuale preveda la dimensione **massima** della pista ciclabile pari al **minimo** previsto dal CdS per una monodirezionale (1,5m), pur avendo a fianco una sezione stradale molto ampia (6,2m).

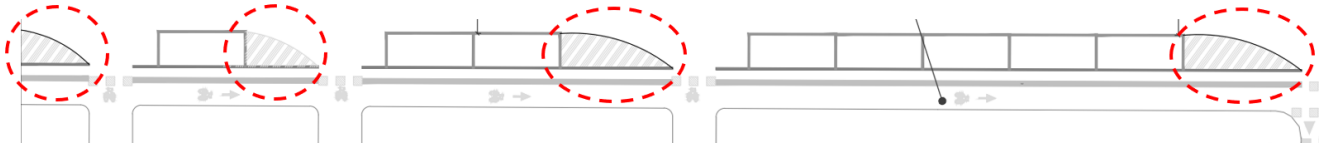


» La Consulta invita quindi a progettare una **dimensione minima di 1,7m + franco**, rispetto agli attuali 1,5m.

Ciò è dovuto al fatto, durante la progettazione di nuove ciclabili, di dover tenere in considerazione anche il **comfort** di chi pedala, come chiacchierare affiancato ai propri figli o ai propri amici, oppure dovendo sorpassare in sicurezza chi ci procede a un’andatura più bassa. Facilitando anche il passaggio delle sempre più diffuse **cargobike**, che hanno ingombri maggiori e richiedono sezioni ciclabili più ampie.

**VISIBILITA' ALLE INTERSEZIONI:** la Consulta apprezza l'attenzione progettuale nelle svolte, tramite l'eliminazione di n.1 stallo auto per aumentare la visibilità alle intersezioni.

» La Consulta **consiglia di evitare le sole zebraure**, oggi poco rispettate, inserendo anche **dei cordoli esterni, o archetti portabici, o un'aiuola verde permeabile**.



*Malasosta su zebraure lungo le intersezioni della ciclabile di piazza Rivoli*



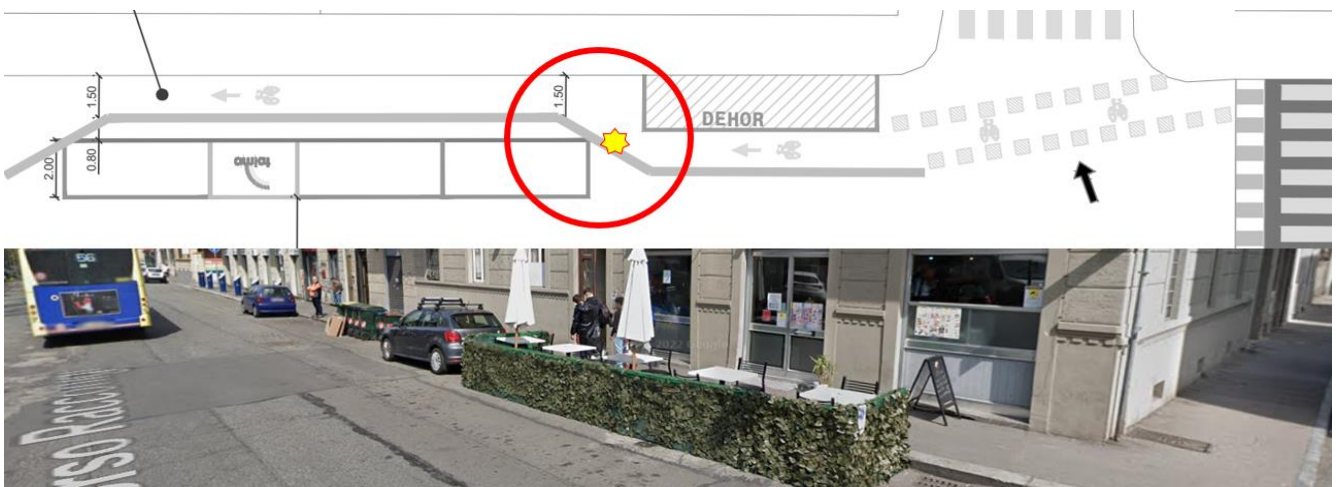
**PIAZZA ROBILANT:** La Consulta rileva una criticità sull'attacco della ciclabile lato est con l'anello ciclabile di piazza Robilant: **la presenza del posto auto restringe fortemente la sezione della pista ciclabile**, inserendo un forte angolo che pregiudica l'accesso alla ciclabile in caso di auto parcheggiata male (vista la frequente malasosta davanti ai bar), soprattutto per i mezzi quali handbike o cargobike.

» La Consulta invita a **eliminare il posto auto**, proponendo un **luogo di sosta con archetti bici a servizio dei clienti** del bar e delle attività commerciali prospicienti.



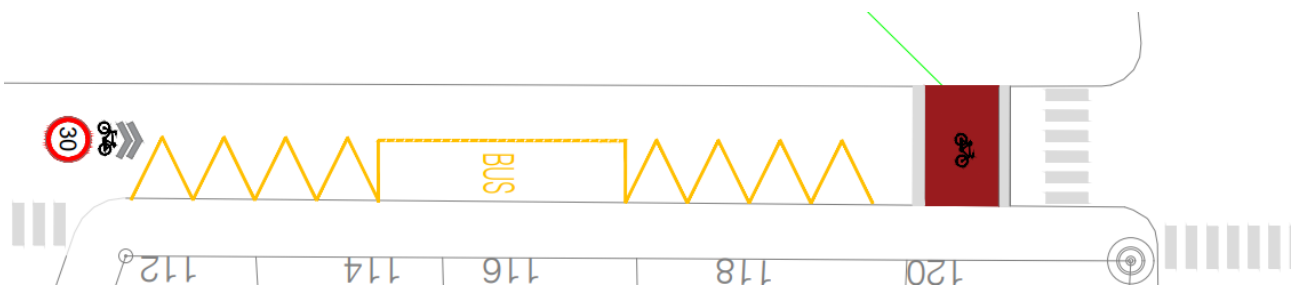
**VIA SAN BERNARDINO:** La Consulta rileva una criticità lungo la ciclabile lato est con la presenza di dehor: **la presenza del posto auto restringe fortemente la sezione della pista ciclabile**, inserendo un forte angolo che pregiudica l'accesso alla ciclabile in caso di auto parcheggiata male (vista la frequente malasosta davanti ai bar), soprattutto per i mezzi quali handbike o cargobike.

» La Consulta invita a **eliminare il posto auto**, proponendo un **luogo di sosta con archetti bici a servizio dei clienti del bar e delle attività commerciali prospicienti**.



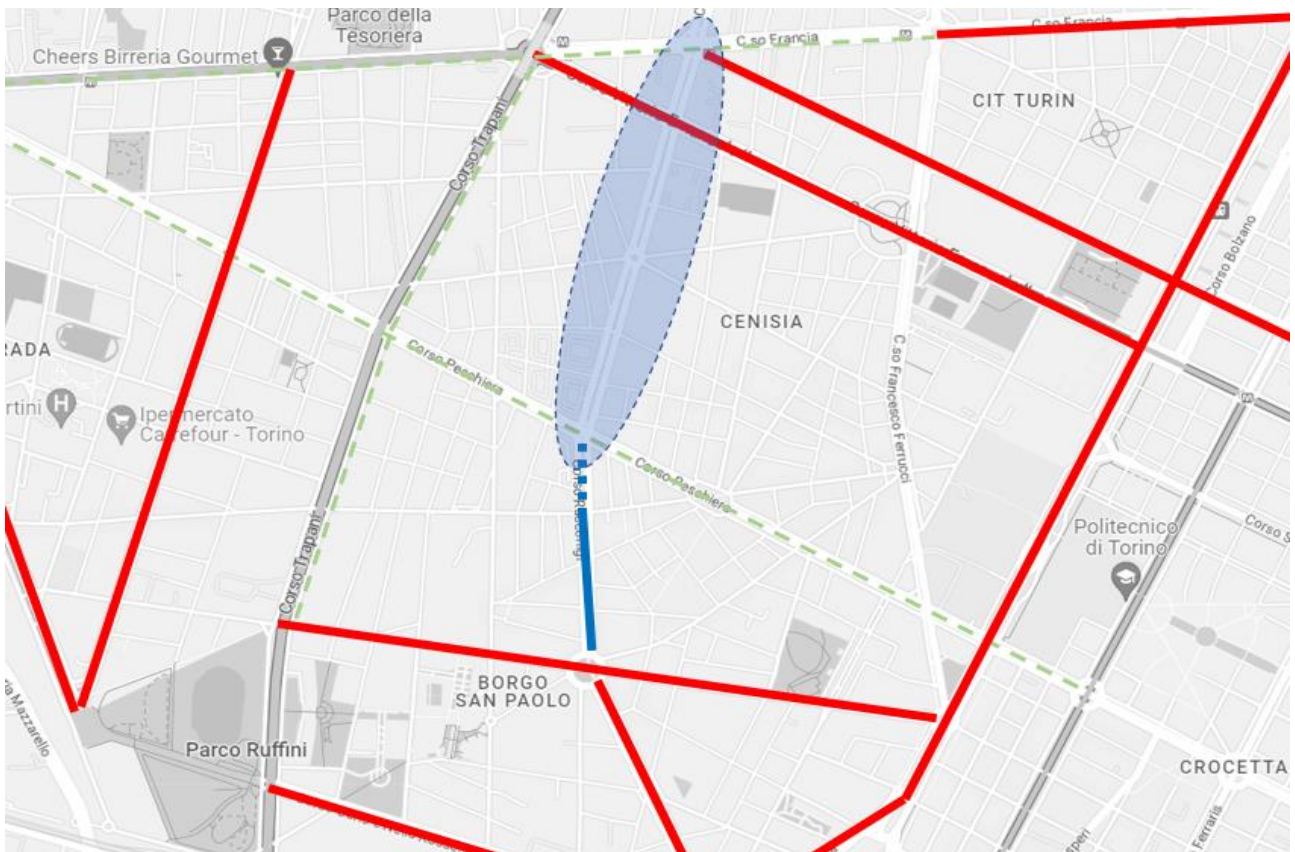
**CASA AVANZATA:** La Consulta rileva la mancanza della corsia di accesso alle case avanzate, nel tratto promiscuo a priorità ciclabile, troppo spesso poco rispettata per la mancanza di controlli capillari contro la malasosta.

» La Consulta invita a **progettare la corsia di accesso alle case avanzate**, anche in minima parte, considerando la presenza della fermata TPL.



**PROSECUZIONE CICLABILE RACCONIGI VERSO NORD:** La Consulta rileva una necessità di iniziare a prevedere la **prosecuzione della ciclabile verso Nord, fino a corso Francia**, nel cuore di Cenisia - oggi totalmente priva di un'asse ciclabile NS - in un'area sicuramente non facile per la mobilità attiva e sostenibile. Un nodo sicuramente da ripensare e di non immediata risoluzione, considerata la presenza del mercato e di ampi parcheggi gratuiti lungo corso Racconigi. Per ricavare lo spazio necessario alle ciclabili, ci sarà da ripensare la sosta lungo il tratto mercatale.

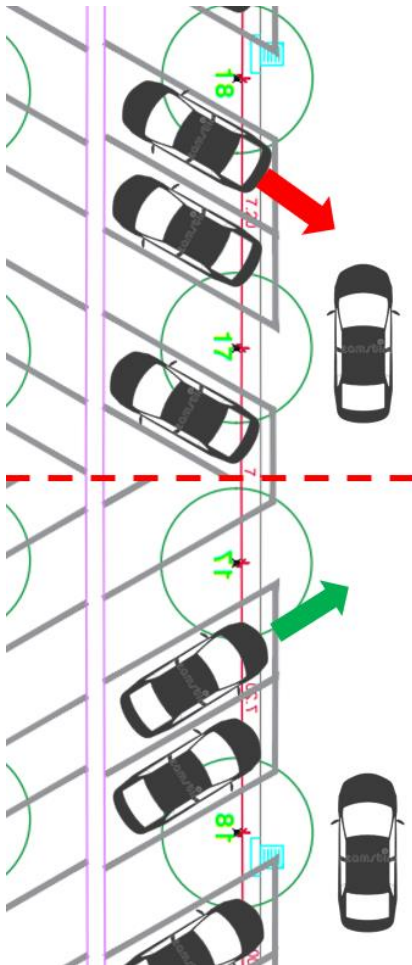
» La Consulta invita a **progettare la continuazione dell'asse ciclabile Racconigi fino a corso Francia**, per connettersi al resto della rete ciclabile cittadina.



**PARCHEGGI AUTO “A SPINA PESCE INVERSA”**: Dal momento che ci sarà un progetto di qualificazione dell'alberata centrale, la Consulta propone l'idea di realizzare i parcheggi auto «a spina di pesce inversa», cambiando l'inclinazione degli stalli. Ciò implicherebbe l'entrare nel parcheggio in retromarcia: un nuovo concetto, già sviluppato in altre città europee come Anversa, Bruxelles, Gand e dall'arch. Dondè a Milano (“Trèntami”).

In questo modo, per garantire una **maggiore sicurezza** per tutti gli utenti della strada, si avrà una **migliore visibilità** in fase di uscita parcheggio, non più in retromarcia con angoli ciechi, ma con una migliorata capacità di verificare il sopraggiungere di un altro mezzo, eliminando una delle cause di incidentalità stradale.

>> La Consulta invita a **progettare la sosta auto “a spina pesce inversa”** sotto l'alberata di c.so Racconigi



Cordiali saluti.

Il Presidente

**DIEGO VEZZA**

FIAB Torino Bike Pride  
 Legambiente Metropolitano  
 FIAB Torino Bici & Dintorni  
 FIAB Torino Pedaliamo Insieme  
 Pro Natura  
 Ecoborgo Campidoglio

LaQUP  
 Amicinbici - Bik&Motion  
 GreenTO  
 Club Monopattini Torino  
 IMBA Italia  
 Urban Roller Torino

Solco  
 Ecopolis Nkoni  
 Alter Polis  
 T-team  
 Legambiente Molecola