



# Parere della Consulta Mobilità sul progetto della ciclabile “Rondò Rivella” e “Rondò Forca”

29 Luglio 2022

La Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico presenta le sue considerazioni in merito al progetto ciclabile su Rondò Rivella e Rondò della Forca, in seguito alla presentazione dell'arch. Voltolini, in data 25 luglio 2022.

Trattandosi di uno dei **punti più critici dell'intero territorio comunale**, l'intervento sul Rondò Rivella meriterebbe maggiori risorse economiche per una completa rivisitazione della sistemazione superficiale, con un anello ciclabile protetto sull'intero perimetro.

In merito al progetto presentatoci con sole corsie ciclabili promiscue, la Consulta, come discusso durante il sopralluogo con arch. Massa e arch. Voltolini, invita a rivedere il progetto sui seguenti punti:

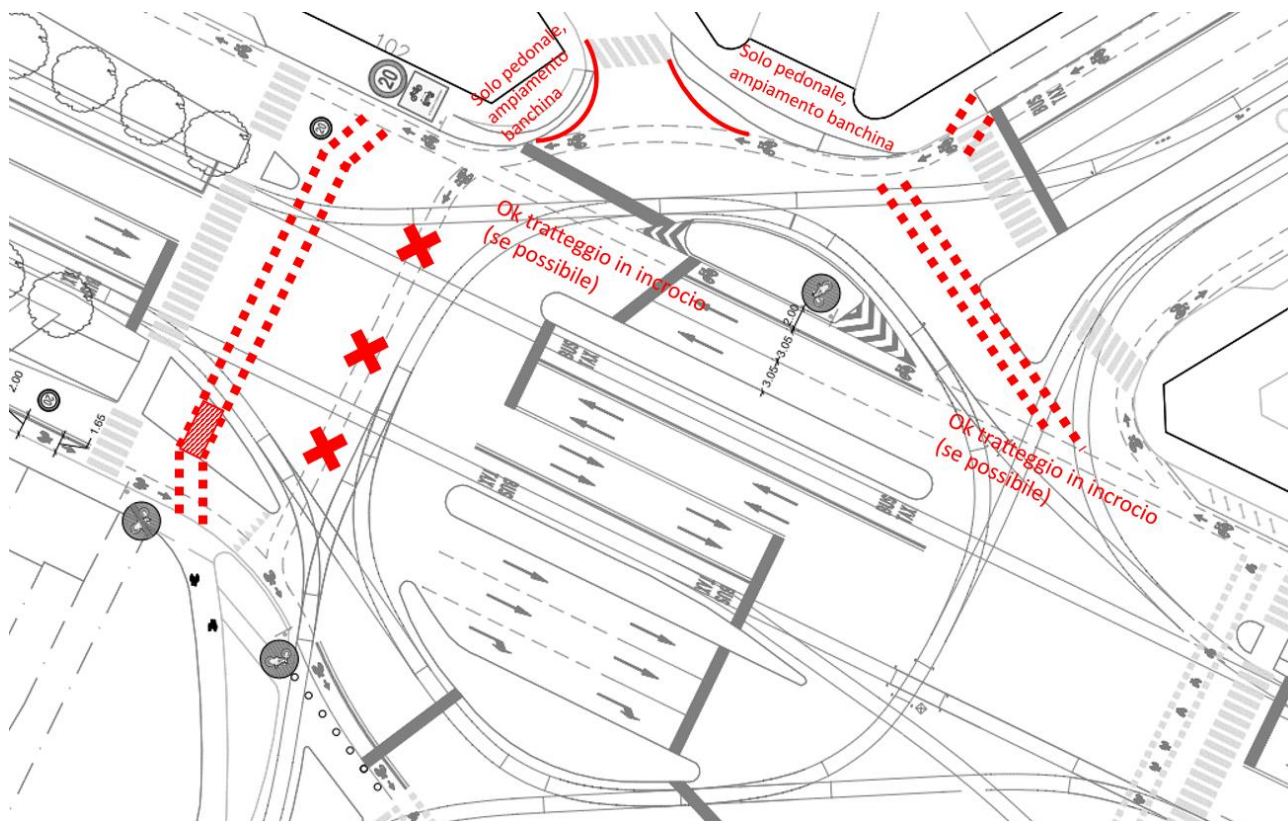
- **spostare la corsia ciclabile "nord-sud" verso il sottopasso** (ma fuori dal passaggio pedonale intervallato da ringhiere), con la richiesta di sbancare una porzione di banchina sud-ovest, ove possibile. La soluzione proposta “in mezzo al Rondò” ci appare troppo rischiosa: i più esperti continueranno a tagliare completamente il Rondò perché più sicuri e meno timorosi, ma non dava sufficienti garanzie di sicurezza per bambini e famiglie e per i molti che si stanno avvicinando alla mobilità attiva e sostenibile

- eliminare l'attuale ciclabile dai marciapiedi lato nord rendendo l'intero spazio pedonale, **spostando il flusso ciclabile - in arrivo da Regio Parco - direttamente su strada, verso la corsia ciclabile**, tramite un **nuovo scivolo ciclabile**, largo e senza gradini/spigoli. La Consulta è d'accordo sull'ipotesi di inserire una corsia ciclabile (promiscua) sulla corsia riservata autobus, così come previsto dalle nuove disposizioni del CdS. Se possibile, prevedere di **allargare i due marciapiedi prospicienti via Fiochetto**, per limitare gli spazi oggi eccessivi e la velocità di chi svolta verso via Fiochetto.

- **tratteggiare la corsia ciclabile anche in mezzo all'incrocio** e non solo affianco a banchina/marciapiede

- **inserire una corsia ciclabile** anche sul tragitto da c.so Regina (est) verso via Fiochetto, non prevista dal progetto attuale

Planimetria del Rondò Rivella aggiornata con le proposte della Consulta:



Per quanto riguarda il progetto su Rondò Forca, la Consulta invita a pensare alla realizzazione di nuove case avanzate all'interno dell'anello centrale.

Cordiali saluti.

Torino, 29/07/2022

Il Presidente  
**DIEGO VEZZA**

FIAB Torino Bike Pride  
Legambiente Metropolitano  
FIAB Torino Bici & Dintorni  
FIAB Torino Pedaliamo Insieme  
Pro Natura  
Ecoborgo Campidoglio

LaQUP  
Amicinbici - Bik&Motion  
GreenTO  
Club Monopattini Torino  
IMBA Italia  
Urban Roller Torino

Solco  
Ecopolis Nkoni  
Alter Polis  
Legambiente Molecola  
T-team