

PARERE SULLA CICLABILE DI CORSO FERRARA

(PINQUA, VAL8, Ciclabile Ferrara-Grosseto)

23 Marzo 2023

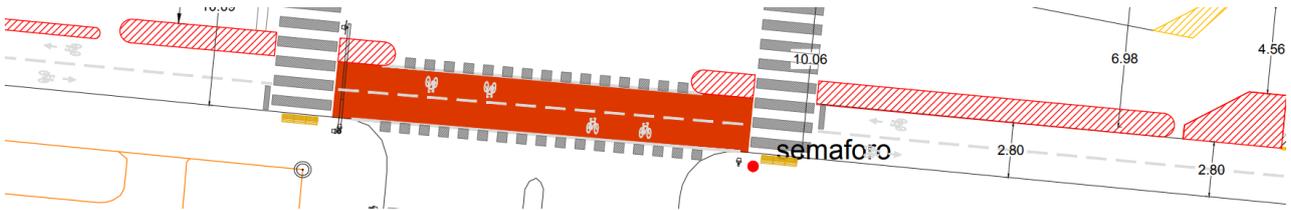
La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico – *organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino* – esprime il suo parere sul progetto della ciclabile di corso Ferrara, a valle della discussione nella seduta della Consulta del 31 gennaio 2023 con l’arch. Bolzon e l’arch. Massa.

La Consulta apprezza positivamente la scelta di corso Ferrara come asse d’intervento, in continuità con l’asse ciclabile di corso Grosseto, intervenendo a riqualificare lo spazio pubblico anche in zone più periferiche della città e verso importanti poli attrattori come lo stadio, estendendo e connettendo la rete ciclabile cittadina.

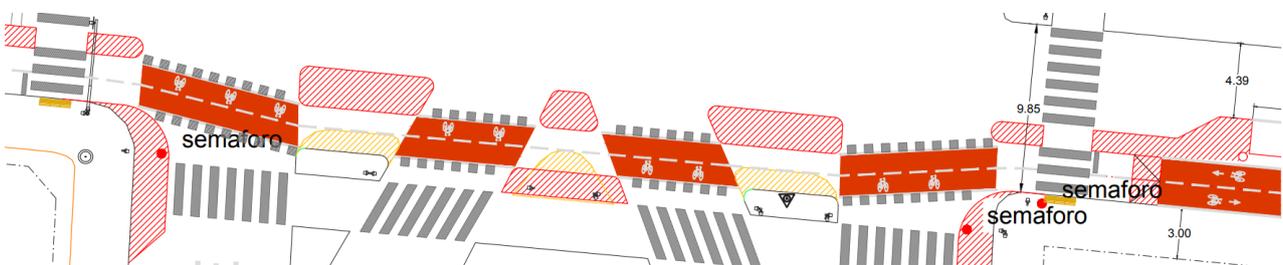
A meno di significativi vantaggi evidenti – ad esempio, il pedalare vista fiume per tutto il tragitto, come sul cantiere di lungo Dora a oggi in corso – la Consulta sottolinea come **la migliore idea progettuale siano sempre le due ciclabili monodirezionali, lato marciapiede, di dimensioni adeguate** (almeno 1,7m + franco/cordolo, leggermente più ampie dello standard minimo previsto da CdS): una bidirezionale obbliga infatti la persona in bicicletta a un tragitto più lungo, dovendo aspettare tempi semaforici aggiuntivi per raggiungerla e/o uscirne.



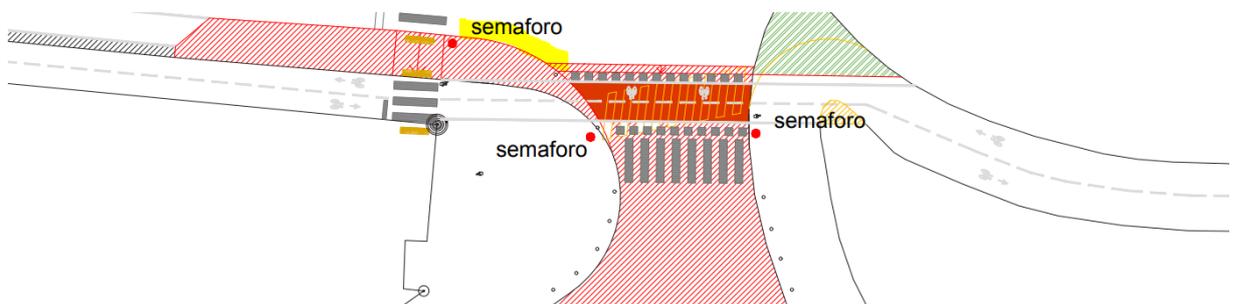
DIMENSIONE MINIMA: La Consulta apprezza la soluzione progettuale che prevede la dimensione **minima** della pista ciclabile bidirezionale pari a **2,8m + cordolo**, leggermente più ampia delle dimensioni minime previste dal CdS. Durante la progettazione di nuove ciclabili, è consigliabile tenere in considerazione anche il **comfort** di chi pedala, come chiacchierare affiancati, ai propri figli o ai propri amici, oppure dovendo sorpassare in sicurezza chi ci procede a un'andatura più bassa. Facilitando anche il passaggio delle sempre più diffuse **cargobike**, che hanno ingombri maggiori e richiedono sezioni ciclabili più ampie.



ATTRAVERSAMENTI: La Consulta apprezza l'impostazione progettuale dei nuovi attraversamenti, con numerose **isole di protezione** a inglobare la porzione dedicata all'attraversamento ciclabile.



VISIBILITA' ALLE INTERSEZIONI: la Consulta apprezza l'attenzione progettuale del rialzo dell'incrocio e del posizionamento dei dissuasori contro la malasosta, da prevedere anche lungo il tratto evidenziato della banchina



MANUTENZIONE CICLABILE VERSO VILLA CRISTINA: La Consulta rileva una necessità di prevedere la manutenzione della ciclabile su via delle Vallette, verso Ovest, fino a cascina Cavaliera, oggi oggetto di deposito macerie e discarica a cielo aperto, per poi giungere a Villa Cristina, verso Savonera.



Cordiali saluti.

Il Presidente

DIEGO VEZZA

FIAB Torino Bike Pride
 Legambiente Metropolitano
 FIAB Torino Bici & Dintorni
 FIAB Torino Pedaliamo Insieme
 Pro Natura
 Ecoborgo Campidoglio

LaQUP
 Amicinbici - Bik&Motion
 GreenTO
 Club Monopattini Torino
 IMBA Italia
 Urban Roller Torino

Solco
 Ecopolis Nkoni
 Alter Polis
 T-team
 Legambiente Molecola