

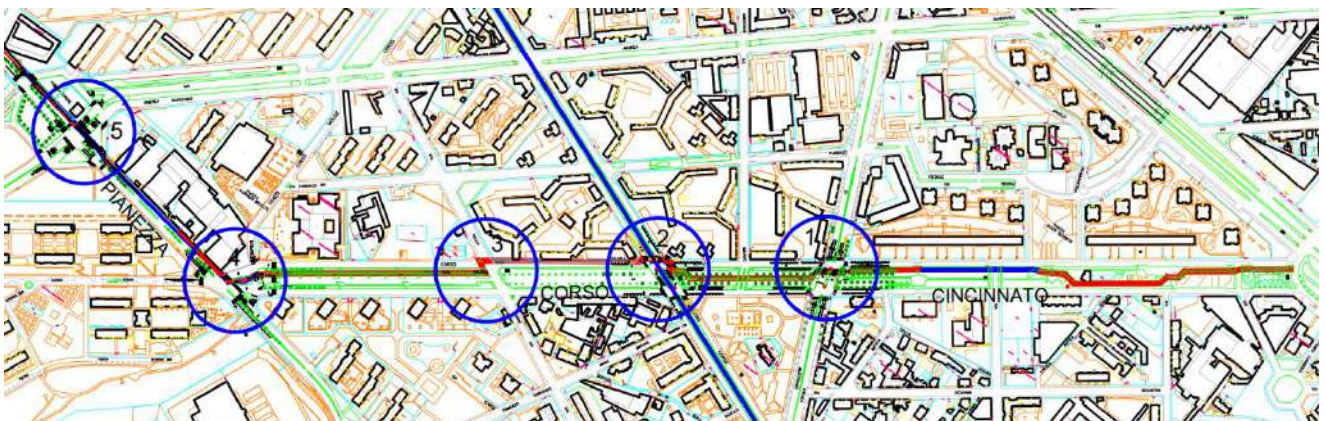
PARERE SULLA CICLABILE DI CORSO CINCINNATO

(PINQUA, VAL7, Ciclabile Cincinnato)

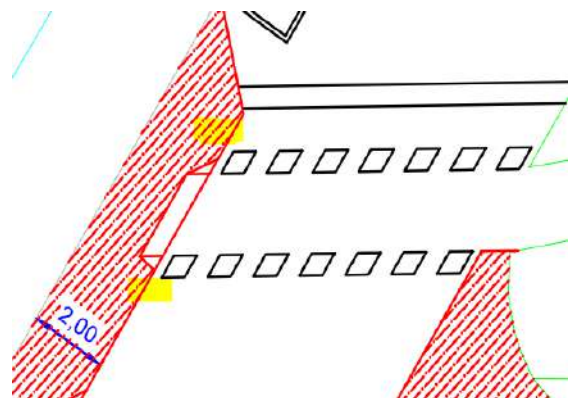
05 Aprile 2023

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico – *organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino* – esprime il suo parere sul progetto della ciclabile di corso Cincinnato, a valle della discussione nella seduta della Consulta del 28 febbraio 2023 con l'arch. Forgia.

La Consulta apprezza positivamente la messa in sicurezza gli attraversamenti ciclabili .

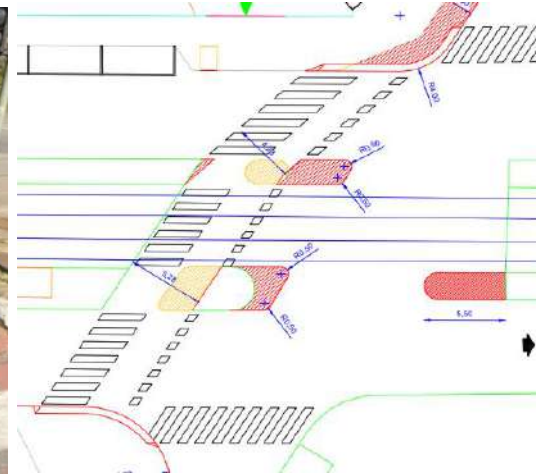


DIMENSIONE MINIMA: La Consulta chiede che vengano dedicati **almeno 2,5m per la ciclabile bidirezionale** (meglio 2,8m, leggermente superiore allo standard minimo) per l'intero percorso e presa in considerazione la possibilità di **allargare la larghezza delle rampe di accesso**, in modo da rendere più agevole il transito, ed evitare di trovarsi ad impattare lo spigolo, opportunamente sagomato e raccordato in diagonale e non in maniera ortogonale

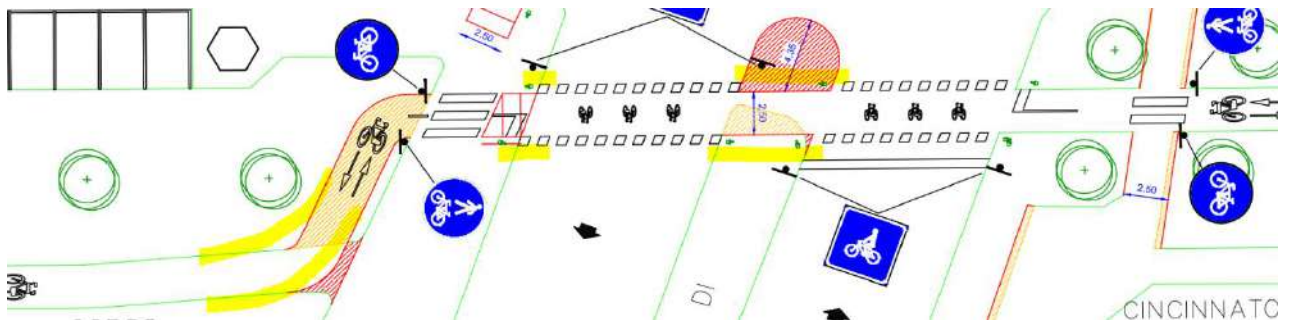


CORSO TOSCANA:

La Consulta chiede se negli attraversamenti di corso Toscana, considerando che i percorsi ciclabili e pedonali verranno separati, sia possibile **rimuovere le barriere di protezione al tram**, che rendono ad oggi difficoltoso, se non impossibile, il transito per chi si muove in bicicletta o nelle sempre più diffuse cargobike.

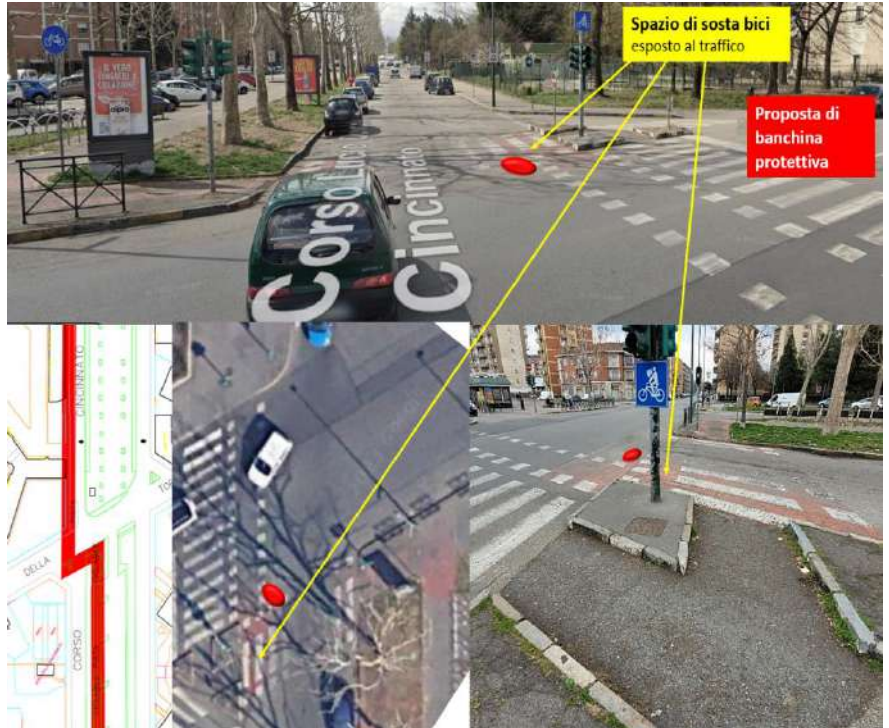


STRADA ALTESSANO: La Consulta, pur apprezzando l'attraversamento diretto, in linea, chiede se sia possibile **aumentare la sezione dell'attraversamento a 2,8m** dal momento che non si toglie spazio a nessuno e si invita **allargare la larghezza delle rampe di accesso**, in modo da rendere più agevole il transito, per evitare di trovarsi ad impattare lo spigolo, che andrebbe opportunamente sagomato e raccordato in diagonale e non in maniera ortogonale come in figura.

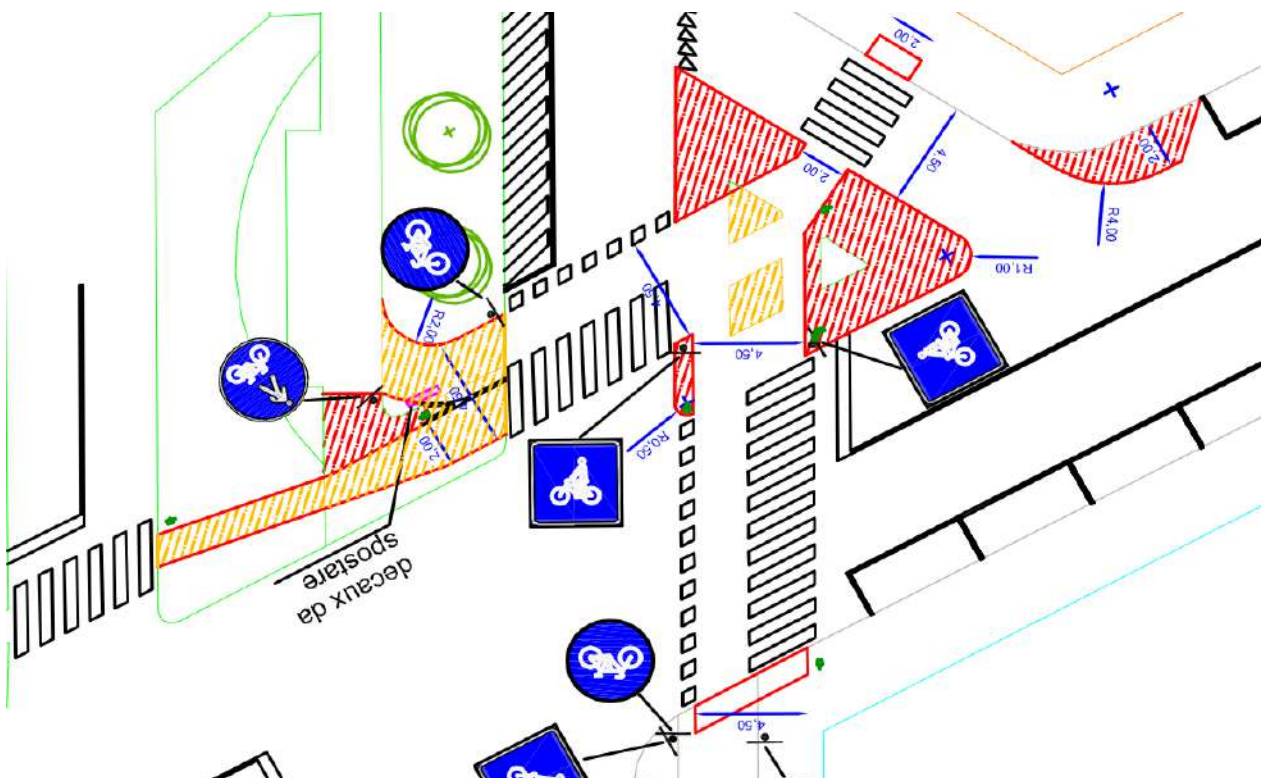


VIA VAL DELLA TORRE:

Uno dei famigerati incroci a zigzag tra lato strada e centro viale, dove le persone in bici si fermano al rosso "in mezzo alla strada", con il traffico veicolare che ti viene "addosso" nella tua stessa direzione. La Consulta chiede se si possa prevedere una banchina a mandorla (senza angoli retti), a protezione dell'area di sosta delle persone in bici, in attesa del verde. La svolta a destra auto (da Val della torre a Cincinnato) è garantita dalla corsia dedicata di svolta pochi metri prima.



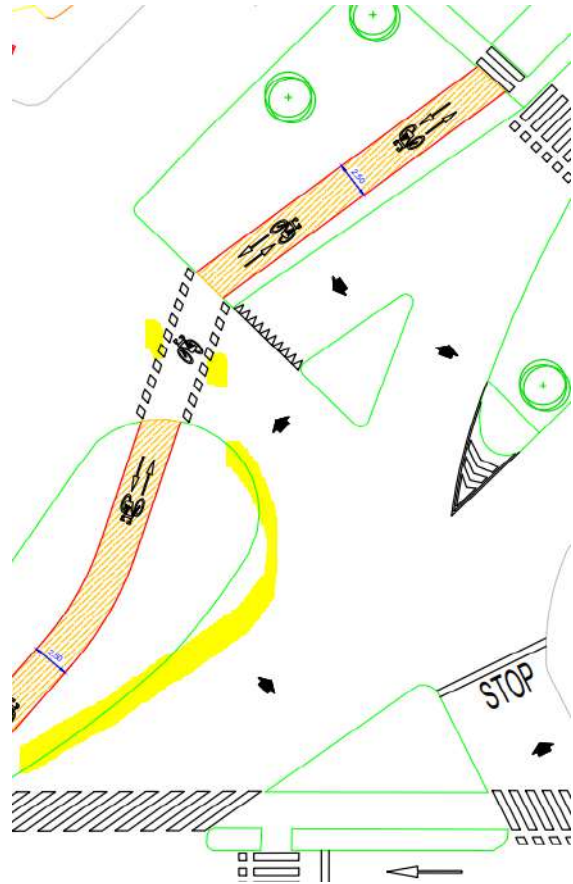
La nuova proposta progettuale, ricevuta in data 23 marzo 2023, è molto apprezzata e corrisponde all'esigenza evidenziata di **garantire uno spazio sicuro per le persone in bici in attesa del verde**, con ampi spazi dedicati all'attraversamento ciclopedonale (4,5m) e un invito curvo all'imbocco della ciclabile a centro viale e non più ortogonale come oggi.



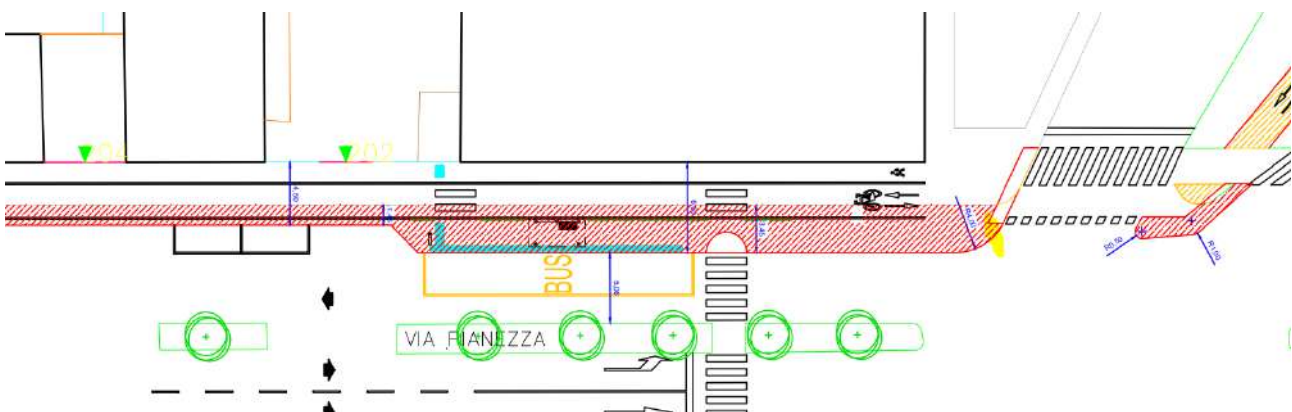
CORSO MOLISE: La Consulta, pur apprezzando l'attraversamento diretto, in linea, chiede se sia possibile **aumentare la sezione della ciclabile su banchina e la sezione dell'attraversamento a 2,8m** dal momento che non si toglie spazio a nessuno.

Si richiede che la mandorla presente all'incrocio di corso Molise e corso Cincinnato, sia modificata con un **raggio di curvatura più stretto**, in modo da limitare la velocità delle auto che svoltano e si ritrovano sulla ciclabile.

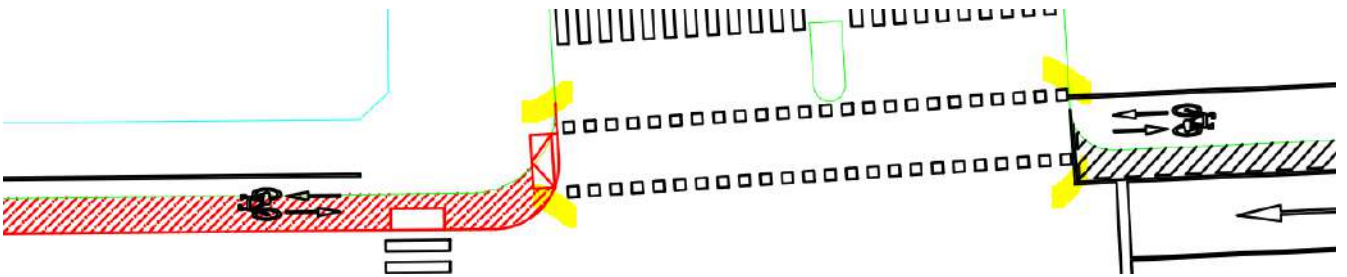
Essendo un attraversamento piuttosto lungo, si richiede altresì - se possibile - di prevedere una **banchina divisoria a metà dell'attraversamento ciclabile**, per separare i due sensi di marcia dei veicoli pesanti e incanalare meglio la traiettoria dell'auto così che, con uno spazio più ridotto, sarà più facile e naturale rallentare, per dare precedenza all'attraversamento ciclabile.



VIA PIANEZZA: La Consulta invita a realizzare gli **scivoli alla rampa di accesso senza spigoli**, che andrebbe opportunamente sagomato e raccordato in diagonale e non in maniera ortogonale come in figura. Si invita ad **allargare la sezione del marciapiede ciclopedonale** (da 4,5m a 5,0m), in quanto i flussi pedonali e ciclabili tendono a incrociarsi, dato che le persone a piedi tendono a non rasentare il muro e ad allargarsi verso la ciclabile. Restringendo il più possibile la sezione per le auto, fino al minimo necessario per il passaggio dei mezzi.

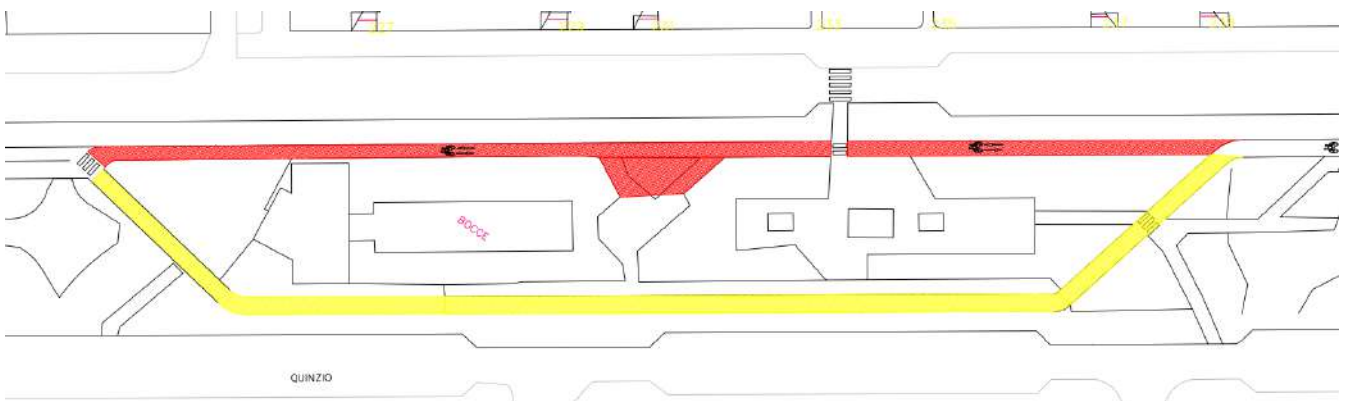


PIAZZA CIRENE: La Consulta invita ad **allargare la larghezza delle rampe di accesso**, in modo da rendere più agevole il transito, e realizzare gli scivoli alla rampa di accesso **senza spigoli**, che andrebbe opportunamente sagomato e raccordato in diagonale e non in maniera ortogonale come in figura.



SEPARAZIONE FLUSSI NEL TRATTO PEDONALE

La Consulta apprezza il tentativo di separare i flussi ciclabili e pedonali, anche se difficilmente verrà rispettato, in quanto le persone a piedi scelgono solitamente il percorso più breve (vedasi i due lati separati di corso Bramante, poco rispettati). Se quindi tale proposta prevede un costo tale da rinunciare ad altre azioni che inficino la sicurezza degli attraversamenti visti finora, la Consulta invita a dedicare **massima priorità agli interventi sulla messa in sicurezza sugli incroci**.



PIAZZA MANNO: La Consulta evidenzia la necessità di prevedere la **connessione con la futura ciclabile di corso Ferrara/Grosseto**.

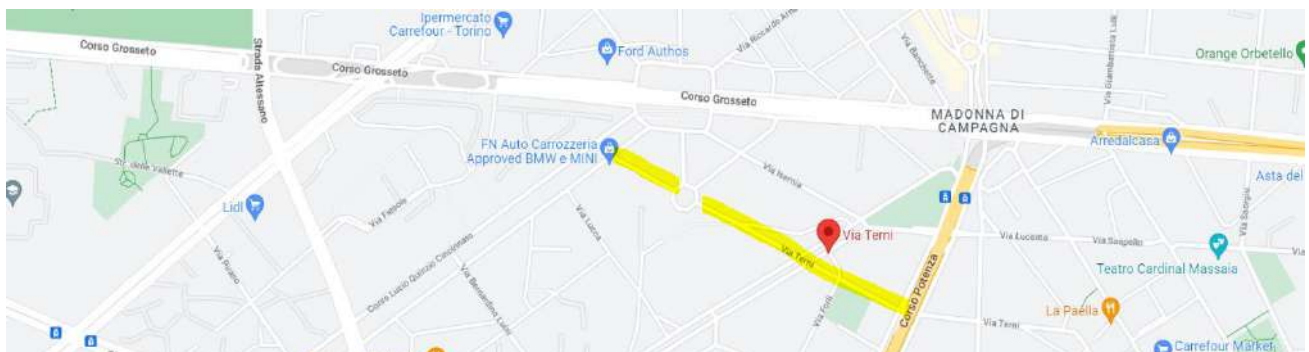


VIA TERNI: La Consulta evidenzia la possibilità di prevedere **due corsie ciclabili** su via Terni, che collegherebbero direttamente corso Cincinnato con corso Potenza ovest, senza passare da p. Manno- largo Grosseto.



Osserviamo che via Terni da corso Cincinnato alla rotonda Cuniberti/Terni è a senso unico per le auto, e realizzare due corsie ciclabili potrebbe essere il primo tentativo di **“doppio senso ciclabile”** (in una via a senso unico per le auto) con l’istituzione del limite a 30 km orari, così come previsto dalle nuove norme che hanno aggiornato il Codice della Strada.

Il limite a 30 km orari è previsto dalle nuove norme che hanno aggiornato il Codice della Strada.



Cordiali saluti.

Il Presidente
DIEGO VEZZA

FIAB Torino Bike Pride
 Legambiente Metropolitano
 FIAB Torino Bici & Dintorni
 FIAB Torino Pedaliamo Insieme
 Pro Natura
 Ecoborgo Campidoglio

LaQUP
 Amicinbici - Bik&Motion
 GreenTO
 Club Monopattini Torino
 IMBA Italia
 Urban Roller Torino

Solco
 Ecopolis Nkoni
 Alter Polis
 T-team
 Legambiente Molecola