



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

ATTO N. DEL 488

Torino, 08/06/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto UNIA
Roberto FINARDI	Sergio ROLANDO
Marco Alessandro GIUSTA	Marco PIRONTI
Antonino IARIA	Francesca Paola LEON
Maria LAPIETRA	

Assenti, per giustificati motivi la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:
Alberto SACCO

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: S033 - DECRETO CICLOVIE URBANE – COMPLETAMENTO E MANUTENZIONE PISTE CICLABILI – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.000.000,00 IVA 22% COMPRESA (COD. OPERA 4859 - COD CUP C17H20001990001). FINANZIAMENTO CON FONDI DESTINATI ALLA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE - DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 12.08.2020.

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati, ai Comuni, Euro 137.244.458,00 (di cui Euro 51.444.458,00 per l'anno 2020 ed Euro 85.800.000,00 per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani

degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

La Città ha sviluppato un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan (in corso di studio), in cui sono stati individuati tre livelli di intervento: uno che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana, uno relativo al proseguimento dei controviali velocità 20Km/h e uno, oggetto di questo progetto/appalto relativo al completamento e manutenzione piste ciclabili.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 dicembre 2020 (mecc. 2020 02913/033), esecutiva dal 8 gennaio 2021, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Decreto Ciclovie Urbane – Completamento e manutenzione piste ciclabili" per un importo di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa) – COD. OPERA 4859 – COD CUP C17H20001990001.

Con determinazione dirigenziale ATTO N. DD 5849 del 24 dicembre 2020, esecutiva in pari data, l'Area Mobilità ha approvato l'accertamento nei confronti del Ministero Infrastrutture e Trasporti, per la posta di entrata pari ad Euro 4.941.527,44 (ex art. 179 D.Lgs. 267/2000).

Con determinazione dirigenziale ATTO N. DD 6133 del 30 dicembre 2020, esec. in pari data, si è provveduto in esecuzione della deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2020 02913/033) alla prenotazione della relativa spesa complessiva di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa), come dal seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

	Anno 2021 Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	730.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	<u>20.000,00</u>
TOTALE LAVORI DA APPALTARE	750.000,00
IVA 22% sul totale dei lavori da appaltare	<u>165.000,00</u>
TOTALE LAVORI IVA COMPRESA	915.000,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	9.600,00
Imprevisti	5.400,00
Adeguamenti semaforici – IREN S.p.A. (IVA compresa)	<u>70.000,00</u>
TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

Cronoprogramma finanziario	Anno 2021 Euro
Stanziamiento	1.000.000,00
Prenotato	1.000.000,00

L'iter della procedura è stato avviato mediante la pubblicazione sul profilo del Committente di apposito avviso di pre-informazione, ai sensi dell'art. 70, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. Nell'ambito delle previsioni del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan) e in relazione al progetto

Rete Ciclabile Emergenziale ed elaborati grafici predisposti dal Servizio Mobilità Dolce in collaborazione e su indicazione della Consulta della Mobilità Ciclistica, all'interno di ampliamenti della rete ciclabile, sono stati individuati alcuni tratti di completamento e manutenzione di itinerari ciclabili di distribuzione, di primo e secondo livello, che hanno presentato problematiche e di cui si prevede il completamento, il miglioramento e la riqualificazione con opere di manutenzione straordinaria.

Detto progetto prevede il miglioramento del sistema della mobilità ciclabile, con la riqualificazione di alcuni itinerari ciclabili che hanno presentato problematiche dal punto di vista della sicurezza, sia pedonale che ciclabile, ridefinendone la segnaletica e le tipologie, ed un ampliamento e completamento della rete esistente di percorsi ciclabili, con la realizzazione anche di nuovi tratti di percorsi di completamento, ed inoltre la risoluzione di alcune situazioni critiche, definite "punti neri" sull'intero territorio cittadino.

Considerata la natura e tipologia dei lavori, stante l'urgenza e i tempi imposti per la realizzazione, si è ritenuto opportuno procedere direttamente alla redazione e approvazione del progetto esecutivo, che assolve i precedenti livelli di progettazione, ai sensi dell'art. 23, commi 4 e 9 del D.Lgs. 50/2016.

Occorre ora approvare il suddetto progetto esecutivo.

L'indirizzo dell'Amministrazione – a conferma degli obiettivi del Decreto stesso – è di sviluppare, in questa fase, una rete ciclabile per la pendolarità e ciclabilità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio. Per questa ragione il progetto prevede prioritariamente percorsi ciclabili su strada affiancati ai marciapiedi, con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati. L'obiettivo è costruire una rete di collegamenti interni alla città e con i comuni limitrofi, in modo tale da incentivare il ricorso alla bicicletta quale valida alternativa all'automobile, nel principio di promozione della mobilità attiva per gli spostamenti quotidiani per lavoro e/o studio.

Il progetto esecutivo è stato redatto ai sensi dell'art. 24, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, nuovo Decreto M.I.T. del 07 marzo 2018, n. 49 e disposto dal Direttore della Divisione, Ing. Roberto Bertasio, il quale ha nominato l'Arch. Bruna Cavaglia, dirigente del Servizio Suolo e Parcheggi, come Responsabile Unico del Procedimento con atto di organizzazione del 29 ottobre 2020, prot. n. 16152, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016.

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 24, comma 1 e 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la progettazione esecutiva ha conferito incarico, con Ordine di Servizio prot. 17321 del 17 novembre 2020 al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità: Progettista Coordinatore del progetto: Arch. Loris Forgia; Collaboratore Tecnico Semafori: Ing. Stefano Cianchini; Collaboratori Tecnici: Geom. Luciano Manzon – Geom. Roberto Modarelli – Geom. Renato Chianale; Collaboratore amministrativo: Sig.ra Laura Baratta.

Sono stati inoltre nominati dal RUP: il Coordinatore Sicurezza per la Progettazione, ai sensi dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., designato il Geom. Luciano Manzon, con O.d.S. prot. 17314 del 17 novembre 2020; per l'Attività di Verifica del Progetto, ai sensi dell'art. 26, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., conferito incarico all'Arch. Marco Rolando, con O.d.S. prot. 17320 del 17 novembre 2020.

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2020", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 30 giugno 2020 - n. 2-1603, è costituito dai seguenti elaborati (**all. dall'1 al 14**): 1) Relazione Tecnico-descrittiva e Quadro Economico; 2) Capitolato Speciale d'Appalto; 3) Schema di Contratto; 4) Computo Metrico Estimativo; 5) Elenco Prezzi Unitari; 6) Quadro Incidenza Manodopera; 7) Elenco e Importo Voci di Prezzo (100%); 8) Piano di Sicurezza e Coordinamento; 9) Tav. 0 - Planimetria Generale - Sistema Ciclabile Complessivo; 10) Tav. 1 - corso Svizzera - planimetria e sezioni; 11) Tav. 2 - via Nole - planimetria e sezioni; 12) Tav. 3 - corso Lecce - planimetria e sezioni; 13) Tav. 4 - corso Stati Uniti - planimetria e sezioni; 14) Tav.

5 – via Giordano Bruno - planimetria e sezioni.

Il presente progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e validato dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertata, ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., la rispondenza alle prescrizioni, così come risulta dall'apposito verbale (**all. 15**). La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa), suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e cronoprogramma finanziario aggiornati:

	Anno 2021 Euro
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	740.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	<u>20.000,00</u>
TOTALE LAVORI DA APPALTARE	760.000,00
IVA 22% sul totale dei lavori da appaltare	<u>167.200,00</u>
TOTALE LAVORI IVA COMPRESA	927.200,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	9.728,00
Imprevisti	3.072,00
Adeguamenti semaforici – IREN S.p.A. (IVA compresa)	<u>60.000,00</u>
TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

Cronoprogramma finanziario	Anno 2021 Euro
Stanziamento	1.000.000,00
Prenotato	1.000.000,00

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 0,80 riferito alla complessità dell'intervento (manutenzione straordinaria) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 9.728,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento a destinazione vincolata), così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della G.C. del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 20.000,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento è inserito, per l'anno 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n.25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021, al Codice Opera 4859/2020 per Euro 1.000.000,00 (COD. CUP: C17DH820001990001).

La spesa complessiva di Euro 1.000.000,00 (IVA compresa), sarà coperta con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà alla modifica delle voci previste dal nuovo Quadro Economico di spesa, prenotate con la citata DD 6133/20, all'approvazione delle modalità di

affidamento dei lavori ed all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città nè oneri finanziari.

Trattandosi di progetto di opera pubblica di interesse circoscrizionale su cui, nell'ambito del procedimento di approvazione, non è chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale, si prescinde dal richiedere il parere di cui all'art. 43 del Regolamento del Decentramento.

Il presente progetto ha ottenuto il nulla-osta da parte del Servizio Mobilità e Viabilità, di cui al prot. 9866 del 27 maggio 2021, ed illustrato in video conferenza alla Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico in data 1 giugno 2021.

Allo stato attuale occorre, pertanto, per le motivazioni sopra esposte, procedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di "Decreto Ciclovie Urbane – Completamento e manutenzione piste ciclabili".

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento "Decreto Ciclovie Urbane – Completamento e Manutenzione Piste Ciclabili", per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa), come indicato nel nuovo Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.
2. l'intervento è inserito, per l'anno 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n.25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 8 febbraio 2021, al Codice Opera 4859/2020 per Euro 1.000.000,00 (COD. CUP: C17DH820001990001);
3. di dare atto che l'intervento non produrrà nuove spese di gestione a carico della Città, nè oneri finanziari;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 16**);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla realizzazione degli interventi, dettate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020.
6. che con successivi provvedimenti, si procederà alla modifica delle voci del quadro economico, già prenotate con la determinazione dirigenziale n. DD 6133/20 citata in narrativa, come dal

nuovo quadro economico, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa. La spesa di Euro 1.000.000,00 è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020. I fondi sono destinati alla progettazione e realizzazione di ciclovie secondo il criterio di ripartizione di cui all'art. 2. per la Città di Torino sono stati assegnati 4.941.527,44 Euro per gli anni 2020 e 2021 che verranno trasferiti, come previsto dall'art. 5 del decreto stesso, La Divisione Infrastrutture e Mobilità con nota prot. 15637 del 21.10.2020 ha quindi richiesto l'erogazione delle risorse che saranno trasferite sul conto di Tesoreria Unica n. 0061212 intestato al Comune di Torino. Con determinazione dirigenziale DD. n. 5849 del 24 dicembre 2020 l'Area Mobilità ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 4.941.527,44 (Euro 2.470.763,72 accertamento 3173/2020 – Euro 2.470.763,72 accertamento 542/2021).

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Bruna Cavaglia'





Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini













LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Sonia Schellino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Ferrari

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-488-2021-All_1-0-ELENCO_ALLEGATI-maggio_2021.pdf 
2. DEL-488-2021-All_2-1-RELAZIONE-tecnico-descrittiva-maggio_2021.pdf 
3. DEL-488-2021-All_3-2-CAPITOLATO_SPECIALE_di_APPALTO-maggio_2021.pdf 
4. DEL-488-2021-All_4-3-SCHEMA_DI_CONTRATTO-maggio_2021.pdf 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

5. DEL-488-2021-All_5-4-COMPUTO_METRICO_ESTIMATIVO-maggio_2021.pdf 
6. DEL-488-2021-All_6-5-ELENCO_PREZZI_UNITARI-maggio_2021.pdf 
7. DEL-488-2021-All_7-6-QUADRO_INCIDENZA_MANODOPERA-maggio_2021.pdf 
8. DEL-488-2021-All_8-7-ELENCO_E_IMPORTO_VOCI_DI_PREZZO_(100%)-maggio_2021.pdf 
9. DEL-488-2021-All_9-8-PIANO_DI_SICUREZZA_E_COORDINAMENTO-maggio_2021.pdf 
10. DEL-488-2021-All_10-9-TAV_0-PLANIMETRIA_GENERALE-sistema_ciclabile_complessivo-maggio_2021.pdf 
11. DEL-488-2021-All_11-10-TAV_1-corso_SVIZZERA-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.pdf 
12. DEL-488-2021-All_12-11-TAV_2-via_NOLE-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.pdf 
13. DEL-488-2021-All_13-12-TAV_3-corso_LECCE-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.pdf 
14. DEL-488-2021-All_14-13-TAV_4-corso_STATI_UNITI-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.pdf 
15. DEL-488-2021-All_15-14-TAV_5-via_GIORDANO_BRUNO-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.pdf 
16. DEL-488-2021-All_16-15-VERBALE_DI_VALIDAZIONE-maggio_2021.pdf 
17. DEL-488-2021-All_17-16-DICHIARAZIONE_NO_VIE-maggio_2021.pdf 