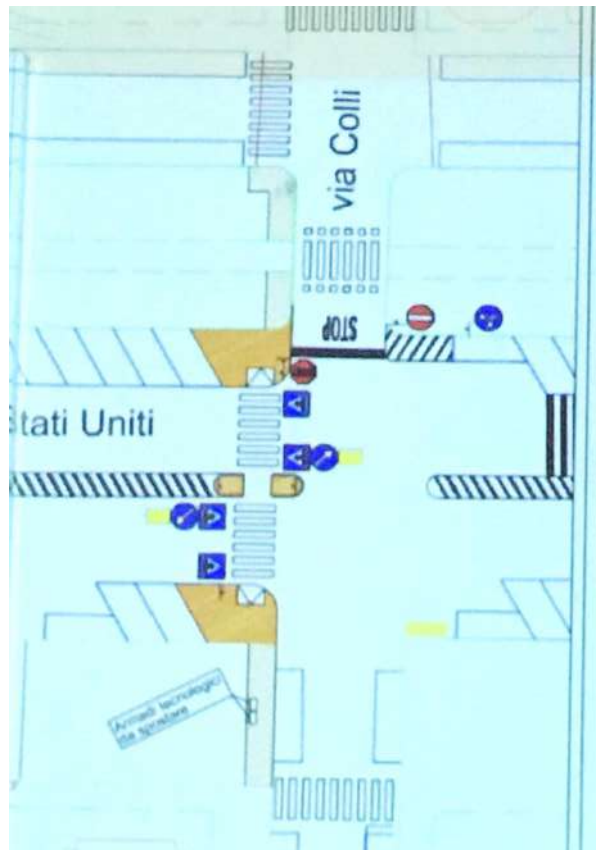


PARERE SUL NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE di corso STATI UNITI ang. via COLLI

15 Maggio 2023

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico – *organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino* – esprime il suo parere sul progetto del nuovo attraversamento pedonale di corso Stati Uniti in corrispondenza di via Colli, a valle della presentazione nella seduta della Circoscrizione 1 in data 21 marzo 2023, alla presenza dei rappresentanti d’istituto del Galileo Ferraris e della presidente del consiglio d’istituto.

Per quanto di nostra conoscenza - *come appreso sui social della pagina politica dell’Assessora Foglietta* - “[...] il progetto consiste nella tracciatura di un passaggio pedonale sul lato Ovest della intersezione, ma comprende anche la realizzazione di una banchina al centro della carreggiata per ridurre la lunghezza dell’attraversamento e permettere il suo superamento anche in due fasi. Con l’occasione si realizzeranno allargamenti delle banchine alberate con costruzione degli scivoli di collegamento tra la carreggiata e i marciapiedi [...].



➤ La Consulta apprezza positivamente la messa in sicurezza per gli studenti, ma si rileva che **tale progetto sembra non tenere in considerazione la futura realizzazione della pista ciclabile monodirezionale di corso Stati Uniti (lato sud)**, progetto esecutivo approvato nel 2021, ed ancora in attesa della fase di cantiere.

CRITICITÀ: CICLABILE BIDIREZIONALE DI C.SO STATI UNITI

L'attuale ciclabile bidirezionale di corso Stati Uniti (lato nord) presenta **diversi punti estremamente critici**, a maggior ragione per essere a doppio senso ciclabile.

Come ben visibile, e ben noto a chi la usa, la presenza di alberi e altri manufatti rende **tortuoso e complicato il passaggio in bici e cargobike** – e anche della nuova **spazzatrice elettrica per la pulizia** – vista la presenza di strettoie improvvise, zigzag, pali da schivare.

Le foto evidenziano i principali punti critici, ove il rischio di una collisione frontale è alto. Ed è impossibile allargare il percorso in quel punto.



NUOVA CICLABILE MONODIREZIONALE DI C.SO STATI UNITI (lato sud)

Per chi arriva da sud (Castelfidardo) e deve svoltare a destra, sarebbe necessario (e logico) rimanere sul lato sud di corso Stati Uniti, proprio come è consentito oggi a chi sceglie di muoversi in auto.

- In **giallo** = il percorso attuale bidirezionale + il nuovo tratto realizzato sul lato sud di corso Stati Uniti (nel solo tratto tra corso Re Umberto e via Sacchi).
- In **rosso** = il percorso progettato, lato sud, presente in delibera e nel progetto esecutivo, ad oggi non realizzato (e in linea con il tratto realizzato, lato sud, tra corso Re Umberto e via Sacchi)



L'intervento mancante su corso Stati Uniti è quello tra corso Castelfidardo e Re Umberto (**rosso**): si tratta di un progetto esecutivo, approvato ed appaltato. L'intervento è in sola **segnaletica**, con la modifica dei parcheggi auto da pettine a linea, quindi di facile realizzazione.

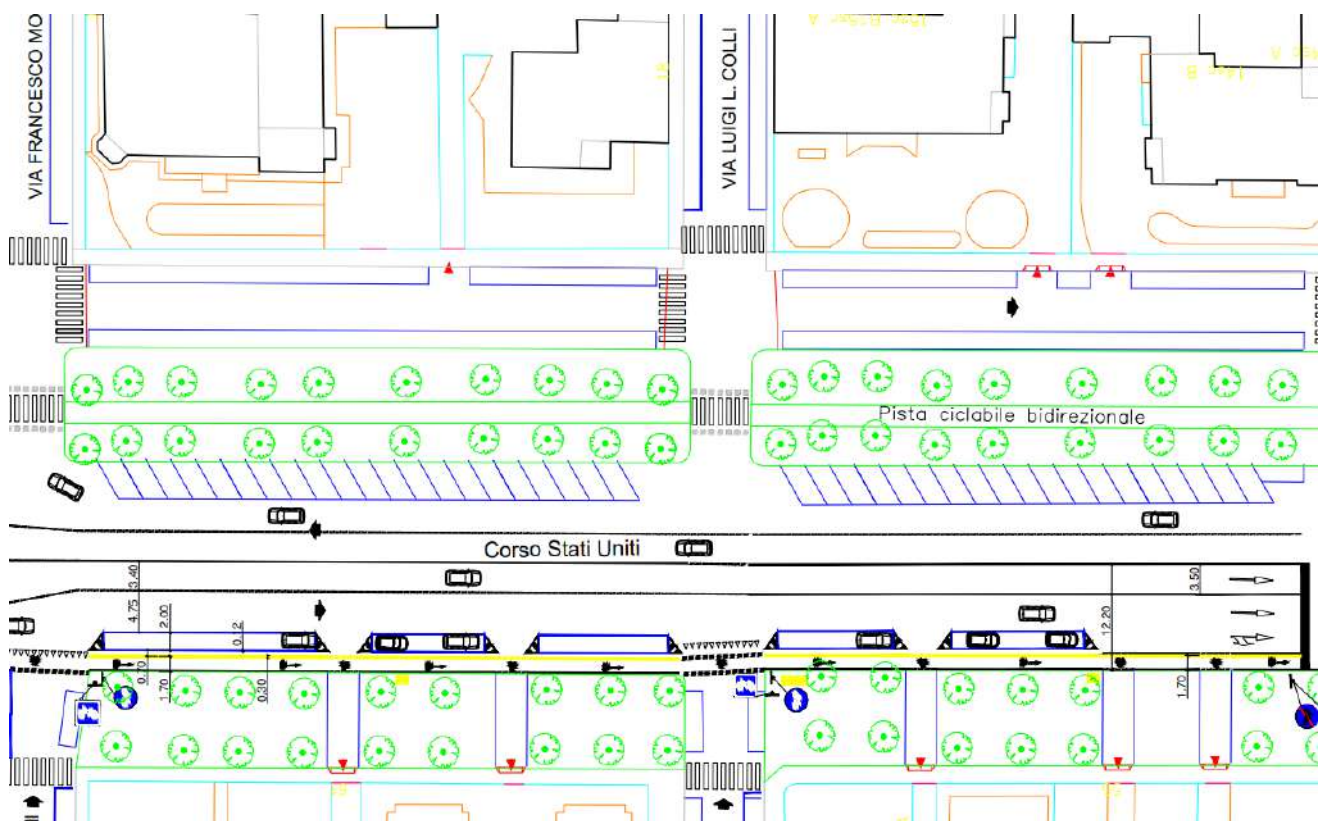
L'intervento non è particolarmente complesso da realizzare, ma è particolarmente utile a migliorare la situazione esistente. Un corso molto ampio, dove la maggior parte è dedicata alle auto in transito e in sosta, ma dal traffico contenuto che non presenta grandi criticità.



Di seguito un estratto del progetto esecutivo del “Decreto Ciclovie”, con delibera di giunta (allegata), ATTO N. DEL 488 del 08/06/2021, con OGGETTO:

S033 - DECRETO CICLOVIE URBANE – COMPLETAMENTO E MANUTENZIONE PISTE CICLABILI – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.000.000,00 IVA 22% COMPRESA (COD. OPERA 4859 - COD CUP C17H20001990001). FINANZIAMENTO CON FONDI DESTINATI ALLA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE - DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 12.08.2020.,

11. DEL-488-2021-All_11-10-TAV_1-corso_SVIZZERA-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.
12. DEL-488-2021-All_12-11-TAV_2-via_NOLE-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.
13. DEL-488-2021-All_13-12-TAV_3-corso_LECCE-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.
- 14. DEL-488-2021-All_14-13-TAV_4-corso_STATI_UNITI-planimetria_e_sezioni-maggio_2021.**
15. DEL-488-2021-All_15-14-TAV_5-via_GIORDANO_BRUNO-planimetria_e_sezioni-maggio_2021



La nuova ciclabile di Corso Stati Uniti, a oggi non ancora realizzata, sembra però non essere presa in considerazione dal progetto del nuovo attraversamento pedonale per gli studenti del liceo.

PROPOSTE: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON CICLABILE

» La Consulta richiede che il progetto del nuovo attraversamento pedonale comprenda anche la porzione dedicata alla futura ciclabile.

Di seguito alcuni esempi di attraversamenti pedonali in presenza di ciclabile, dove appare evidente la necessità di una banchina “di attesa” tra la ciclabile e la corsia per le auto in transito. Si può notare bene l’assenza di gradini o spigoli vivi a 90°.



Cordiali saluti.

Il Presidente

DIEGO VEZZA

FIAB Torino Bike Pride
 Legambiente Metropolitano
 FIAB Torino Bici & Dintorni
 FIAB Torino Pedaliamo Insieme
 Pro Natura
 Ecoborgo Campidoglio

LaQUP
 Amicinbici - Bik&Motion
 GreenTO
 Club Monopattini Torino
 IMBA Italia
 Urban Roller Torino

Solco
 Ecopolis Nkoni
 Alter Polis
 T-team
 Legambiente Molecola