



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 23 Maggio 2023

Online su Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. **Piazzole [TO]Bike**: resoconto dell'incontro con Assessorato e tecnici
2. **Parcheggio bici al Grattacielo Regione**: resoconto dell'incontro con Consiglieri e FIAB
3. **Modifiche alla ciclabile di corso Potenza**: discussione e redazione parere
4. **Tettoie parcheggi bici non equiparate a coperture**: discussione e richiesta informazioni
5. **Parcheggi bici nelle biblioteche civiche**: discussione e redazione parere
6. **Ciclabilità, ma non solo**: discussione aperta
7. **Varie ed eventuali**

Presenti

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride - Presidente)
Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitan – Vice Presidente)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)
Giorgio Bornia (Urban Roller Torino ASD)
Mauro Bergamini (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)
Angela Nasso (Solco Aps)
Riccardo Dellora (Amicibici)
Edoardo Melchiori (IMBA)
Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)
Benedetta Lanza (Laqup)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Andrea Griseri (Pro Natura – No referente)
Flavio Vallarelli (Legambiente Metropolitan – No referente)
Fabrizio David (EcoBorgo Campidoglio – No referente)

Assenti giustificati

Referente Tteam
Referente Legambiente GreenTo
Referente Molecola Legambiente
Referente Alter Polis

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (13 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 30 Marzo 2023, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. Piazzole [TO]Bike: resoconto dell'incontro con Assessorato e tecnici

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), riferisce dell'incontro avuto con l'assessorato per discutere del piano di smantellamento delle 120 stazioni di ToBike.

Si chiarisce che il piano di smantellamento registra già un forte ritardo (al momento è stata dismessa solo una stazione) ma che il tutto si completerà nei prossimi 6 mesi.

L'arch. Voltolini durante la riunione ha fatto notare che le piazzole NON hanno tutte le stesse caratteristiche: alcune sono interamente su banchina (e pertanto la loro dismissione non potrà essere sostituita con parcheggi auto) altre sono molto lunghe e non ha senso rimpiazzarle in toto con archetti (ci sarebbe un eccesso di posti bici difficilmente utilizzati).

Come Consulta è stata avanzata la proposta di far diventare queste piazzole dei posti destinati ai mezzi in sharing free flatting (spesso si critica il fatto che questi mezzi vengano lasciati in posti inopportuni che ostacolano pedoni e soprattutto portatori di handicap) o arredo urbano come panchine e fioriere, e solo se avanza spazio adibirlo ad un solo parcheggio auto.

L'assessorato in sede di riunione chiese se la Consulta poteva dare indicazioni, per ogni piazzola, su come riutilizzare lo spazio, ma oggettivamente la Consulta (che è formata da volontari) NON ha le forze per questo tipo di attività e non è neanche il suo ruolo, dal momento che può solo dare pareri sui progetti del Comune.

Elia Silvestro di GreenTo, durante la riunione chiese di perequare la superficie eventualmente tolta alle piazzole e destinata al parcheggio auto, individuando altri spazi del territorio al momento non destinati alla bici

Bianca Cibelli (Club monopattini Torino) interviene alla proposta fatta da parte della Consulta all'assessorato dicendo che gli archetti sono incompatibili per i monopattini privati. Ricorda che le piazzole di ToBike sono provviste di cavi di corrente che potrebbero essere riutilizzati per box o parcheggi ecc., (come quelli presentati dal Club Monopattini Torino alla commissione trasporti con la vecchia amministrazione) per tutti i cittadini che utilizzano il monopattino di proprietà. Inoltre si fa presente che non bisogna pensare allo sharing in quanto il comune ha scelto il servizio di free-flotting, ma di occuparsi del privato poiché hanno usufruito del bonus mobilità ma sono costretti a non poter usare gli archetti e non poter parcheggiare in sicurezza. Si fa presente che i monopattini necessitano di avere più supporto come normalmente lo si è per i ciclisti.

2. Parcheggio bici al Grattacielo Regione: resoconto dell'incontro con Consiglieri e FIAB

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), riferisce dell'incontro avvenuto in data odierna a proposito del parcheggio bici al Grattacielo della Regione Piemonte.

Per la Consulta, oltre al Presidente era presente anche Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni), era inoltre presente Massimo Gaspardo Moro, consigliere nazionale FIAB, responsabile intermodalità.

L'incontro - richiesto dalla consigliera comunale Nadia Conticelli e dal Presidente della II Commissione Consigliere Permanente, Claudio Cerrato – nasce dal fatto che per il grattacielo, che ospiterà dipendenti della Regione, è stato previsto un parcheggio auto da 1'200 posti, ma nessuno stallo per le biciclette.

Il Presidente ricorda che a marzo la Consulta è stata contattata da un architetto della Regione Piemonte (che si occupa del welfare dei dipendenti) per avere suggerimenti su dove poter mettere posti biciclette, per sopperire a questa mancanza, con la richiesta che detti posti fossero esterni e senza dover ancorarli alla soletta.

Ci è stato riferito che la regione ha acquistato 300 archetti, ma non hanno ancora deciso dove posizionarli: per ora hanno ipotizzato di collocarli in parte in esterno e in parte nella corte interna, e in parte presso un cavedio al piano meno 2 (che quindi per chi arriva in bici dovrà utilizzare l'ascensore).

Nella Commissione di revisione del biciplan del mese di giugno, il presidente Cerrato proporrà un sopralluogo per verificare se in detto cavedio ci sono le condizioni per mettere i posti bici, la Consulta si dichiara contraria all'utilizzo (non comodo da raggiungere) e propone di mettere i 30 posti bici al piano meno 1, nel parcheggio auto. Inoltre suggerisce ai consiglieri intervenuti di scrivere al presidente Cirio per chiedere che gli archetti vengano messi in un posto veramente utile per i ciclisti.

3. Modifiche alla ciclabile di corso Potenza: discussione e redazione parere

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), evidenzia come – ancora una volta – un tratto di una ciclabile realizzato da pochi mesi, venga cancellata e fatta deviare sul marciapiede.

In questo caso stiamo parlando del controviale di corso Potenza lato ovest, all'angolo con corso Regina Margherita.

La motivazione è che la nuova ciclabile causa un aumento delle code delle auto, ma la Consulta evidenzia come questa soluzione fa nascere un conflitto bici – pedoni con peggioramento della sicurezza di questi ultimi, inoltre se il problema era l'aumento delle code, perché al posto della ciclabile sono stati messi dei posti auto (che a ben vedere riducono ugualmente la larghezza della carreggiata destinata alle automobili?)

Si redigere un parere per evidenziare queste problematiche, e per denunciare ancora una volta che l'Amministrazione non ha coinvolto preventivamente la Consulta prima di eseguire la modifica: ricordiamo che, secondo la delibera che ci ha istituito, tra i nostri compiti ci sono anche quelle funzioni definite “consultive”

4. Tettoie parcheggi bici non equiparate a coperture: discussione e richiesta informazioni

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni) riferisce che recentemente le hanno fatto notare che la tabella "Tariffe diritti atti e procedure edilizie" è stata recentemente aggiornata (in vigore dal 24 aprile scorso), e non è prevista nessuna esclusione e/o riduzione per quanto riguarda le tettoie per biciclette per uso pubblico, e questo penalizza enormemente chi volesse realizzarne.

Si decide di ricercare più nel dettaglio i riferimenti normativi e quindi rivolgersi all'assessore Mazzonleni, competente in materia urbanistica ed edilizia privata, se si può modificare detta norma

5. Parcheggi bici nelle biblioteche civiche: discussione e redazione parere

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) fa sapere che la Biblioteca Centrale è prossima al trasferimento dove era presente il Teatro Nuovo (vicinanze di Torino Esposizioni); dal momento che il nuovo locale dovrebbe essere servito da ampio spazio, si chiede se sia possibile richiedere al Comune di prevedere un parcheggio bici coperto (e non semplici archetti), in coerenza con quanto stabilito dall'articolo 7 della LR 33 del 1990, che prevede parcheggi bici presso gli edifici pubblici: un servizio di questo tipo favorirebbe senz'altro l'accesso ad un importante edificio pubblico, a quanti desidererebbero raggiungere la biblioteca utilizzando mezzi alternativi all'auto privata.

Coerentemente con il tema “parcheggi bici presso stazioni ed edifici pubblici, sempre Anna Biraghi riferisce di aver appurato che il parcheggio bici presso la Stazione di Porta Nuova ha spesso pochi (meno di 30) posti liberi, e pertanto ritiene che sia il caso di richiedere un ampliamento, prima che si verifichi una domanda maggiore dell'offerta.

Ritiene altresì il caso di chiedere un analogo parcheggio anche presso la Stazione di Porta Susa, stazione che – contrariamente a quanto previsto in occasione della sua realizzazione – sembra stentare ad assumere il ruolo di stazione principale della città: dotarla di un servizio come il parcheggio bici, potrebbe permettere un rilancio della stessa, anche in ottica di intermodalità.

I presenti ricordano che già nel 2014 fu realizzata una raccolta firme dall'associazione FIAB Torino Bici e Dintorni, in collaborazione con le altre associazioni FIAB del Nord-Ovest.

6. Ciclabilità, ma non solo: discussione aperta

Per ragioni di tempo il presente punto verrà discusso alla prossima riunione.

Renato Bauducco (Pro Natura) proponente di detto punto, chiede che la prossima riunione venga discusso come primo punto

7. Varie ed eventuali

Il VicePresidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) ricorda che a luglio si svolgeranno le elezioni della Consulta per il rinnovo delle cariche di Presidente e VicePresidente, e ricorda che a settembre durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile (SEMS) si svolgerà il consueto

Giretto d'Italia, ma siamo ancora in attesa di conoscere la data ufficiale. Si presume che verranno confermati gli stessi punti di monitoraggio e inviata pertanto i presenti a prendere in considerazione l'eventuale disponibilità per presidiare detti punti.

La prossima riunione è convocata per Martedì 27 giugno

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:30.

Torino, 23/05/2023

Verbalizza

SAMUELE BAVUSO

Il Presidente

DIEGO VEZZA