



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 27 Giugno 2023

Online su Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. **Ciclabilità, ma non solo:** discussione aperta
2. **Chiarimenti sul Programma Nazionale PN Metro Plus**
3. **Candidature per rinnovo cariche elettive 2023/2025**
4. **Varie ed eventuali**

Presenti

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride - Presidente)
Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitan – Vice Presidente)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)
Mauro Bergamini (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)
Elia Silvestro (Legambiente GreenTo)
Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)
Sebastian Andrei Cocan (Alter Polis)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Andrea Griseri (Pro Natura – No referente)
Flavio Vallarelli (Legambiente Metropolitan – No referente)
Fabrizio David (EcoBorgo Campidoglio – No referente)

Assenti giustificati

Referente Tteam
Referente Molecola Legambiente
Referente Urban Roller Torino ASD
Referente Solco Aps
Referente Amicinbici
Referente IMBA
Referente Laqup

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (10 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 23 Maggio 2023, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. Ciclabilità, ma non solo: discussione aperta

Renato Bauducco (Pro Natura), ritiene che per incidere maggiormente sulla mobilità attiva, sia necessario intervenire sul numero delle auto pro-capite, sia intervenendo sulle auto stanziali, sia sul traffico: questo è il punto nevralgico della questione, altrimenti verremmo sempre attaccati con il fatto che ogni intervento che va a favore della mobilità sostenibile (non solo piste ciclabili ma anche aree pedonali), “tolgono” spazio alle auto che (secondo il punto di vista degli automobilisti) è necessario, creando una diatriba tra chi è favorevole alla mobilità attiva e i suoi detrattori, con polemiche che non portano da nessuna parte.

Senza risolvere questo aspetto non faremo mai passi in avanti nella nostra direzione.

E infatti molte città europee che sono progredite nel tema della mobilità, sono intervenute in primis proprio sulla riduzione delle auto pro-capite (1 ogni 5 ad Amsterdam, 1 ogni 7 a Berlino).

Necessario bloccare anche le auto che ogni giorno entrano in città attraverso i pendolari, dando l'alternativa del TPL o della bici.

Bauducco chiede pertanto che la Consulta realizzi un documento propositivo (come è nei nostri poteri) da sottoporre all'Amministrazione, facendo proposte che siano però credibili, prendendo spunto in particolare da cosa si è fatto nelle altre città europee.

Elia Silvestro (Legambiente GreenTo) pensa che la Consulta stia facendo già molto, e propone piuttosto di rimettere in ordine le proposte e i pareri già inviati, reiterandoli ulteriormente all'Amministrazione.

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), è favorevole alla stesura del documento, anche se non nutre grosse speranze di sollecitare l'Amministrazione che sembra non partecipa alle nostre proposte, ma ritiene che le proposte di (piccole) pedonalizzazioni e strade per scuole car free potrebbero riuscire a raggiungere un successo, essendo più in sintonia con la direzione intrapresa dall'Amministrazione.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) è favorevole alla proposta, ma sottolinea che anche alcuni consiglieri comunali e di circoscrizione (della maggioranza e dell'opposizione) rilevano una scarsa attitudine della Giunta a recepire proposte che arrivano da più parti.

Pertanto, ritiene che il documento possa essere una leva per arrivare ad un tavolo di confronto con l'Assessorato per elaborare proposte condivise.

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) è favorevole alla proposta, ma suggerisce di trovare “alleati” che appoggino le nostre istanze non solo tra i consiglieri, ma anche in enti esterni, come potrebbe essere l'Osservatorio sulla ferrovia Torino-Ceres, che già da tempo formulano proposte che puntano all'intermodalità, quindi in sintonia con le nostre idee.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) si dichiara d'accordo su tutto quanto detto, ma suggerisce di non dimenticarci di alcuni argomenti che abbiamo portato avanti nei mesi scorsi: ad esempio, a Bologna che dal 1 luglio diventerà città 30, saranno realizzati diversi parcheggi a spina di pesce in retromarcia, proposta che abbiamo avanzato più volte anche noi senza essere stati esauditi.

2. Chiarimenti sul Programma Nazionale PON Metro Plus

Per ragioni di tempo il presente punto verrà discusso alla prossima riunione

3. Candidature per rinnovo cariche elettive 2023/2025

Dichiarano la loro intenzione a candidarsi per il rinnovo delle cariche elettive 2023/25, sia l'attuale presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), sia l'attuale vice-presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano).

Sino al giorno delle elezioni (previsto per la prossima riunione di luglio) saranno comunque accettate altre candidature, informando il presidente.

Samuele Bavuso ricorda che secondo il regolamento, entrambe le cariche possono essere svolte per un massimo di due volte consecutive, pertanto invita tutti i membri a pensare ad una eventuale candidatura per il 2025 (se non volessero già farlo per le presenti elezioni), e comunque chi lo desidera può aiutare le due cariche per la gestione dei mezzi di comunicazione (mailing list, sito, pagina facebook, casella di posta elettronica), in modo da “prendere la mano” con la gestione della Consulta.

4. Varie ed eventuali

Il Presidente Diego Vezza riferisce che con l'assessorato ci sarà una riunione la prima o l'ultima settimana di luglio per parlare di SEMS.

Indicare nomi per scuole car free che non siano su strade principali ma fattibili

La prossima riunione è convocata per Martedì 25 luglio

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:30.

Torino, 27/06/2023

Verbalizza

SAMUELE BAVUSO

Il Presidente

DIEGO VEZZA