



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 26 Settembre 2023

Online su Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. **SEM23**: resoconto e discussione
2. **Sopralluogo grattacielo regione Piemonte**: resoconto e discussione
3. **100 climate-neutral cities by 2030**: resoconto e discussione
4. Varie ed eventuali

Presenti

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride - Presidente)
Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano – Vice Presidente)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Mauro Bergamini (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)
Elia Silvestro (Legambiente GreenTo)
Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)
Benedetta Lanza (Laqup)
Sebastian Andrei Cocan (Alter Polis)
Angela Nasso (Solco Aps)
Alessio Ferrero (Giustizia Climatica)
Riccardo Dellora (Amicinbici)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Mario Agnese (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Flavio Vallarelli (Legambiente Metropolitano – No referente)

Assenti giustificati

Referente Tteam
Referente Molecola Legambiente
Referente Ecopolis Nkoni
Referente IMBA

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (13 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 29 Agosto 2023, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. SEM23: resoconto e discussione

Parking Day

Il Presidente Diego Vezza riferisce circa la mancata possibilità di realizzare il Parking Day 2023. Nonostante la presentazione dell'istanza in data 13.09.2023, e della concessione di occupazione di Suolo Pubblico n. 894/2023 protocollo eventi 2023/R50/908 ricevuta da Wassel Labeled in data 15.09.2023, il giorno dell'evento 16.09.2023 l'area indicata era priva di divieti di sosta e piena di auto, che non è stato possibile spostare per la realizzazione dell'evento.

Pedalata motovelodromo

Flavio Vallarelli (Legambiente Metropolitano) riferisce a proposito della Velo Parade, svolta il 16 settembre: l'evento ha inaugurato la SEM 2023 con un giro organizzato assieme a tante realtà (da Future Parade a Fiab Torino, da Legambiente al Motovelodromo). Le tematiche principali sono state la mobilità e l'ambiente, interconnesse come non mai in una città che necessita di un profondo rinnovamento. Partenza presso il Fausto Coppi di corso Casale, diversi gli interventi nelle tappe tra cui parco del Meisino, Kontiki, corso Brescia, parco Dora, piazza Castello. Ritorno sotto pioggia fragorosa al Motovelodromo. Menzionati / presentati anche la pedalata Torino-Venaria del 24 settembre e il Bike Pride 2023

Giretto d'Italia:

I tre checkpoint sono stati correttamente presidiati da alcune associazioni della Consulta ed i risultati sono stati riportati al seguente link, con un incremento totale di +6% rispetto al 2022:

<http://consulte.comune.torino.it/bicitraffico/2023/09/20/giretto-ditalia-i-dati-storici-di-torino-sino-al-2023/>

Pedalata Torino - Venaria

La settimana della SEM ha visto una posticipazione della pedalata "Torino-Venaria si può" alla giornata del 24 settembre causa sovrapposizione delle Freccie Tricolori a Torino. L'evento, voluto fortemente lo scorso anno dalla Consigliera di Circoscrizione 5 Federica Laudisa, ha visto la partecipazione di tutte e otto le Circoscrizioni di Torino. Il raduno dei partecipanti e dei rappresentanti delle Circoscrizioni è avvenuto in Piazza Castello, dove la FIAB, attraverso il Consigliere nazionale Massimo Tocci, ha consegnato alla Città di Torino, nella persona del Presidente di Commissione II Antonio Ledda, la bandiera di Comuni ciclabili per l'impegno profuso e futuro di miglioramento nella mobilità alternativa e vivibilità della città. Presente anche l'assessore Francesco Tresso che ha seguito l'evento in bicicletta. Quest'anno la pedalata è stata organizzata da Lega Ambiente Metropolitano nella persona di Samuele Bavuso con l'aiuto di FIAB Bici & Dintorni. La pedalata, attraverso le ciclabili della città, ha visto la partecipazione di quasi 200 biciclette, un numero consistente di famiglie con relativi minori. La conclusione è avvenuta nei giardini della Reggia di Venaria grazie all'ospitalità offerta dalla Città di Venaria, rappresentata dall'assessore Giuseppe Di Bella e dalla Manager della Reggia, i quali esprimevano il loro interesse per questo tipo di avvenimenti e auspicavano un miglioramento nei contatti tra le due città.

2. Sopralluogo grattacielo regione Piemonte: resoconto e discussione

Il 19 settembre la II Commissione Consigliere, insieme con la VI Commissione consigliere, ha svolto un sopralluogo presso il Grattacielo della Regione, per appurare la situazione stalli biciclette.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio), presente al sopralluogo, riferisce che il rappresentante della Regione ha chiarito che sul piazzale antistante l'ingresso principale non saranno mai posizionati stalli per bici, ma propongono di realizzare un parcheggio – di tipo temporaneo – su via Passo Buole (ora di proprietà di strutture sanitarie).

Il cortile (interno ma non coperto) non è utilizzabile in quanto le bici non possono accedere alla rampa per non meglio precisati "problemi di sicurezza".

La regione ha l'intenzione di realizzare delle strutture (definite "velostazioni") tra la stazione Lingotto e la pista ciclabile, di circa 50-60 posti, ma denuncia il fatto che il comune non gli abbia ancora chiarito come debba essere realizzata tale velostazione, né se in quel lotto è ancora disponibile cubatura utilizzabile.

Sempre il rappresentante della Regione ha riferito che da un sondaggio interno, circa 200 dipendenti della regione sarebbero interessati a recarsi sul luogo di lavoro in bicicletta.

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), anche lui presente al sopralluogo, evidenzia come sia il rappresentante della Regione, sia gli architetti della Regione stessa presenti al sopralluogo, rispondevano in modo evasivo con non specificati problemi di sicurezza (per esempio, l'uso di ascensori come in tutte le stazioni italiane per le bici, per raggiungere il parcheggio interrato, visto che non si può utilizzare la rampa) o con delle risposte del tipo "all'epoca del progetto non ero presente" (quando si è fatto loro notare che la legge regionale 33 che prevede parcheggi bici per tutti gli edifici pubblici è del 1990, quindi ben prima della progettazione del grattacielo stesso).

Sarebbe interessante chiedere come Consulta (in quanto organo ufficiale del Consiglio Comunale) una copia del parere dell'asseveratore dove – a detta dei rappresentanti della Regione – per problemi di sicurezza non si possano fare diverse cose, che andrebbero a vantaggio della ciclabilità, e capire come si possa eludere delle leggi Regionali e Nazionali.

3. 100 climate-neutral cities by 2030: resoconto e discussione

Il Presidente Diego Vezza riferisce circa l'incontro di mercoledì 20 settembre, indetto dalla Giunta (in particolare dall'assessora Foglietta) con il terzo settore, in merito al progetto "EU missions – Climate neutral & smart cities" che ha visto Torino essere una delle 100 città vincitrici, con l'obiettivo di arrivare entro il 2030 ad una neutralità climatica.

Nel 2024 verrà firmato con la UE il "Torino Climate City Contract", un accordo per definire le operazioni da mettere in atto per ottenere questo risultato.

I partecipanti al tavolo "Trasporti" erano di natura molto variegata (oltre alla Consulta, presenti anche 5T, Fridays For Future, ma anche Hiroshima Mon Amour) ma è interessante notare come le richieste siano state molto simili e coerenti: incentivi alla ciclabilità ma soprattutto un forte disincentivo all'uso dell'auto privata (ZTL, congestion charge, maggiori controlli dei VVUU per contrastare la malasosta, un TPL di qualità, favorire la camminabilità e la vivibilità dei luoghi con marciapiedi più larghi). La Consulta ha richiesto una maggiore qualità progettuale alle intersezioni, prevedere nuove le velostazioni su ogni stazione ferroviaria e aumentare i parcheggi per bici e monopattini, in particolare per i grandi eventi. È stata anche richiesta all'amministrazione una coraggiosa campagna di comunicazione per sostenere il cambio culturale.

3. Varie ed eventuali – prossimo incontro con consigliere Circoscrizione 8

Il Presidente Diego Vezza riferisce che la Consulta è stata contattata dal consigliere della circoscrizione 8 Riccardo Tassone, che si è dichiarato interessato a conoscerci.

Vezza ritiene che questo contatto possa essere proficuo in ottica del futuro tavolo della Consulta con le Circoscrizioni, del quale si è iniziato a parlare durante la SEM con alcuni presidenti di Circoscrizione.

Renato Bauducco (Pro Natura) si augura che non sia solo un incontro tra Consulta e un solo consigliere, ma che da questo primo approccio nasca un qualcosa di più istituzionale per un lavoro più duraturo, anche solamente con le commissioni di Circoscrizioni che affrontano le nostre tematiche. Osserva inoltre che le Circoscrizioni si sentono spesso trascurate dall'Amministrazione centrale, e quindi ci vedono come una possibilità per poter realizzare opere nel proprio territorio.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) ricorda che il discorso del tavolo Consulta-Circoscrizioni è iniziato in una riunione per definire la pedalta Torino-Venaria che si è svolta domenica: in quell'occasione la Presidente della Circoscrizione 1, Cristina Savio, è stata chiara, manifestando l'intenzione di realizzare questo tavolo coinvolgendo anche gli altri Presidenti di Circoscrizione

Benedetta Lanza (Laqup) rende noto che la sua associazione avrà a breve un incontro con Tassone, e in questa occasione può presentargli la Consulta, senza escludere un possibile successivo incontro ufficiale.

La prossima riunione è convocata per Martedì 24 ottobre

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:30.

Torino, 26/09/2023

Verbalizza
SAMUELE BAVUSO

Il Presidente
DIEGO VEZZA