

TORINO, SEMPRE PIÙ PERSONE SCELGONO LA MOBILITÀ ATTIVA E LEGGERA

Record al “Giretto d’Italia” 2023: + 6% rispetto al 2022

È boom di biciclette in città di Torino.

Sono dati davvero incoraggianti quelli emersi mercoledì 20 settembre 2023, in occasione dell’ultimo Giretto d’Italia, giunto ormai alla tredicesima edizione.

L’evento, all’interno del programma della Settimana Europea della Mobilità 2023, è stato organizzato da Legambiente, a cui la Consulta ha partecipato nella rilevazione nei tre checkpoint (07:30 – 09:30):

- 1. Francia ang. Principi d’Acaja
- 2. Nizza ang. Marconi
- 3. Regio Parco ang. lungo Dora Savona

Rispetto al 2022, l’incremento totale dei passaggi è pari al **+6%**:

- i passaggi complessivi aumentano da 1.788 a **1.898** (+6%)
 - le biciclette crescono da 1.475 a **1.599** (+8%)
 - la micro-mobilità elettrica scende da 313 a **299** (-4%)

Luogo	N° bici	Micromobilità elettrica	Tot	Incremento vs 2022
c. Francia ang v. Principi d’Acaja	524	90	614	+1%
v. Nizza ang. c. Marconi	673	145	818	+2%
c. Regio Parco ang lungo Dora Savona	402	64	466	+22%
Tot	1.599	299	1.898	+6%

A partire dal 2011, la serie storica ci permette di osservare - nel tempo - la costante crescita dei passaggi, che testimoniano (con i numeri) **la voglia dei cittadini torinesi di muoversi in maniera attiva**, con mezzi agili e leggeri, soprattutto laddove l’infrastruttura ciclabile lo permetta di fare in sicurezza.

Un dato significativo del 2023 è il netto incremento dei passaggi su lungo Dora (+22%), grazie alla nuova ciclabile appena realizzata: un’infrastruttura essenziale e necessaria, che piace e attira persone.

“Se crei una città per auto, avrai un traffico di auto.

Se crei una città per la bicicletta, avrai un traffico di persone.”

L’invito della Consulta è di proseguire sulla strada tracciata, che sta portando a risultati evidenti, meritevoli di ulteriore fiducia. Serviranno quindi **nuovi investimenti per ampliare e mantenere la rete ciclabile cittadina, verso i comuni limitrofi, oltre a servizi essenziali come nuovi parcheggi su strada destinati alla mobilità ciclabile**, come la mozione approvata in Consiglio Comunale, che impegna la Giunta a prevedere dei parcheggi permanenti per le bici e monopattini nei luoghi che ospitano grandi eventi.

Verso una vera transizione ecologica.

Per una città sempre più a misura di persona, e, soprattutto, a misura di bambini e bambine.

Per la serie storica dati Giretto d'Italia :

http://consulte.comune.torino.it/bicitraffico/wp-content/uploads/sites/5/2023/09/GIRETTO-DITALIA_dati_storico-sino-al-2023-2.pdf



Cordiali saluti.

Torino, 05/10/2023

Il Presidente

DIEGO VEZZA

FIAB Torino Bike Pride
Legambiente Metropolitano
FIAB Torino Bici & Dintorni
FIAB Torino Pedaliamo Insieme
Pro Natura
Ecoborgo Campidoglio

LaQUP
Amicibici - Bik&Motion
GreenTO
Club Monopattini Torino
IMBA Italia
Solco

Giustizia Climatica Ora
Ecopolis Nkoni
Alter Polis
Legambiente Molecola
T-team