

# PARERE SULLA CICLABILE DI VIA NIZZA

(fronte Lingotto / 8 Gallery)

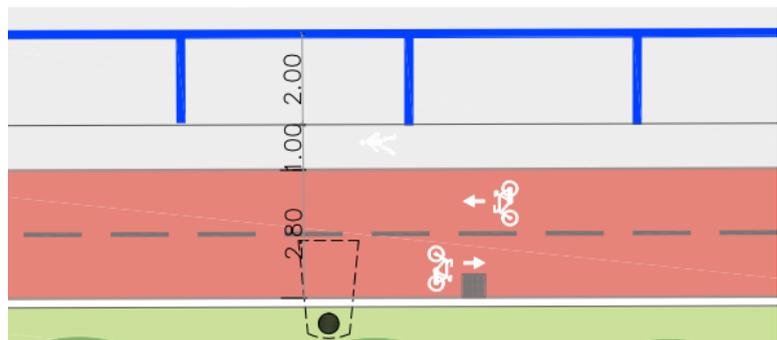
22 Novembre 2023

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico – *organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino* – esprime il suo parere sul progetto della **ciclabile di via Nizza fronte Lingotto**, a valle della discussione nella riunione della Consulta Mobilità del 24 ottobre 2023 con l’arch. Massa.

Si tratta di un intervento privato, a opera e spese del proponente (8Gallery Immobiliare), come opere di urbanizzazione della rifunzionalizzazione dell’8Gallery, a cura dello studio Rolla.

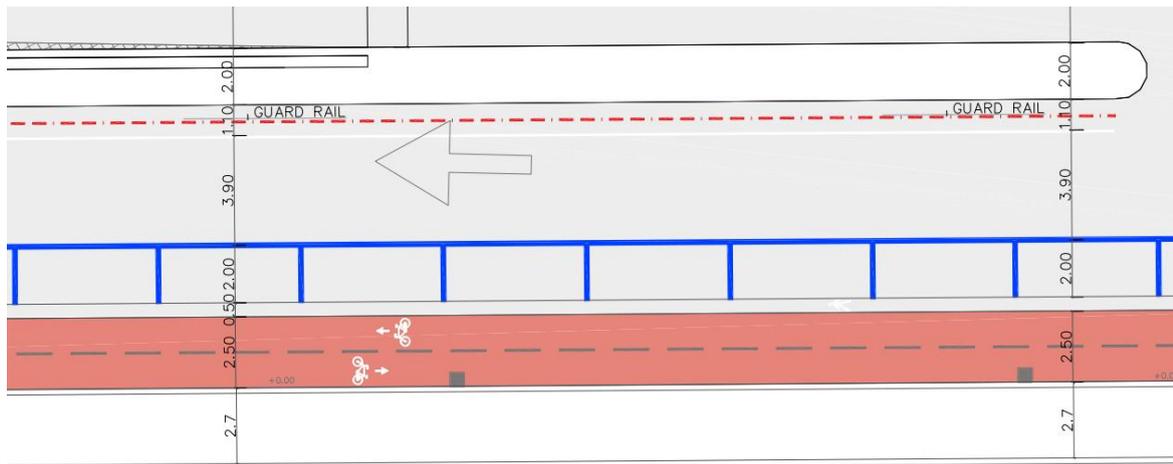
Si tratta di un progetto esecutivo, il cui cantiere sta per iniziare. Il parere della Consulta, purtroppo, sarà quindi solo un “pro-forma”, ma si chiede di intervenire ove ancora possibile.

**DIMENSIONE MINIMA:** La Consulta apprezza che la **larghezza della ciclabile bidirezionale sia 2.8m**, finalmente superiore allo standard minimo di 2,5m per buona parte del percorso, con un franco di 1,0m come distanziamento dal parcheggio auto.



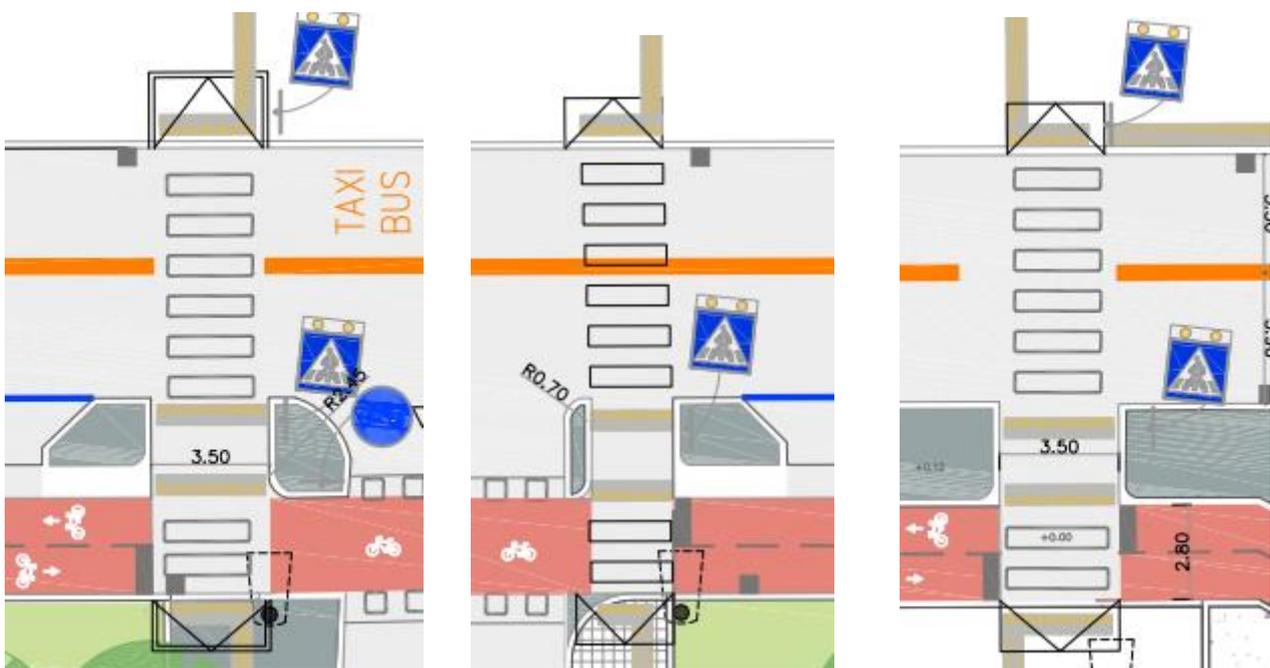
Nel tratto più a sud, dove inizia il sottopasso e il guardrail, si nota che la larghezza della ciclabile bidirezionale scende a 2,5m, lasciando per la corsia veicolare una larghezza davvero ampia pari a 3,9m.

Si invita, se possibile, di **allargare la sezione ciclabile a 2,8m anche in questo tratto**.



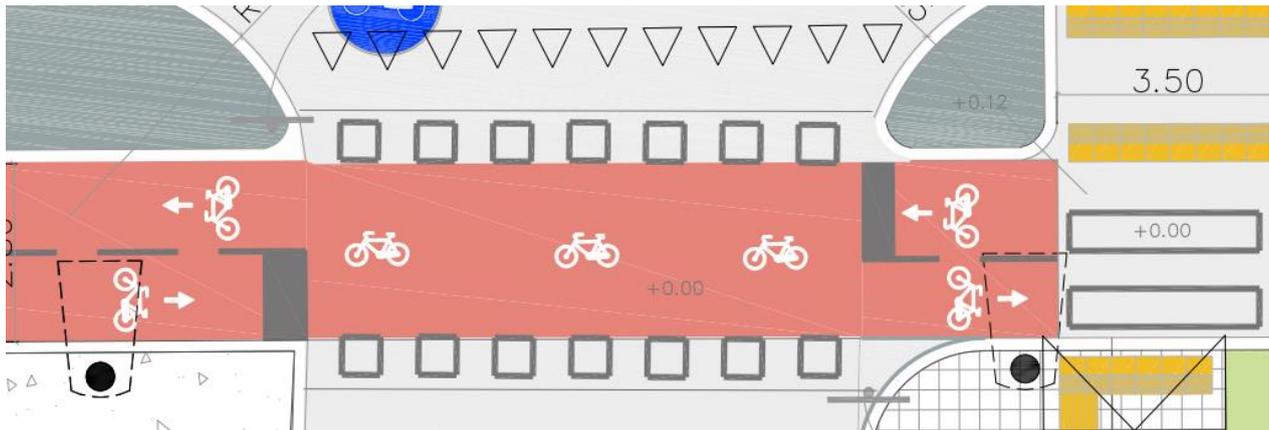
## RENDERE GLI ATTRAVERSAMENTI CICLO-PEDONALI:

Sugli attraversamenti di via Nizza (*secondo progetto, solamente pedonali*), la Consulta richiede **di inserire i quadrotti e rendere gli attraversamenti ciclo-pedonali**, dal momento che molte persone dovranno attraversare per parcheggiare la bicicletta/monopattino agli archetti (ove presenti) all'interno del comprensorio, secondo le proprie destinazioni.



## ELIMINARE SEGNALETICA ORIZZONTALE DI “STOP” PER LE BICI:

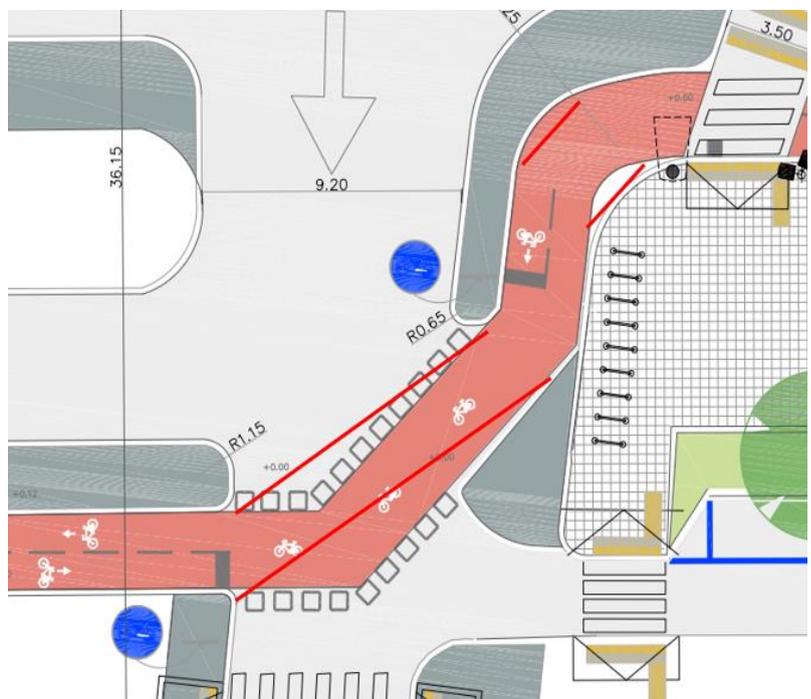
La Consulta richiede di **eliminare la segnaletica orizzontale di “stop” sulla ciclabile**, dal momento che l’attraversamento ciclabile ha la precedenza sul flusso veicolare motorizzato e pesante.



## TRAIETTORIE CICLABILI PIÙ DOLCI E MORBIDE:

La Consulta invita a prevedere, per la ciclabile, traiettorie meno spigolose, evitando curve strette, e a realizzare invece un **tracciato ciclabile più morbido e sinuoso**, pensando anche al *comfort* di pedalata di chi percorre quel tratto.

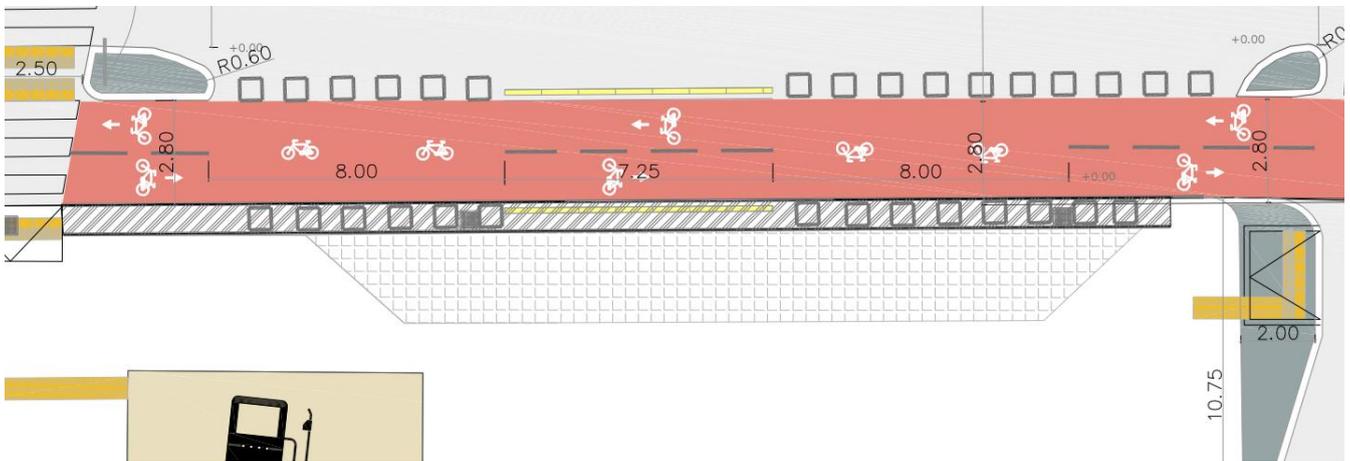
Inoltre, così si eviterebbe di avere in mezzo all’incrocio un repentino cambio di direzione.



## MAGGIORE SEGNALETICA E VISIBILITÀ FRONTE BENZINAIO:

La Consulta apprezza la scelta progettuale di far proseguire la ciclabile in linea retta, fronte distributore, piuttosto che spezzettare e allungare il percorso nello slargo retrostante.

Risulta però fortemente necessario creare una **segnaletica molto evidente per aumentare la visibilità**, attraverso scritte, grafie, simboli a terra, pittogrammi, semaforo lampeggiante, per segnalare a chi svolta ed entra/esce dal benzinaio di dare precedenza alle persone che transitano sull'attraversamento ciclabile.



Cordiali saluti.

Il Presidente  
**DIEGO VEZZA**

FIAB Torino Bike Pride  
 Legambiente Metropolitano  
 FIAB Torino Bici & Dintorni  
 FIAB Torino Pedaliamo Insieme  
 Pro Natura  
 Ecoborgo Campidoglio

LaQUP  
 Amicinbici - Bik&Motion  
 GreenTO  
 Club Monopattini Torino  
 IMBA Italia  
 Solco

Ecopolis Nkoni  
 Giustizia Climatica Ora  
 Alter Polis  
 Legambiente Molecola  
 T-team