



# Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 19 Dicembre 2023

Sala Carpanini – Palazzo di Città

## ORDINE DEL GIORNO

1. Verso una Torino “Città 30”: presentazione progetti e discussione
2. Varie ed eventuali

## Presenti

**Diego Vezza** (Fiab Torino Bike Pride - Presidente)  
**Samuele Bavuso** (Legambiente Metropolitan – Vice Presidente)  
**Anna Biraghi** (EcoBorgo Campidoglio)  
**Giuseppe Moscardini** (Fiab Torino Bici & Dintorni)  
**Renato Bauducco** (Pro Natura)  
**Elia Silvestro** (Legambiente GreenTo)  
**Rosanna Bray** (Amicinbici)  
**Antonella Visintin** (Ecopolis Nkoni)

**Chiara Foglietta** (Assessora Trasporti – Torino)  
**Elena Ceretto castigliano** (staff Assessorato Trasporti – Torino)

**Arch. Mariateresa Massa** (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)  
**Alessio Grimaldi** (Decisio)  
**Danilo Odetto** (Architetto)  
**Giorgia Bortolaso** (Citec Italia)  
**Riccardo Cannata** (Citec Italia)  
**Lorenzo Vignono** (Sertec)

**Flavio Vallarelli** (Legambiente Metropolitan – No referente)  
**Piera Rizzati** (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)  
**Luciano Costelli** (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)  
**Renato Stroppiana** (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)  
**Andrea Griseri** (Pro Natura – No referente)  
**Milo Cuniberto** (Fiab Torino Bike Pride – No referente)  
**Davide Pio** (Fiab Torino Bike Pride – No referente)  
**Elisa Gallo** (Fiab Torino Bike Pride – No referente)

## Assenti giustificati

Referente Tteam  
Referente Molecola Legambiente

Referente IMBA  
Referente Club Monopattini Torino  
Referente Laqup  
Referente Fiab Torino Pedaliamo Insieme  
Referente Solco Aps  
Referente Alter Polis  
Referente Giustizia Climatica

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (8 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 28 Novembre 2023, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

### **1. Verso una Torino “Città 30”:** presentazione progetti e discussione

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) illustra ai presenti il documento di presentazione della Consulta, soffermandosi sul Dossier Mobilità che fu spedito all'assessora Foglietta, al momento del suo insediamento, in cui al primo posto si parlava di Città 30.

Si lascia la parola all'Assessora Foglietta, che dichiara che la città ha un problema sulla velocità (e questo ce lo dicono gli autovelox), la città di Torino ha votato positivamente in aula per Città 30, sono stati organizzati dei tavoli di confronto con le Circoscrizioni e con la Consulta stessa, ma il percorso è ancora lungo, non è sufficiente mettere cartelli con il limite 30 km/h, e inoltre il tutto è legato ad altri argomenti come il discorso della vivibilità, della riduzione impatto acustico, ecc.

Si lascia quindi spazio ai tecnici invitati per illustrare i loro progetti.

Alessio Grimaldi (Decisio) illustra il progetto realizzato con l'arch. Odetto, per l'incarico ricevuto dalla città di Torino per lo studio di quartieri 30 nella zona Ovest (circoscrizioni 3 e 4) e di alcuni nuovi assi ciclabili importanti (corso Francia, Villaretto, strada San Mauro, strada Antica di Collegno).

Per quanto riguarda le Circoscrizioni 3 e 4, bisogna sottolineare come da una prima indagine sia emerso che entrambe stiano perdendo abitanti (come in tutta la città, la 3 ne perde di più, e la popolazione è più vecchia).

Il fatto di avere una popolazione “vecchia” indica che l'automobile viene utilizzata meno, e gli spostamenti sono minori, privilegiando il commercio di quartiere alla grande distribuzione.

Come risultato dell'indagine, ci sono 6 possibili quartieri resilienti in Circ.4 e altri 6 in Circ.3, valutati con un grado di priorità in base a diversi indici.

Si passa a Giorgia Bortolaso e Riccardo Cannata (Citec Italia) che illustrano i loro progetti sui quartieri di Barca e Bertolla (A), circoscrizione 5 (B), quartiere Vanchiglietta (C).

(A) Analogamente a quanto visto prima, si presenta la sintesi dello stato di fatto, per quanto riguarda Barca e Bertolla le zone sono disomogenee (residenziale, industriale, e storica di una certa importanza) con un importante asse individuato in Strada San Mauro, con le zone focus sull'istituto Cena e la scuola materna Piccoli Passi.

Interessante anche piazza Monte Tabor, che intercetta il percorso ciclabile.

(B) anche la Circoscrizione 5 presenta una zonizzazione disomogenea, con molti poli attrattivi non collegati con il resto del tessuto, che pertanto “vivono di vita propria”.

(C) a Vanchiglietta le zone omogenee sono prevalentemente ad uso residenziale, oltre che riservata per il cimitero.

I poli attrattivi si trovano prevalentemente sulla sponda Ovest del Po, e sono costituite da scuole.

Interessante rilevare il corridoio verde lungo il Po, con assi ciclabili lungo entrambe le sponde.

Le criticità invece sono costituite dal ponte-diga del pascolo, i lungo Po Machiavelli e Diaz, i ponti Balbis e Isabella lato Est.

Si lascia la parola al rappresentante di Sertec, che ha analizzato la Circoscrizione 2 e Mirafiori.

Dagli studi preliminari sono emerse un buon numero di aree verdi nel quadrante Sud, sia per la Circoscrizione 2 che 8. Lo studio ha analizzato la qualità dei km di ciclabili esistenti, evidenziando con alti voti solo una minima parte dei tracciati (es: Via Nizza).

Finite le presentazioni, si passa alle domande dei presenti.

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) osserva che si tratta di studi di fattibilità con grande attenzione allo stato di fatto, e chiede pertanto se è già previsto un successivo passo e se ci siano già dei Fondi da destinare.

Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni) dichiara che per la città di Torino è già un bel passo avanti, per ogni quartiere si è sviluppato un progetto di fattibilità che sarà la base per l'esecutivo.

Non ci sono fondi da destinare, ma può essere una base per sollecitare le Circoscrizioni e portare le richieste che vengono dal territorio.

La presentazione appena fatta in Consulta può essere considerata come una "seconda fase" per discutere la proposta progettuale

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) evidenzia come i dati siano molto interessanti, e chiede se oltre che alle Circoscrizioni si possono diffondere in modo più ampio

Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni) un primo passo è già stato effettuato in modo mirato con gli stakeholder, sarebbe proficuo rimettere in piedi il sito "Torino in bici", la Consulta potrebbe sollecitare l'Amministrazione in questo senso.

Diego Vezza chiede se il materiale è diffondibile, Arch. Mariateresa Massa chiarisce che bisogna domandare all'Assessorato.

Milo Cuniberto (Fiab Torino Bike Pride) chiede se successivamente all'analisi di fattibilità è già prevista una successiva tempistica.

Arch. Mariateresa Massa entro febbraio/marzo devono terminare gli studi di fattibilità, verranno raccolte le varie richieste dal territorio e verrà anche fissato il termine per la realizzazione

La prossima riunione è convocata per Martedì 30 gennaio.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:10.

Torino, 19/12/2023

Verbalizza

**SAMUELE BAVUSO**

Il Presidente

**DIEGO VEZZA**