



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 30 Gennaio 2024

Online su Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. **Ciclabili e mezzi di soccorso:** resoconto e discussione
2. **Commissione conoscitiva Biciplan:** resoconto e discussione
3. Varie ed eventuali

Presenti

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitan – Vice Presidente)

Milo Cuniberto (Fiab Torino Bike Pride)

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Renato Bauducco (Pro Natura)

Elia Silvestro (Legambiente GreenTo)

Rosanna Bray (Amicinbici)

Benedetta Lanza (Laqup)

Edoardo Melchiori (IMBA)

Mauro Bergamini (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)

Sebastian Andrei Cocan (Alter Polis)

Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)

Andrea Griseri (Pro Natura – No referente)

Davide Pio (Fiab Torino Bike Pride – No referente)

Assenti giustificati

Referente Tteam

Referente Molecola Legambiente

Referente Solco Aps

Referente Giustizia Climatica

Referente Ecopolis Nkoni

In assenza del Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), impossibilitato a partecipare, presiede la riunione il VicePresidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitan).

Preso atto del numero legale dei partecipanti (12 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 19 Dicembre 2023, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. Ciclabili e mezzi di soccorso: resoconto e discussione

Milo Cuniberto (Fiab Torino Bike Pride) presente all'incontro del 17 gennaio, prende la parola spiegando che si è trattato di una riunione piuttosto lunga, richiesta dalla Confraternita Misericordia di Torino (una delle sigle di ambulanze operanti in città) che sostiene che alcune piste ciclabili creano disagio al loro operato.

Durante la riunione si è proposto di allargare le piste ciclabili, sull'esempio di quanto già realizzato in corso Francia, e si è parlato anche dei pilomat e dei problemi che hanno creato.

Alla riunione erano presenti l'assessora Foglietta e l'assessora Pentenero, oltre che il comandante dei Vigili Urbani Mangiardi.

Le istanze della Confraternita Misericordia non sono state sostenute da un numero abbastanza rilevante di casi, pertanto Foglietta ha spiegato che – oltre alla mancanza di fondi per operare modifiche, come in via Nizza – le problematiche sollevate non sono così determinanti da giustificare delle modifiche.

Si sottolinea come anche le altre sigle di ambulanze NON hanno riscontrato grosse problematiche, ed erano presenti alla riunione perché invitate a partecipare.

Il giorno successivo il presidente Vezza ha inoltrato ai presenti un documento realizzato dalla Consulta, al quale la Confraternita Misericordia ha risposto con tono piccato, ma gli altri interlocutori non hanno dato seguito.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio), anche lei presente alla riunione, rileva come l'assessora Foglietta abbia apprezzato la proposta presente nel nostro documento di permettere di far passare i mezzi di soccorso sulle ciclabili in caso di necessità.

2. Commissione conoscitiva Biciplan: resoconto e discussione

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio), relaziona, spiegando che tra gli invitati, l'ACI non era presente ma invierà alla commissione una presentazione.

Il rappresentante dei Taxi ha esposto i suoi pareri sulle ciclabili (in particolare via Nizza e corso Tirreno) indicandole come pericolose, e ha proposto di installare dei dissuasori di velocità per le biciclette. Inoltre osserva che quando un'auto deve svoltare a destra, rischia (per distrazione) di non notare il ciclista e quindi investirlo.

Per GTT erano presenti in tre, interessante l'intervento in cui si è parlato di intermodalità.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) riferisce che al termine della Commissione ha chiesto a la Presidente della Commissione II Ledda se poteva indicargli per quante altre riunioni si preveda che vada avanti la Commissione conoscitiva. Ledda chiarisce che hanno intenzione di ascoltare tutte le categorie potenzialmente interessate (prossimamente, verranno ascoltati anche i traslocatori) Secondo Moscardini, per evitare di partecipare (sia noi che l'Amministrazione) a molti tavoli locali dove vengono espresse sempre le stesse criticità, sia necessario chiedere all'Amministrazione di organizzare tavoli condivisi con le realtà locali (in particolare le Circoscrizioni) per poter discutere in modo univoco dei vari strumenti in dotazione: PUMS e BiciPlan in particolare.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio), riferisce che nel suo intervento ha ribadito l'importanza della comunicazione, anche tenendo in considerazione che questa Commissione conoscitiva ha proprio lo scopo di fare cultura e informare su questo tema.

Elia Silvestro (Legambiente GreenTo) ricorda che la Città Metropolitana sta redigendo il BiciPlan Metropolitano, dovremmo pertanto chiedere a loro di essere coinvolti e ascoltati, in quanto organo cittadino

Renato Bauducco (Pro Natura) si chiede se il BiciPlan Metropolitano affronta solo i collegamenti tra comuni limitrofi o scende anche nel dettaglio interno ai singoli comuni. Osserva che comunque anche il BicPlan torinese affrontava già il discorso collegamenti (per esempio via Lanzo con Venaria, oppure collegamenti con Mappano, Nichelino,...).

Essendo noi un organo del Consiglio Comunale di Torino, possiamo interagire con la Città Metropolitana? Da capire e valutare.

Nel 2020, poco prima del lockdown avevamo avuto un incontro con l'allora Comandante dei VVUU Bezzon, mentre invece con l'attuale Mangiardi non abbiamo ancora interagito, sarebbe il caso di provare

Milo Cuniberto (Fiab Torino Bike Pride) riferisce che ad un recente convegno organizzato da Laqup, la Mobility Manager della Città Metropolitana Elena Pedon ha anticipato che il Biciplan Metropolitanò verrà pubblicato nel 2024

3 Varie ed eventuali - commissione circoscrizione 6 con Mappano

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) riferisce a proposito della Commissione della Circoscrizione 6 in cui sono stati invitati anche i rappresentanti del comune di Mappano, in cui si è parlato della situazione TPL: molti residenti lamentano la mancanza di un servizio pubblico valido che permetta loro di evitare l'uso dell'auto privata.

In particolare, la nuova linea 23, presentata a novembre, porta con sé diverse problematiche che annullano la possibile sua utilizzazione. Non esiste una interconnessione con la Stazione Stura (SFM), dovuta a problemi di lunghezza dei mezzi GTT (a quanto pare GTT ha in dotazione solo mezzi da 12 e 18 m.) rendendo impossibile la modifica di percorso precedentemente richiesta da Moscardini e Rizzati, per ora. L'interconnessione con il capolinea linea 4, in questi giorni si è intervenuto con una fermata adibita a quest'ultimo. Per il collegamento con il cimitero di Mappano lo stesso Comune interessato sta elaborando una serie di sensi unici per favorire la svolta dei mezzi da 12 m. Per la mancata coincidenza degli orari di passaggio con gli orari di entrata e uscita delle scuole di Mappano si sta valutando una modifica che permetta un potenziamento negli orari necessari e una riduzione negli orari di stanca.

I rappresentanti politici del Comune di Mappano hanno espresso chiaramente all'assessore Foglietta e GTT il loro rammarico per queste mancanze organizzative di questa nuova linea sottolineando uno spreco di denaro pubblico su una linea di TPL, che se lasciata in questa situazione, non può che condannarla al fallimento e alla sua scomparsa al termine di prova di un anno.

3 Varie ed eventuali – argomenti da approfondire

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio), ritiene che nel prossimo futuro la Consulta dovrebbe approfondire i seguenti temi:

- città 30 (o più zone 30)
- TPL

Milo Cuniberto (Fiab Torino Bike Pride) chiede di ricordare a Foglietta di inviarci i 3 studi di fattibilità che ci ha presentato in occasione della Consulta di dicembre

Renato Bauducco (Pro Natura) chiede di organizzare un incontro tra la Consulta e il comandante dei VVUU Roberto Mangiardi

La prossima riunione è convocata per Martedì 27 febbraio.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:10.

Torino, 30/01/2024

Verbalizza

SAMUELE BAVUSO

Il VicePresidente

SAMUELE BAVUSO