

SEGNALAZIONE SU CICLABILE STR. CUORGNE' FALCHERA-MAPPANO (ad opera di Città Metropolitana)

12 Marzo 2024

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico – *organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino* – esprime il suo parere in merito alla soluzione tecnica adottata sullo scavalco di strada Cuorgnè.

Premessa la positività dell'intervento, tanto atteso, per l'**interconnessione di mobilità ciclabile tra Torino e Mappano**, ci preme segnalare una situazione di fatto che, a nostro parere, non corrisponde ai dettami di **sicurezza** di viabilità per l'interferenza tra il transito veicolare e la parte terminale della pista ciclabile, *lato sud in uscita dallo scavalco della Tangenziale*, su provinciale Strada Cuorgnè, ad alto transito di mezzi pesanti, 12 e 18 metri della GTT e numerosi bilici.

A riguardo si ricorda che la Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico non ha avuto possibilità di visionare il progetto nei particolari, essendo un progetto della Città Metropolitana, ma solo un'informativa documentata dalla tavola generale:



Le foto riportano lo stato attuale della ciclabile con veduta sud dello scavalco in direzione Torino.

Ciò comporta, allo stato attuale, un **eccessivo avanzamento della pista ciclabile rispetto all'entrata in rotatoria**, creando una problematica di eccessivo restringimento della corsia veicolare in innesto alla rotonda pari a 2,9/3,0 m per una lunghezza di circa 9,0 m.

Questo restringimento porta in alcuni casi a inevitabili contatti degli pneumatici dell'asse posteriore di mezzi pesanti di lunghezza di 18 m (come la linea GTT 46) e i numerosi bilici che transitano sul tracciato, che potrebbero portare nel tempo al **danneggiamento e distruzione del cordolo**, oltre a possibili danneggiamenti degli pneumatici dei veicoli.

Si è notato durante un sopralluogo che, per impostare l'entrata in rotatoria, i mezzi pesanti sono costretti a oltrepassare la mezzeria dello spartitraffico centrale, con il possibile pericolo di interferenza con un mezzo pesante transitante contemporaneamente nel senso di marcia opposto.



Già oggi il cordolo stesso presenta scavalcamenti con segni neri di pneumatici.



Si chiede pertanto di monitorare la situazione illustrata e, nel caso si reperi necessario, prendere provvedimenti per garantire una maggior sicurezza.

Cordiali saluti.

Il Presidente

DIEGO VEZZA

FIAB Torino Bike Pride
Legambiente Metropolitano
FIAB Torino Bici & Dintorni
FIAB Torino Pedaliamo Insieme
Pro Natura
Ecoborgo Campidoglio

LaQUP
Amicinbici - Bik&Motion
GreenTO
Club Monopattini Torino
IMBA Italia
Solco

Ecopolis Nkoni
Giustizia Climatica Ora
Alter Polis
Legambiente Molecola
T-team