



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 26 Marzo 2024

Online su Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. Resoconto Commissioni
2. Eventi Giro-Tour 2024
3. Varie ed eventuali

Presenti

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride - Presidente)
Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano – Vice Presidente)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Rosanna Bray (Amicinbici)
Benedetta Lanza (Laqup)
Edoardo Melchiori (IMBA)
Mauro Bergamini (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)
Sebastian Andrei Cocan (Alter Polis)
Bianca Cibelli (Club Monopattini Torino)
Angela Nasso (Solco Aps)

Davide Pio (Fiab Torino Bike Pride – No referente)
Milo Cuniberto (Fiab Torino Bike Pride – No referente)
Fabrizio David (EcoBorgo Campidoglio – No referente)
Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Massimo Tocci (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Laura Bertinetti (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Andrea Griseri (Pro Natura – No referente)

Assenti giustificati

Referente Tteam
Referente Legambiente GreenTo
Referente Ecopolis Nkoni
Referente Molecola Legambiente
Referente Giustizia Climatica

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (12 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 27 Febbraio 2024, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. Resoconto Commissioni

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) riferisce a proposito della Commissione per piazza Derna.

I residenti si lamentano del traffico, i bambini che si recano alla Anna Frank, devono attraversare il grande incrocio, e di conseguenza i genitori sono molto preoccupati. La segnaletica degli attraversamenti è ormai sparita, la chiamata semaforica non funziona più bene.

Gli interventi di alcuni consiglieri (in particolare Viale e De Benedictis) hanno evidenziato come la segnaletica sia da rifare, mentre Moscardini ha chiesto – come rappresentante della Consulta – interventi più sostanziali, come rialzare gli attraversamenti pedonali e applicare un sistema semaforico più efficace e duraturo. Inoltre ha evidenziato come in quel punto sopraggiungano due piste ciclabili, e che è quindi necessario porre attenzione alla sicurezza dei ciclisti.

Alla commissione era presente anche il tecnico comunale Amendola, che si è dimostrato concorde con l'intervento di Moscardini, anche se ritiene che sia necessario dare la priorità al rifacimento della segnaletica e intervenire sull'attraversamento a richiesta.

A questa commissione ha partecipato anche Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni) che è intervenuta evidenziando come su corso Giulio Cesare entrano nella piazza due corsie veicolari e ne escono tre, aumentando in questo modo la velocità (e di conseguenza la pericolosità del nodo). Rizzati ha chiesto esplicitamente di togliere una corsia per cederla al TPL.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) riferisce anche delle riunioni avvenute nelle Circoscrizioni 5 e 6, organizzate da Urban Lab con la presenza dell'Assessore Mazzoleni, dove sono stati presentati i risultati dei sondaggi sul PRG.

I dati sono per noi incoraggianti: c'è una grande richiesta di rigenerazione urbana e realizzazione di verde (e non di costruzione) e in molte circoscrizioni viene posta l'attenzione sulla mobilità (TPL, sicurezza sulle strade e sulle ciclabili)

Le Circoscrizioni 2 e 6 si sono distinte su questi argomenti: la 6 ha superato il 50% per quanto riguarda la rigenerazione urbana, la 2 ha superato il 60% per quanto riguarda il tema ciclabilità (Angela Nasso di Solco Aps, riferisce che anche la 4 ha avuto per questo tema una percentuale alta).

I dati sono caricabili dal sito di Urban Lab

Renato Bauducco (Pro Natura) riferisce a proposito dell'incontro in Assessorato Ambiente in cui si è parlato dell'iniziativa "Sansa Pedala" messa a punto dai commercianti della Circoscrizione 8 in zona San Salvatoro, alla presenza dell'assessora Foglietta, dell'assessore al commercio Chiavarino e dell'assessora Salerno.

L'iniziativa si svolgerà tra maggio e settembre prossimi, i 300 iscritti riceveranno un contachilometri da montare sul mozzo, e quando raggiungeranno un certo valore riceveranno un buono da 10€ da spendere in uno dei 16 esercizi commerciali convenzionati.

Bauducco ha dichiarato l'interesse della Consulta a questa iniziativa e chiese il report della riunione che però non è ancora giunto.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) riferisce a proposito della commissione che ha portato alla stesura del documento con il quale la città di Torino ha preso le distanze dalla riforma del CdS in discussione al Parlamento.

I presenti chiedono al Presidente di scrivere una mail di ringraziamento, essendo in sintonia con il punto di vista della Consulta

In quell'occasione, da segnalare l'intervento della consigliera Ciampolini che ha evidenziato come le Consulte siano troppo poco coinvolte, e chiese di rendere vincolanti i nostri pareri.

Milo Cuniberto (Fiab Torino Bike Pride) propone di cercare di costruire una sinergia con le altre Consulte al fine di farci considerare maggiormente dal Consiglio Comunale

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) ricorda che è già passato un anno dalla presentazione del progetto di piazza Baldissera, ma che ancora stiamo aspettando la documentazione, più volte richiesta

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) riferisce a proposito della Commissione su via Nizza (presenti l'ing. Ferraris e l'arch. Massa): da parte di alcuni residenti ci sono malumori circa l'eliminazione di posti auto, ma i tecnici della Circostrizione 8 sono intenzionati a proseguire e vogliono coinvolgerci maggiormente

Biraghi riferisce altresì che la consigliera Castiglione le ha mostrato che dietro lo scalo Vallino esiste un pezzo di ciclabile che potrebbe essere interessante collegarla a quella di via Nizza, da tenere in considerazione

2. Eventi Giro-Tour 2024

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) ricorda che ogni associazione è libera di presentare i propri eventi (Bimbibici, parata Bike Pride, Easy Rider, ...) ma l'Amministrazione sta pressando per sapere se possiamo dare un contributo per l'evento di venerdì 31 maggio presso l'Urban Center, riguardante la sicurezza stradale (non come Consulta, ma come singole associazioni, visto il tema magari sarebbe meglio coinvolgere la Fiab). Esiste la possibilità di un budget, che potrebbe essere utilizzato per invitare qualcuno (come ad esempio Scarponi)

Massimo Tocci (presidente Fiab Torino Bici & Dintorni) fa sapere che ha contattato Gianotti, ma è limitato al discorso 1,50 metri di distanza in caso di sorpasso dell'auto. Ha provato a sentire anche Vittoria Bussi, ma nel primo periodo che si svolgerà il Giro sarà impegnata, forse potrà essere disponibile successivamente

Milo Cuniberto (Presidente Fiab Torino Bike Pride) chiederà al proprio Direttivo, ma se è disponibile un budget, possibilità di invitare qualcuno

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) ha già comunicato gli eventi organizzati dalla sua associazione EcoBorgo Campidoglio, aveva anche chiesto di fare una conferenza su bici e film, ma è stata scartata. Aveva altresì proposto di realizzare mattonelle commemorative del passaggio del Tour, presentando anche il budget necessario (1'200€) che l'Amministrazione ha considerato troppo oneroso

3. Varie ed eventuali

Renato Bauducco (Pro Natura) ritiene molto importante il tema "considerazione della Consulta" e quindi continuare a tenere i rapporti con i consiglieri che hanno idee affini ai nostri scopi. È inoltre necessario chiedere che venga rispettato il regolamento e lo statuto che ci ha istituito

Milo Cuniberto (Presidente Fiab Torino Bike Pride) propone il tema "cavalcavia": potremmo realizzare un documento da sottoporre alle circoscrizioni interessate, in cui vengano proposte delle soluzioni su come migliorare la sicurezza di chi pedala sui ponti (come ad esempio corso Dante o Sommeiller)

Rosanna Bray (Amicinbici) porta l'attenzione al problema dei treni che transitano per Torino Stura.

Le linee che transitano presso questa stazione sono state deviate dalla stazione Rebaudengo, e questo genera grandi disagi all'utenza, che devono servirsi di linee molto utilizzate.

È stata aperta un'apetizione per il ripristino delle due linee, inoltre anche i residenti di Falchera stanno promuovendo azioni simili, inviando anche una lettera direttamente alla Sindaca di Settimo.

Tra le richieste, l'istituzione di una linea Stura-Lingotto almeno negli orari dei pendolari, sincronizzata con i passaggi a stazione Fossata.

La Consulta ha una posizione in merito?

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) chiarisce che se l'associazione Amicinbici ha redatto un documento in merito, si può valutare di inviare come Consulta, per dare maggior peso alla questione, in ottica di moderazione del traffico che ci compete

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) riferisce che i soci della sua associazione, che la rappresentano nella Consulta Verde, vorrebbero sapere il nostro punto di vista per quanto riguarda il

discorso mobilità elettrica: loro vorrebbero chiedere un maggior impegno da parte della città per quanto riguarda il TPL (in particolare chiedere più tram e bus a trazione elettrica).

Bavuso riferisce altresì di NON essere d'accordo (come per altro crede che non lo siano neanche gli altri membri della Consulta) ad una spinta per i mezzi privati elettrici: come detto più volte, la posizione della Consulta è volta alla diminuzione dei mezzi privati, sostituire i mezzi endotermici con altri aventi altro motore, NON risolve il problema del traffico e della restituzione dello spazio pubblico alle persone

Fabrizio David (EcoBorgo Campidoglio) fa notare come a Mirafiori (sia Nord che Sud) le ciclabili non sono per niente mantenute, l'amministrazione pensa solo al centro e a Barriera di Milano, bisogna spingere affinché anche la periferia sia presa in considerazione

La prossima riunione è convocata per Venerdì 26 aprile.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:15.

Torino, 26/03/2024

Verbalizza

SAMUELE BAVUSO

Il Presidente

DIEGO VEZZA