



# Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 26 Aprile 2024

Online su Google Meet

## ORDINE DEL GIORNO

1. Segnaletica sulla Spina Reale
2. Nodo corso Grosseto lato Nord
3. Parere su Piazza Baldissera
4. Tema cavalcavia: considerazioni su ciclabili sicure
5. Osservazioni su Strada Cuorgnè
6. Varie ed eventuali

## Presenti

**Diego Vezza** (Fiab Torino Bike Pride - Presidente)  
**Samuele Bavuso** (Legambiente Metropolitan – Vice Presidente)  
**Anna Biraghi** (EcoBorgo Campidoglio)  
**Giuseppe Moscardini** (Fiab Torino Bici & Dintorni)  
**Renato Bauducco** (Pro Natura)  
**Rosanna Bray** (Amicinbici)  
**Mauro Bergamini** (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)  
**Sebastian Andrei Cocan** (Alter Polis)  
**Bianca Cibelli** (Club Monopattini Torino)  
**Antonella Visintin** (Ecopolis Nkoni)  
**Angela Nasso** (Solco Aps)

**Davide Pio** (Fiab Torino Bike Pride – No referente)  
**Flavio Vallarelli** (Legambiente Metropolitan – No referente)  
**Piera Rizzati** (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

## Assenti giustificati

Referente Tteam  
Referente Legambiente GreenTo  
Referente Laqup  
Referente IMBA  
Referente Molecola Legambiente  
Referente Giustizia Climatica

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (11 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 26 Marzo 2024, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

### **3. Parere su Piazza Baldissera**

Il presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) ha trasmesso nei giorni scorsi ai membri della Consulta la prima bozza del parere, e ricorda che sono già arrivate alcune osservazioni a riguardo.

Si prosegue con la condivisione delle tavole di progetto e la conseguente discussione.

Si decide di proporre un maggior numero di alberi e di verde per limitare le isole di calore, anziché la realizzazione di piazzette, di limitare il numero di archetti per la sosta delle bici, suggerendo di posizionarli in altri punti nevralgici (come ad esempio le fermate dei bus o i supermercati) che ne sono sprovvisti, data la penuria degli stessi. Non si ritiene inoltre la rotatoria un posto attrattivo per la sosta bici.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) a proposito dell'intensificazione degli alberi e del verde, suggerisce di proporre una vera e propria foresta urbana, affinché la scarsa visibilità induca gli automobilisti a ridurre la velocità in corrispondenza dell'intersezione e dei passaggi ciclopedonali.

Inoltre, come ha già espresso via mail in risposta alla prima bozza parere, propone la riduzione delle corsie veicolari e l'apposizione di un cordolo di protezione per la corsia TPL.

Angela Nasso (Solco Aps) suggerisce di chiedere di utilizzare come pavimentazione solamente verde permeabile.

### **1. Segnaletica sulla Spina Reale**

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) informa che da qualche settimana è comparso un cartello sulla spina Reale (via Cesalpino) all'inizio dell'area pedonale, in cui viene intimato di portare sulla pista le biciclette e i monopattini a mano.

La consigliera di circoscrizione 5 Laudisa ha presentato una interpellanza al presidente della II Commissione di Circoscrizione, Francavilla, per avere informazioni in merito, ma sia la Circoscrizione sia l'Arch. Massa della Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni, erano ignari dell'apposizione di tale segnaletica.

Tale segnaletica è stata posizionata dal Geom. Fiore applicando un'ordinanza del 2021 e su conoscenza del Comando VVUU.

Chiariamo che si sta parlando di AREA pedonale, dove le biciclette e i monopattini sono ammessi alla circolazione, come per altro indicato da segnaletica che la individua come percorso ciclabile, e come indicato anche sul sito MaTo (muoversi a Torino) della Città.

Renato Bauducco (Pro Natura) osserva che non è tollerabile che una sola persona prenda l'iniziativa di apporre segnaletica che contrasta con altre norme di livello superiore, senza confrontarsi con chi di dovere, si rischia di creare un precedente che potrebbe essere replicata in altre zone di Torino.

Si decide di inviare una richiesta di chiarimenti su questa incongruenza agli assessorati (Trasporti, Foglietta, e Verde Pubblico, Tresso) e al presidente della II Commissione di Circoscrizione, Francavilla

### **2. Nodo corso Grosseto lato Nord**

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) informa che su corso Grosseto, direzione ovest-est, uscita sud raccordo autostradale Torino-Caselle, corsia svolta a sinistra da corso Grosseto per innesto su corso Venezia, è ormai tutto funzionante il sistema semaforico relativo al flusso veicolare; si nota però che i semafori che devono regolarizzare l'attraversamento dello stesso corso Grosseto da parte della corsia ciclabile e relativi attraversamenti pedonali da sud verso uscita nord direttrice Torino Caselle, sono al momento spenti e gli attraversamenti sbarrati.

Si richiede in merito chiarimenti a) quando verrà realizzato l'ultimo pezzo di ciclabile lato nord di corso Grosseto dallo svincolo nord direttrice Torino-Caselle alla via Ala di Stura; b) concludere il collegamento sud-nord ciclopedonale attivando il sistema semaforico in essere, intervenendo sullo svincolo nord della direttrice Torino-Caselle, esistendo in funzione il nuovo svincolo, entrata e uscita, lato sud.

#### **5. Osservazioni su Strada Cuorgnè**

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) informa che è stata recepita l'osservazione della Consulta sulla questione dell'esecuzione progettuale della ciclabile sullo scavalco di strada Cuorgnè. Si cercherà di trovare una soluzione alternativa non potendo modificare il tracciato ciclabile.

#### **4. Tema cavalcavia: considerazioni su ciclabili sicure**

Il presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) propone di realizzare un documento in cui si mostra lo stato di fatto, denunciando che ad oggi è quasi impossibile muoversi in sicurezza sui cavalcavia cittadini, chiedendo pertanto di intervenire, ad esempio rendendo i ponti a senso unico (alterni) in modo da dare maggior spazio alle biciclette

#### **6. Varie ed Eventuali**

Renato Bauducco (Pro Natura) ricorda che in una recente riunione della Consulta avevamo previsto degli incontri che poi non si sono più realizzati, come ad esempio con il comandante dei VVUU e l'assessore di riferimento. Chiede pertanto di procedere come si era deciso.

La prossima riunione è convocata per Martedì 28 maggio.

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:15.

Torino, 26/04/2024

Verbalizza

**SAMUELE BAVUSO**

Il Presidente

**DIEGO VEZZA**