



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Giovedì 30 Gennaio 2025

Online su Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. **Comunicazioni del Presidente:** nuovo assetto organizzativo Consulta
2. Proposta: **ciclabile lungo mercato Brunelleschi**
3. Proposta: **parcheggi bici "in sicurezza"**
4. Parere: **presentazione nuovi progetti ciclabili stazioni-università** (presenza di arch. Massa)
5. Varie ed eventuali

Presenti

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride – Presidente)
Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano – Vice Presidente)
Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)
Renato Bauducco (Pro Natura)
Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)
Rosanna Bray (Amicinbici)
Lorenzo Baffert (Alter Polis)
Elia Silvestro (Legambiente GreenTo)
Angela Nasso (Solco)
Edoardo Melchiori (IMBA)
Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)
Mauro Bergamini (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)
Andrea Pelisetti (Club Monopattini Torino)

Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)
Davide Pio (Fiab Torino Bike Pride – No referente)
Riccardo Dellora (Amicinbici – No referente)
Laura Bertinetti (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Mario Agnese (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)
Francesco Cristofaro

Assenti giustificati

Referente Tteam
Referente Laqup
Referente Molecola Legambiente
Referente Giustizia Climatica

Il Presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), preso atto del numero legale dei partecipanti (13 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 17 Dicembre 2024, inviata ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1. Comunicazioni del Presidente: nuovo assetto organizzativo Consulta

Il presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) annuncia che, purtroppo, due associazioni lasciano la Consulta. Cede pertanto la parola ai due rappresentanti per spiegarne il motivo

Angela Nasso (Solco) spiega che l'associazione non esiste più, pertanto anche l'iscrizione alla Consulta decade

Edoardo Melchiori (IMBA), per impegni personali, ultimamente non è potuto essere molto presente alle riunioni della Consulta, ha provato a cercare un sostituto all'interno del Direttivo della propria associazione ma, essendo questa a livello nazionale, si ritiene che non sia conveniente far partecipare un membro che, non essendo di Torino, conosce poco o nulla delle problematiche legate alla mobilità della nostra città

Il presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride) ringrazia per il loro impegno profuso in questi anni, e chiarisce che le riunioni della Consulta sono pubbliche, pertanto se in futuro volessero partecipare, saranno i benvenuti, e saremmo ben lieti di ricevere le osservazioni di professionisti del settore come lo sono loro.

Viene data la parola a Rosanna Bray (Amicinbici) che annuncia la sua fuoriuscita dalla Consulta: anche lei per motivi personali lascia – a malincuore – il ruolo di referente della sua associazione, che però rimane all'interno della Consulta. Il referente sarà nuovamente Riccardo Dellora (Amicinbici), il quale ricorda che l'associazione ha numerosi soci anche non residenti a Torino, e spera pertanto che il suo apporto possa essere importante per la Consulta per quanto riguarda le tematiche riguardanti i pendolari

Il VicePresidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano) coglie l'occasione per illustrare la situazione presente nei mezzi utilizzati per le comunicazioni interne (gruppo WhatsApp e mailing list), chiarisce la loro importanza (WhatsApp per comunicazioni veloci, mailing list per diffusione di documenti condivisi di lavoro), e ricorda che per il gruppo WhatsApp si era inizialmente messo il limite di una persona per associazione, ma si ritiene più sensato portarlo a due, chiede pertanto di indicare nei prossimi giorni, i nominativi delle persone che si vogliono inserire nel gruppo.

Per quanto riguarda la mailing list, il numero di indirizzi per associazione è di 3 (referente, vicereferente, associazione), e nei prossimi giorni si richiederà di verificare e confermare le mail da inserire, con il fine di migliorare la comunicazione e l'operatività della Consulta stessa.

2. Proposta: ciclabile lungo mercato Brunelleschi

Il presidente Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), relaziona sulla bozza di proposta impostata in questi giorni, per proporre una ciclabile lungo il mercato di corso Brunelleschi, in circoscrizione 3.

In corrispondenza del mercato sopramenzionato, si interrompe la ciclabile con asse Nord-Sud di corso Telesio, lasciando un buco e generando una “ciclabile spezzatino”.

In corrispondenza del mercato esistono 2 viali laterali, ma è pericoloso pedalare, alcuni ciclisti vanno sul marciapiede, creando intralcio ai pedoni...

La Consulta vorrebbe chiedere un “percorso progettuale che porti a identificare delle soluzioni volte a favorire la mobilità ciclabile nel tratto lungo il mercato di corso Brunelleschi” (tratto dalla bozza della proposta)

Renato Bauducco (Pro Natura) ritiene che si possa richiedere 2 monodirezionali (una per lato) o una bidirezionale su di un lato solo, togliendo in questo caso una sola fila di parcheggi.

Diego Vezza chiede se sia proficuo esplicitare proposte tecniche, o limitarci a esprimere la richiesta a cui tendere, Elia Silvestro (Legambiente GreenTo) risponde dicendo che è meglio non entrare in specifiche tecniche, dal momento che non siamo in possesso di tutti i dati necessari.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) propone di richiedere l'istituzione di aree sosta gratuita temporanee: attraverso l'utilizzo di colonnine, con decremento temporale e apposizione multa in caso di sfioramento: sono sistemi già in uso all'estero, che hanno il beneficio di permettere la sosta per pochi minuti, consentendo il “commercio veloce” e garantendo la rotazione della sosta

2. Proposta: **di attraversamenti ciclabili in largo Piero Della Francesca**

In questi giorni è stata prodotta anche una altra proposta, anch'essa in stato di bozza ma in via di definizione, riguardante gli attraversamenti ciclabili in largo Piero della Francesca, che generano anche in questo caso delle ciclabili spezzatino.

Renato Bauducco (Pro Natura) riferisce l'esistenza del comitato Dora, che ha lo scopo di difendere il Parco e affrontare problematiche del quartiere. Ha recentemente preso contatto con loro per esporre questo problema, e ritiene che si potrebbero coinvolgere per migliorare la nostra proposta, inserendo le loro osservazioni.

3. Proposta: **parcheggi bici "in sicurezza"**

Renato Bauducco (Pro Natura) osserva che molte persone che usano la bici (per lavoro, svago o per altro), lasciando la bici ai consueti stalli, non dovessero più ritrovarla a causa di un furto, dopo questo evento rinunciano all'utilizzo della bici tornando ad usare l'automobile per i loro spostamenti

Per sopperire a questo problema, si potrebbe chiedere a vari enti (scuole, università, uffici pubblici, Regione, esercizi commerciali, cinema, teatri, centri culturali e associativi) di individuare degli spazi per ricoverare le bici.

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride), ricorda che si tratta di un tema affrontato già più volte, ma che si può affrontare nuovamente riscrivendo a tali soggetti

4. Parere: **presentazione nuovi progetti ciclabili stazioni-università** (presenza di arch. Massa)

Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni) riferisce che i progetti a cui la consulta ha dato parere a dicembre, sono stati tutti approvati, e stanno andando progressivamente in cantiere.

Illustra i nuovi progetti riguardati, ed in particolare:

Corso Bramante: si collegherà a piazza Carducci (la quale entrerà in cantiere tra un mese, collegandosi quindi alla ciclabile di via Nizza) e si collegherà alla ciclabile di lungo Po.

Il punto di partenza di questa nuova ciclabile sarà piazza Carducci, e la ciclabile sarà tutta rialzata

Corso Tassoni: partirà da piazza Bernini e raggiungerà corso Regina Margherita, sarà una corsia ciclabile su tutto il tratto, con una parte promiscua tra via Cibrario e via Balme

Stazione Lingotto - Facoltà di Economia - Stazione San Paolo - Via Pio VII e via Bossoli

Stazione San Paolo - Facoltà di Agraria e Facoltà di Veterinaria - Grugliasco, corso Tirreno

Stazione Lingotto - Scuola di Amministrazione Aziendale - Corso Piero Maroncelli

5. Varie ed eventuali - Vanchiglia

Angela Nasso (Solco) riferisce circa aggiornamenti su Vanchiglia: in data odierna si è verificato un incontro con gruppi e associazioni, avente per tema la mobilità: Nasso ritiene molto positiva la nascita di iniziative "dal basso" che si pongono temi di lavoro.

Come Vanchiglia Sostenibile (gruppo informale), domenica si svolgerà un incontro con l'assessore Porcedda, per parlare anche di malasosta, con l'ipotesi di inserire delle telecamere su via Vanchiglia per la protezione della ciclabile

5. Varie ed eventuali – Circoscrizione 1 – scuola primaria Sclopis

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) riferisce circa un incontro avvenuto la settimana scorsa, dopo contatto da parte di alcuni genitori della scuola primaria Sclopis (via Del Carmine) che chiedono di togliere due posti auto: uno per dare spazio ai bimbi, e l'altro per posizionare archetti portabici per chi vorrebbe recarsi a scuola con tale mezzo.

Biraghi sostiene che la richiesta fosse limitata, e quindi ha proposto la chiusura dell'intero isolato, proposta rifiutata da Martinez, coordinatore II commissione della Circoscrizione 1.

L'arch. Voltolini ha invece ipotizzato l'allargamento dei nasi su via Nota e via Pingone, riducendo i posti auto e trovando spazio per mettere gli archetti bici, riducendo altresì la sezione stradale per le auto

5. Varie ed eventuali – Circoscrizione 6

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) riferisce a proposito dell'incontro di ieri, 29 gennaio, in circoscrizione 6, dove l'Assessora Salerno ha presentato gli interventi alla scuola Bobbio e di Mirafiori.

Moscardini ha approfittato di una proposta di una consigliera, che chiedeva se fosse possibile utilizzare i finanziamenti per le ristrutturazioni delle scuole, per realizzare anche qualcosa sull'esterno delle stesse. La Salerno ha spiegato che è in contatto con l'Assessora Foglietta per temi riguardanti la sicurezza marciapiedi, e nel caso avanzassero dei fondi, si potrebbero utilizzare in questo senso

5. Varie ed eventuali – Collegamento con Stazione Rebaudengo- Fossata

Mario Agnese ((Fiab Torino Bici & Dintorni) propone un collegamento migliore con Stazione Rebaudengo- Fossata: da piazza Ghirlandaio, chi dovesse – in bici o monopattino – raggiungere corso Venezia percorrendo via Fossata, dovrebbe percorrerla per un tratto in contromano. Si potrebbe chiedere una monodirezionale solo per quel pezzo (un isolato), dal momento che il doppio senso ciclabile è sempre stato bocciato

La prossima riunione è convocata per Martedì 25 febbraio

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:30

Torino, 30/01/2025

Verbalizza

SAMUELE BAVUSO

Il Presidente

DIEGO VEZZA