



# PROPOSTE per la REVISIONE del BICIPLAN

14 Luglio 2025

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico – *organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino* – propone alcune priorità da considerare per la revisione del Biciplan, a valle della presentazione della arch. Massa del 28 maggio 2025. In aggiunta alle indicazioni ricevute con le previsioni di assi ciclabili già in fase di analisi su:

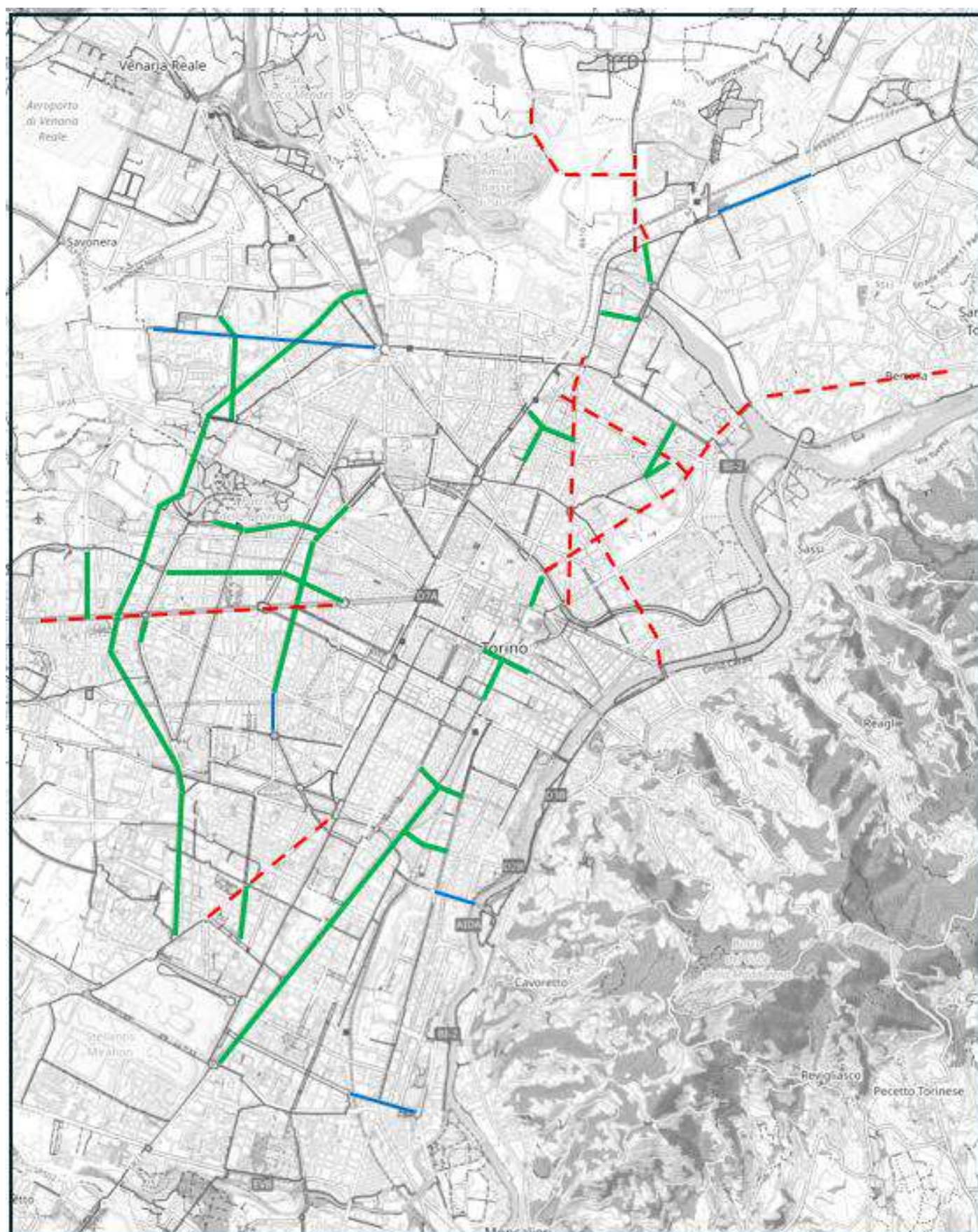
- corso PALERMO / via MARTORELLI
- corso ORBASSANO
- via BOLOGNA / Ponte Amedeo VII / strada San Mauro
- corso NOVARA
- via SEMPIONE / via GOTTARDO
- strada CUORGNE' / VILLARETTO
- corso FRANCIA (spazi condivisi)

**la Consulta Mobilità invita l'Amministrazione e i tecnici a prevedere nuovi assi ciclabili su:**

- Corso BRUNELLESCHI (lungo il mercato)
- Via ASINARI DI BERNEZZO / CARRERA e Via MEDICI (da Telesio a Bernini)
- Corso APPIO CLAUDIO
- Via G.RENI / MAZZARELLO / DE SANCTIS / P. COSSA / SANSOVINO
- Corso MARCHE
- Corso SVIZZERA
- Corso RACCONIGI
- Corso MOLISE
- Via GORIZIA
- Corso XI FEBBRAIO
- Via XX SETTEMBRE
- Via BERTOLA
- Via CRUTO / PETRELLA / CORELLI
- Via CENA
- Via IVREA
- Via CIGNA / FOSSATA / LAURO ROSSI
- Corso UNIONE SOVIETICA / TURATI
- Cavalcavia DANTE / Cavalcavia SOMMEILLER

**Inoltre, la Consulta Mobilità ricorda i seguenti aspetti tecnici da rivedere:**

- REVISIONE TRACCIATI CICLABILI ESISTENTI
- MANUTENZIONE CONTROVIALI A PRIORITÀ CICLABILE
- ELIMINARE MALASOSTA ALLE INTERSEZIONI
- ALLARGARE DIMENSIONI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI E CICLOPEDONALI



● Proposte Consulta

● Previsioni arch. Massa

● Progetti approvati

**Corso BRUNELLESCHI, da via Bardonecchia a corso Francia, lungo il mercato.**

Obiettivo: completare l'asse ciclabile Brunelleschi-Telesio (tracciato "Circolare3 (C3)" nel Biciplan), oggi interrotto dalla presenza del mercato, completamente assente per interi isolati.

Proposta di bidirezionale lato marciapiede con traslazione parcheggi auto a centro strada, simile alla ciclabile lungo il mercato di corso Cincinnato.

L'analisi di fattibilità è già in discussione tra Assessorato e Circoscrizione.



**Via ASINARI DI BERNEZZO / CARRERA e Via MEDICI, da corso Telesio fino a piazza Bernini.**

Obiettivo: completare l'asse ciclabile metropolitano Torino-Collegno, prolungando la ciclabile di strada Antica di Collegno nel cuore dei quartieri Parella e Campidoglio verso il centro città.

A oggi, l'intera Circoscrizione 4 non dispone di alcun asse ciclabile est-ovest.

Proposta di due ciclabili monodirezionali con traslazione parcheggi auto a centro strada, o di una bidirezionale con rimozione parcheggi, da recuperare in parte nelle vie trasversali prevedendo sensi unici e parcheggi a spina.

L'analisi di fattibilità è già in discussione tra Assessorato e Circoscrizione.



**Circoscrizione 4: totale mancanza di un collegamento ciclabile est-ovest**, che unisca Parella, Campidoglio e il centro città.

→ Si invita a **proseguire l'unico asse ciclabile est-ovest dopo c.so Telesio**: non sono accettabili percorsi promiscui, come oggi.



**Corso APPIO CLAUDIO (1)**, lungo il confine del parco della Pellerina, da via P. Cossa a all'incrocio con corso Lecce. Nell'intervento, prevedere la riprogettazione dell'intersezione con il percorso ciclo-pedonale in discesa di corso Telesio, allargando lo spazio oggi disponibile, ristretto da pali e stretto da pali, curve, in discesa.

Obiettivo: dotare il parco della Pellerina e i numerosi campi sportivi (tennis, calcio, beach volley, piscina) di un'asse ciclabile per muoversi in sicurezza, unendosi alla ciclabile di c. Lecce.

Proposta di bidirezionale lato parco, con traslazione parcheggi auto a centro strada.



**Corso APPIO CLAUDIO (2)**, da corso Lecce a corso Svizzera, lungo l'impianto IREN.

Obiettivo: per connettere la (richiesta) ciclabile di corso Appio Claudio alla (richiesta) ciclabile di corso Svizzera.



Via G.RENI / MAZZARELLO / DE SANCTIS / P. COSSA / SANSOVINO, da corso Orbassano (sud) a strada Lanzo (nord).

Obiettivo: un tracciato importante e continuativo, in grado di connettere le periferie dell'intero settore ovest, da nord a sud della città.

Proposta di due larghe ciclabili monodirezionali, con traslazione parcheggi auto a centro strada.

Il progetto di trasformazione potrebbe prevedere la modifica dell'attuale ed estesa area verde (ma inutilizzabile essendo solo uno spartitraffico) dividendola in due e portandola verso le case e i marciapiedi, con alberi e arbusti, più gradevole e fruibile dalle persone.



**Corso SVIZZERA (1), nel tratto in salita da corso Regina al sacrario del Martinetto.**

Obiettivo: per connessione con la (richiesta) ciclabile di corso Appio Claudio, e poi alla ciclabile esistente di corso Lecce.

Proposta di due ciclabili monodirezionali con traslazione parcheggi auto a centro strada, o di una bidirezionale con rimozione parcheggi, da recuperare in parte nelle vie trasversali prevedendo sensi unici e parcheggi a spina.



**Corso SVIZZERA (2), nel tratto dal sacrario Martinetto a largo Francia, lungo tutto il tratto del mercato, dove già oggi si procede in auto in fila unica.**

Obiettivo: per connessione con la richiesta ciclabile di corso Racconigi.



**Corso MARCHE, tra strada Antica di Collegno e corso Francia.**

Obiettivo: per dotare la futura Città dell'Aerospazio di un collegamento ciclabile sicuro.

Proposta di larga bidirezionale, lato ovest.



**Corso RACCONIGI, nel tratto tra largo Francia e corso Peschiera.**

Obiettivo: per unirsi al progetto ciclabile di corso Racconigi (tra Robilant e Peschiera).



**Corso MOLISE, nel tratto da corso Cincinnato a corso Grosseto.**

Obiettivo: come tratto d'unione tra le due ciclabili di corso Ferrara / Grosseto e corso Cincinnato, al fine di raggiungere il polo attrattore dell'Allianz Stadium.

Servirà per proseguire l'asse ciclabile di corso Telesio - Cossa verso i quartieri nord della città.

Proposta di due ciclabili monodirezionali con traslazione parcheggi auto a centro strada.



**Via GORIZIA, nel tratto da via Filadelfia a corso Cosenza.**

Obiettivo: prolungamento dell'asse ciclabile esistente, interrotto all'angolo di via Filadelfia.

Proposta di due ciclabili monodirezionali con traslazione parcheggi auto a centro strada.



**Corso XI FEBBRAIO, nel tratto da Lungo Dora a corso Regina Margherita.**

Obiettivo: come tratto d'unione da Lungo Dora verso centro città.

Proposta di due ciclabili monodirezionali con traslazione parcheggi auto a centro strada.



**Via BERTOLA, nel tratto da via San Francesco d'Assisi a via Principe Amedeo.**

Obiettivo: prolungamento dell'asse ciclabile esistente di via Bertola, oggi interrotta da barriere all'angolo con via San Francesco d'Assisi.

Proposta di prosecuzione in doppio senso su via Bertola e via Principe Amedeo fino a piazza Vittorio: un'asse ciclabile comodo, veloce e sicuro di attraversamento del centro, collegando la stazione ferroviaria di Porta Susa alla zona universitaria di Palazzo Nuovo.

Necessaria la riasfaltatura, la messa a livello alla stessa quota e una riorganizzazione dei cartelli stradali e dei dissuasori del tratto esistente, attualmente in condizioni disagiate e pericolose (buche e asfalto rovinato, scivoli con bruschi salti all'intersezione con il parcheggio Palestro, che andrebbero messi a livello per le bici e resi un dissuasore di velocità per le auto).



**Via XX SETTEMBRE, da corso Matteotti a via Bertola.**

Obiettivo: possibilità di sviluppo di ciclabilità nord-sud nella zona centrale.



### Via CRUTO / PETRELLA

Possibilità di sviluppo di ciclabilità con l'introduzione di due sensi unici, che consentirebbero la creazione di due piste monodirezionali, in via Cruto (nord-sud) e in via Petrella (sud-nord). In via Cruto monodirezionale lato est della strada: svoltando in via Cimarosa a fianco giardini San Domenico Savio si collegherebbe con l'esistente bidirezionale di via Petrella / Aosta.

La bidirezionale di via Petrella potrebbe proseguire verso nord in forma monodirezionale oltre via Cimarosa, fino a via Pietracqua.



### Via CORELLI, da via Gottardo a corso Taranto.

**Obiettivo:** direttrice nord-sud tra Barriera di Milano e Regio Parco, per collegamento fino alla ciclabile di corso Taranto.



### Via CENA, nel tratto da corso Vercelli a corso Giulio Cesare.

**Obiettivo:** collegamento trasversale tra le due ciclabili esistenti di corso Vercelli e corso Giulio Cesare.



**Via IVREA, nel tratto da corso Vercelli alla rotonda IVECO di Giulio Cesare.**

Obiettivo: collegamento tra le ciclabili di corso Vercelli e ciclabile di lungo Stura.

Proposta di due ciclabili monodirezionali o di una bidirezionale con traslazione parcheggi auto a centro strada.



**Via CIGNA / FOSSATA / L. ROSSI**

Obiettivo: prolungamento ciclabile via Cigna verso nord, ora interrotta al parco Peccei.

Via L. Rossi come unione ciclabile tra futura ciclabile Via Martorelli e stazione Fossata.



**Corso UNIONE SOVIETICA / TURATI**

Obiettivo: collegamento ciclabile nei quartieri borgo Filadelfia e Lingotto, verso Mirafiori e la Palazzina di caccia di Stupinigi.



### **Cavalcavia DANTE / SOMMEILLER**

Obiettivo: messa in sicurezza della ciclabilità per chi percorre i ponti di corso Dante e corso Sommeiller. Proposta di corsie ciclabili con materiali duraturi e termoadesivi (no vernice).



### **REVISIONE TRACCIATI CICLABILI ESISTENTI**

La Consulta richiede la revisione di “vecchie” ciclabili che necessitano di ammodernamento:

**corso Matteotti:** da allargare, eliminando paletti e strette chicane, riprogettando totalmente l'incrocio con corso Re Umberto.

**corso Telesio:** prevedere messa in sicurezza degli attraversamenti con maggiore visibilità alle intersezioni con nasi e banchine allargate o paletti/dissuasori: oggi le auto in sosta e doppia fila impediscono la visibilità di chi svolta.

**corso Giulio Cesare:** da allargare, asfaltando correttamente tutti i forti dislivelli e fessure e radici affioranti.

**corso Sebastopoli:** ciclabile da portare su strada con 2 monodirezionali, oppure da rivedere tutti gli incroci per renderli lineari (evitando zigzag e tempi semaforici inutili) ed estendendo la ciclabile fino a Le Gru.

**corso Monte Cucco / Monte Grappa:** ciclabile da portare su strada con 2 monodirezionali, oppure da rivedere tutti gli incroci per renderli lineari (evitando zigzag e tempi semaforici inutili)

**corso Francia,** tra piazza Statuto e piazza Bernini:

- eliminazione del gradino tra ciclabile e strada, fonte di continue cadute e di un morto
- pavimentazione non scivolosa
- protezione fra bici ed auto, invece che fra bici e pedoni
- revisione del semaforo su Francia/ Inghilterra
- revisione radicale degli attraversamenti su p. Bernini

## MANUTENZIONE CONTROVIALI A PRIORITÀ CICLABILE

Come già sollecitato più volte e su più tavoli, la Consulta chiede la manutenzione ordinaria della **segnaletica orizzontale** dei controviai 30, ormai totalmente sbiadita.

Inoltre, da sempre la richiesta Consulta prevede il ridisegno complessivo del controviale, con interventi strutturali: chicane, attraversamenti rialzati, strettoie "pinch point", interruzione con sensi unici.



I «controviai a priorità ciclabile» sono realizzati in sola segnaletica. Se questa viene meno, allora essi smettono di esistere: e la sicurezza?

- 1: **Manutenzione urgente** della segnaletica orizzontale
- 2: **Piano manutentivo** per le ciclabili con aumento budget annuale
- 3: **Qualità degli spazi condivisi** con **interventi strutturali**



## ELIMINARE MALASOSTA ALLE INTERSEZIONI

Come già sollecitato più volte e su più tavoli, la Consulta chiede di eliminare la sosta e la malasosta di auto alle intersezioni stradali, che inficiano la visibilità di chi svolta.

La sola segnaletica non basta, servono interventi strutturali come nasi allargati, banchine e paletti /dissuasori.



La malasosta diffusa inficia la visibilità della persona in bici/monopattino da parte di chi guida un'auto: l'automobilista che svolta, incrociando la ciclabile, non vede chi sopraggiunge, senza invece dargli la precedenza.

→ Si invita a intervenire prontamente per **eliminare la malasosta alle intersezioni**, fonte di **collisioni stradali**, introducendo **barriere fisiche** (panettoni, paletti, archetti portabici), o allargando i **nasi/banchine** dell'incrocio: le sole zebraure non vengono rispettate



## ALLARGARE DIMENSIONI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI E CICLOPEDONALI

Come già sollecitato più volte e su più tavoli, la Consulta chiede di allargare gli attraversamenti ciclabili e ciclopedonali.



Gli attraversamenti ciclopedonali sono strettissimi e insufficienti a garantire un passaggio sicuro, uno spazio limitato dove si incrociano i flussi ciclabili e pedonali.

→ Si invita a **riprogettare le intersezioni** aumentando le dimensioni degli attraversamenti ciclabili e ciclopedonali



Cordiali saluti,

Il Presidente

**DIEGO VEZZA**

FIAB Torino Bike Pride  
 Legambiente Metropolitano  
 FIAB Torino Bici & Dintorni  
 Pro Natura  
 Ecoborgo Campidoglio

FIAB Torino Pedaliamo Insieme  
 LaQUP  
 Amicinbici - Bik&Motion  
 GreenTO  
 Club Monopattini Torino

Ecopolis Nkoni  
 Alter Polis  
 T-team  
 Legambiente Molecola  
 Giustizia Climatica Ora!  
 Il tuo parco