



Proposta di tram-pedonalizzazione di via Po

26 Gennaio 2026

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico, organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino, sottopone all'attenzione dell'Amministrazione, la proposta di tram- pedonalizzazione per via Po.

Abbiamo letto sui giornali che ci sono allo studio alcune proposte per ridurre o togliere il traffico privato fatte dall'Amministrazione su tale asse storico e monumentale di straordinario valore urbano, culturale e simbolico per la città e con un fondo stradale che è appena stato riqualificato

Via Po, una via porticata di impianto barocco e concepita per la fruizione pedonale, risulta in larga parte offuscata da un traffico automobilistico intenso, rumoroso e fuori contesto, che la rende pericolosa e di difficile utilizzo sia per chi la vive quotidianamente che per chi la attraversa come visitatore.



Via Po ostaggio del traffico e della malasosta (Agosto 2022) - Foto Torinotoday.it

Criticità dell'assetto attuale

L'attuale configurazione di via Po presenta diverse criticità strutturali, già note e riscontrabili nell'uso quotidiano dello spazio:

- **Qualità dello spazio pubblico fortemente penalizzata:** livelli elevati e continui di traffico veicolare producono inquinamento acustico e atmosferico, privilegiano lo scorrimento rispetto alla permanenza e riducono anche l'attrattività commerciale della via
- **Scarsa sicurezza e conflitti tra utenti:** l'elevata presenza di traffico veicolare aumenta il rischio di sinistri e riduce la sicurezza percepita. La pavimentazione periodicamente deteriorata dal traffico, le auto in malasosta e le rotaie spingono molte persone in bicicletta e monopattino a percorrere i portici generando conflitti.
- **Rallentamento e perdita di competitività del trasporto pubblico locale,** dovuti alle interferenze con il traffico privato che congestionano la via con code e malasosta, penalizzando la velocità commerciale dei tram e l'attrattiva complessiva del servizio.



Via Po pedonalizzata per la fine lavori di risistemazione (Maggio 2025) - Foto TorinoOggi.it

Obiettivi della proposta

La Consulta propone di avviare un percorso di tram-pedonalizzazione di via Po, finalizzato a:

- **Migliorare in modo significativo la qualità dello spazio pubblico**, riducendo il traffico veicolare e i conseguenti livelli di inquinamento acustico e atmosferico, al fine di aumentare il comfort e la fruibilità complessiva della via per residenti e visitatori. Inoltre riducendo la necessità di manutenzione della via, non più percorsa da lunghe file di auto pesanti
- **Sbloccare le potenzialità turistiche, culturali e commerciali di via Po**, trasformandola da asse di scorrimento a spazio pubblico di permanenza, relazione e socialità, capace di rafforzare l'attrattività del centro e sostenere il commercio locale.
- **Aumentare la sicurezza urbana e ridurre i conflitti tra utenti vulnerabili**, attraverso una chiara riorganizzazione dello spazio stradale che riduca il rischio di sinistri e restituisca sicurezza percepita alle persone che si muovono a piedi, in bicicletta, in monopattino e con i mezzi pubblici.
- **Rafforzare il ruolo del trasporto pubblico locale**, riducendo le interferenze con il traffico privato, migliorando la velocità commerciale dei tram e limitando l'uso dell'auto privata ai casi di effettiva necessità



Via Indipendenza a Bologna (Dicembre 2025) - Foto Bolognatoday.it

Prime indicazioni per una proposta per fasi

La proposta di pedonalizzazione **non prevede l'eliminazione del tram**, ma si pone l'obiettivo di **riconciare l'uso contemporaneo della strada con il suo carattere storico, monumentale e culturale**, migliorando in modo significativo la qualità ambientale.

In particolare, la proposta della Consulta prevede un assetto simile a quello di Via Indipendenza (Bologna):

- **mantenimento del transito tranviario** al centro della via, con priorità semaforica
- **eliminazione del traffico automobilistico privato e della sosta a raso**
- **regolazione mirata degli accessi** per residenti, carico e scarico ed emergenze
- **ampliamento dello spazio pedonale** e delle **aree di permanenza**

La soluzione, accompagnata da una chiara **campagna informativa sui benefici per i cittadini**, può essere introdotta **per fasi**, con pedonalizzazioni temporanee e **monitoraggi** progressivi basati su **dati reali**.



Rue des Francs-Bourgeois, Strasbourg (Agosto 2019) - Foto Wikimedia Commons

La Consulta ritiene fondamentale che il percorso di tram-pedonalizzazione sia accompagnato da una gestione attenta, partecipata e trasparente, per garantire sia l'efficacia dell'intervento sia il sostegno dei cittadini e degli stakeholder. In particolare, si suggerisce:

- **di attivare un processo di ascolto strutturato**, con incontri periodici, per raccogliere esigenze, criticità e proposte di chi vive e utilizza quotidianamente via Po;
- **la condivisione pubblica dei dati** raccolti e degli scenari valutati in tutte le fasi dell'intervento



Via Po pedonalizzata per la fine lavori di risistemazione (Maggio 2025) - Foto Torinonews24.it

Via Po è un asse importante e la tram-pedonalizzazione rappresenta un'opportunità concreta per valorizzarne pienamente il ruolo, sulla base di esperienze già realizzate con successo in numerose città europee e italiane.

Perciò la Consulta sostiene con vigore l'opzione di chiudere al traffico privato tale asse, in considerazione anche delle molte ricadute positive in vari ambiti che da questa scelta deriverebbero.

Ringraziando per l'attenzione, porgiamo cordiali saluti

Il Presidente
Samuele Bavuso