



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 17 Febbraio 2026

Online su Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. gruppo di lavoro Linee Guida Strade Scolastiche: aggiornamenti
2. incontro con ViceSindaco città Metropolitana – BiciPlan
3. Commenti alla proposta di adibire a parcheggi gli stalli dei mercati al pomeriggio/ sera
4. Studi e prospettive Zone 30
5. Percorso Ciclabile su Cavalcavia Sommeiller
6. divieto di transito dei monopattini elettrici in via Roma
7. varie ed eventuali

Presenti

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitan – Presidente)

Oscar Lazzarino (Fiab Torino Bike Pride)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)

Renato Bauducco (Pro Natura)

Benedetta Lanza (Laqup)

Mauro Bergamini (Fiab Torino Pedaliamo Insieme)

Alessandro Romano (Club Monopattini Torino)

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

Andrea Pellisetti (Club Monopattini Torino – No referente)

Assenti giustificati

Referente Tteam

Referente Amicinbici

Referente Giustizia Climatica

Referente Molecola Legambiente

Referente Alter Polis

Referente Urban Roller

Referente Legambiente GreenTo

Referente Il Tuo Parco

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), preso atto del numero legale dei partecipanti (9 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 13 Gennaio 2026, inviati ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1 - gruppo di lavoro Linee Guida Strade Scolastiche: aggiornamenti

Svolto incontro con Assessorato il 7/1, già discusso nella scorsa assemblea. Siamo ancora in attesa del documento emendato da parte dell'Assessorato con le osservazioni della Consulta.

2 - incontro con ViceSindaco città Metropolitana – BiciPlan

Già relazionato nella scorsa assemblea.

Renato Bauducco (Pro Natura) e Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) riportano che l'ufficio mobilità ciclistica della Città Metropolitana si sta occupando al momento della Corona delle Delizie fino a marzo e poi passerà a lavorare su Biciplan con l'intento di completarlo entro l'anno corrente. La Città Metropolitana chiederà un incontro con l'ufficio mobilità sostenibile e la Consulta (verosimilmente dopo marzo).

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) evidenzia la necessità di un incontro con Bassignana per coordinare le sue proposte con quelle della Consulta ed evitare di portare avanti proposte contrastanti (vedi via Servais)

3 - Commenti alla proposta di adibire a parcheggi gli stalli dei mercati al pomeriggio/ sera

Si rileva che nelle aree mercati è già oggi possibile parcheggiare in orario notturno. Si propone di redigere una lista di aree mercato in cui la circolazione in bici è particolarmente critica durante l'orario di mercato e chiedere all'Assessore competente quali eventuali misure si possano attuare.

4 - Studi e prospettive Zone 30

La discussione del presente punto è rimandata alla prossima riunione

5 - Percorso Ciclabile su Cavalcavia Sommeiller

Nessuna novità rispetto a quanto già espresso

6 – divieto di transito dei monopattini elettrici in via Roma

Si propone di redigere un documento da presentare con raccomandazioni della Consulta.

Alessandro Romano (Club Monopattini Torino) propone un incontro informale prima di inviare documenti.

Renato Bauducco (Pro Natura) rileva che il divieto non è necessario perché il comune buon senso determina l'opportunità di percorrere la via in orari con più o meno affollamento. Rileva alcune difficoltà nell'ipotesi di realizzare un percorso su via XX Settembre.

Oscar Lazzarino (Fiab Torino Bike Pride) si allinea a quanto detto da Renato, aggiunge che un percorso alternativo si rende comunque indispensabile quando l'affollamento della via sia eccessivo. Può essere l'occasione per chiedere un asse ciclabile su via XX Settembre chiudendola al traffico privato.

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni) richiama il fatto che via Lagrange e via Carlo Alberto sono parallele a via Roma, e hanno una mobilità promiscua bici/pedoni.

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio) concorda che il divieto non è ideale, ma segnala che non è possibile fare affidamento al solo buon senso delle persone. Propone di restringere il divieto di circolazione a particolari giorni e orari.

Renato Bauducco (Pro Natura) propone un incontro con il Comando dei Vigili.

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) segnala che i controlli dei Vigili sono insufficienti.

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni) segnala che l'incontro relativo all'attività dei Vigili potrebbe essere più efficiente se coinvolgesse l'assessorato ai vigili (assessore Porcedda)

Alessandro Romano e Andrea Pellisetti (Club Monopattini Torino) riportano che il problema sui mezzi

elettrici ha a che fare con il mancato controllo di mezzi irregolari, e non con la circolazione generale di mezzi elettrici a norma.

In conclusione si propone un incontro con gli assessori Foglietta e Porcedda incentrato su controlli e sull'opportunità di istituire un divieto in via Roma.

7 – varie ed eventuali

La prossima riunione è convocata per Mercoledì 18 marzo

Non essendoci altro da aggiungere, la riunione termina alle ore 19:30

Torino, 17/02/2026

Verbalizza

OSCAR LAZZARINO

Il Presidente

SAMUELE BAVUSO