



# OSSERVAZIONI SULLA MOBILITA' CICLISTICA DI PIAZZA BALDISSERA

14 Giugno 2026

La Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico – organo ufficiale del Consiglio Comunale della Città di Torino – a seguito ispezioni individuali effettuate dai membri della Consulta percorrendo la nuova ciclabile della piazza esprime le seguenti osservazioni, in continuità con quanto già espresso con il parere emesso in data 11 maggio 2024.

## TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO.

### Tempi semaforici per pedoni e ciclisti

Percorrendo l'anello ciclo-pedonale si riscontrano tempi di attesa semaforici che non favoriscono lo scorrimento della mobilità attiva: sia attraversando da ovest a est (da parco Dora a corso Vigevano), con le 7 intersezioni, sia da est ad ovest (da corso Principe Oddone a corso Vigevano) con le 6 intersezioni, si constata che i tempi di attesa ai semafori è di gran lunga maggiore rispetto ai tratti (brevi) in cui ci si muove da un semaforo al successivo.

Questo elemento di criticità colpisce sia i ciclisti che i pedoni, disagio maggiormente acuito nel periodo estivo complice sia la calura, peraltro non mitigata dalla previsione di inserire alberi nello spartitraffico, in prossimità di ogni semaforo. Aver creato una zona notevolmente asfaltata che amplifica il fenomeno di isola di calore, maggiormente patita da chi si muove con mezzi alternativi all'auto privata, e deve – come spiegato – attendere lunghi periodi al semaforo rosso.

Come Consulta chiediamo, come parziale soluzione, la revisione dei tempi semaforici di attraversamento e la creazione di un' "onda verde" anche per gli attraversamenti

ciclo-pedonali, che incoraggi e stimoli l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile

## ACCESSIBILITA':

### A. Scalini in pietra in corrispondenza degli attraversamenti

Segnaliamo che, in corrispondenza degli attraversamenti, sono stati posati elementi in pietra sporgenti dall'asfalto, e che risultano un ostacolo all'accessibilità del percorso e un elemento pericoloso per bambini, anziani e per tutti i mezzi con le ruote piccole che rischiano la caduta.

Gli elementi in questione presentano un bordo tagliato (apparentemente a circa 45°) ma il dislivello marcato rispetto all'asfalto rende comunque disagiata e pericolosa la percorrenza.

Si chiede pertanto di intervenire per eliminare al più presto il dislivello tra i cordoli e l'asfalto





## B. Restringimenti degli attraversamenti

In corrispondenza degli attraversamenti, gli spartitraffico occupano la parte dedicata ai pedoni e ai ciclisti, restringendo di fatto l'attraversamento stesso.

La presenza di pali che creano un evidente ostacolo alla mobilità: pur consci della difficoltà di intervenire a lavori ormai quasi ultimati, chiediamo di operare per eliminare tali barriere architettoniche, con il fine di garantire un attraversamento sicuro anche alle persone con mobilità ridotta.



## POSSIBILI CONFLITTI.

### Auto in svolta e conflitti con pedoni/ ciclisti

La Consulta ha già ricevuto alcune segnalazioni da cittadini ciclisti a riguardo di auto che svoltando a destra non prendono in considerazione la precedenza per i ciclisti che, – anche loro, – hanno il via libera da parte del relativo semaforo.

Questa situazione è di grave pericolo, e chiediamo di prendere in considerazione uno sfasamento (di pochi secondi) tra i relativi semafori, in maniera che i pedoni/ciclisti possano muoversi prima delle automobili e per tali motivi risultare più visibili

Per evitare possibili conflitti tra veicoli in svolta a destra e persone sull'attraversamento ciclopedonale, si insiste affinché venga attivato un ciclo semaforico esclusivo per l'anello ciclopedonale.

Certi di una positiva accoglienza, nello spirito di collaborazione propria dell'agire di Consulta, rimaniamo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti,

Il Presidente  
SAMUELE BAVUSO