



Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Martedì 9 giugno 2026

Online su Google Meet

ORDINE DEL GIORNO

1. Presentazione progetto di Rigenerazione urbana quartieri Barriera di Milano e Aurora, per il quale è stato richiesto parere alla Consulta
2. Proposta di collaborazione con Torino Respira
3. Monitoraggio pareri e proposte Consulta, effettivamente realizzati
4. Audizione circoscrizione 4 sui prossimi progetti
5. piazza Baldissera
6. richiesta di parcheggi bici sicuri
7. Richiesta di un parcheggio bici agibile e visibile al Lingotto
8. Grandi Eventi: rilancio della richiesta di parcheggi bici ben visibili, sicuri ed ampi
9. varie ed eventual

Presenti

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano – Presidente)

Oscar Lazzarino (Fiab Torino Bike Pride)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Anna Biraghi (EcoBorgo Campidoglio)

Renato Bauducco (Pro Natura)

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)

Lorenzo Pigni (Alter Polis)

Giorgio Bornia (Urban Roller)

Diego Vezza (Fiab Torino Bike Pride – no referente)

Francesca d'Emilio (Fiab Torino Bike Pride – no referente)

Davide Pio (Fiab Torino Bike Pride – no referente)

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – No referente)

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

Lorenzo Cerutti (Fiab Torino Bici e Dintorni - no referente)

Mohamed Hadj Mahmoud (Alter Polis – no referente)

Andrea Griseri (Pro Natura – no referente)

Arch. Michele Boaretti – architetto dell'RTP (LAND Italia Srl – SERTEC ENGINEERING s.r.l. – Citec Italia SRL)

Arch. Mariateresa Massa (Divisione Infrastrutture e Mobilità - Servizio Urbanizzazioni)

Assenti giustificati

Referente Tteam
Referente Amicinbici
Referente Laqup
Referente Fiab Torino Pedaliamo Insieme
Referente Club Monopattini Torino
Referente Giustizia Climatica
Referente Molecola Legambiente
Referente Legambiente GreenTo
Referente Il Tuo Parco

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano), preso atto del numero legale dei partecipanti (8 associazioni presenti su 17) dichiara aperta la riunione. Si passa alla votazione del verbale della riunione del 17 Febbraio 2026, inviati ai membri della Consulta: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1 – Presentazione progetto di Rigenerazione urbana quartieri Barriera di Milano e Aurora, per il quale è stato richiesto parere alla Consulta

Si lascia la parola all'Arch. Michele Boaretti (raggruppamento temporaneo di professionisti) che illustra il progetto.

A parte il tratto di Largo Brescia dove sarà presente una bidirezionale sulle esedre, lungo tutto corso Palermo è prevista la realizzazione di due monodirezionali, mentre su via Martorelli il percorso sarà promiscuo su carreggiata in quanto la viabilità è a 30 km/h.

Partendo da sud, su largo Regio Parco è già presente un brevissimo tratto che si innesta sulle ciclabili di lungo Dora e corso Regio Parco, inoltre su tutto l'asse sono presenti dei flessi in prossimità degli innesti.

La percorrenza è rettilinea, su largo Palermo è previsto l'innesto sulla ciclabile di corso Novara.

Giungendo a largo Giulio Cesare le due monodirezionali proseguono con una bidirezionale sul lato est fino all'incrocio semaforico con via Cherubini/Palestrina e, attraversato corso Giulio Cesare, il percorso prosegue in Via Martorelli in zona 30 km/h.

Entro l'8 luglio verrà presentato il PFTE (Piano di Fattibilità Tecnica ed Economica) per gli altri lotti, mentre entro l'autunno il progetto esecutivo

Seguono domande dei presenti.

Piera Rizzati (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente) chiede che la bidirezionale sulle esedre di largo Brescia venga ben evidenziata essendo in promiscuità con i pedoni, ma l'architetto spiega che non sarà possibile in quanto la pavimentazione è stata rifatta solo una decina di anni fa.

Rizzati segnala inoltre la necessità di prevedere attraversamenti ciclopedonali, ben evidenziati, su ambo i lati di ogni incrocio per evitare interferenze con la direzione delle monodirezionali, soprattutto nelle intersezioni con vie a senso unico. Raccomanda che l'intersezione con la pista ciclabile di via Aosta abbia un raggio di curvatura confortevole e che vengano mantenute le fermate del TPL più prossime all'intersezione con corso Novara, importante nodo viario.

5 - piazza Baldissera

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente) loda l'intervento se la rotonda viene percorsa in automobile, ma rimane perplesso per alcune criticità (come la presenza di un palo in mezzo alla ciclabile). Ritiene che non ci siano criticità, e si meraviglia delle persone che sostengono l'opposto, riferisce che potrebbero essercene su via Cigna quando verranno impiegati i nuovi tram, e propone di far diventare via Cigna utilizzabile solo per i mezzi GTT

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni) riporta il punto di vista dei pedoni e delle bici: gli attraversamenti semaforizzati producono soste troppo lunghe per poter attraversare tutta la rotonda, propone quindi di richiedere una “onda verde” per i ciclisti, che agevolerebbe il transito. Inoltre, segnala la presenza dei pali semaforici al centro della ciclopedonale e la presenza di scalini di 1,5 cm, pericolosi per gli utenti.
Oscar Lazzarino (Fiab Torino Bike Pride)

6 – Varie ed eventuali

Andrea Griseri (Pro Natura – no referente) chiede di parlare nelle prossime riunioni della sicurezza sulle ciclabili (monopattini troppo veloci)

I punti all'ODG non trattati in sede odierna verranno discussi nel prossimo incontro.

La prossima riunione è convocata per Martedì 7 luglio

Torino, 09/06/2026

Verbalizza

SAMUELE BAVUSO

Il Presidente

SAMUELE BAVUSO